

Vragen voor het vragenuur van 8 januari 2025 van 15.30 – 16.20 uur

I Vragen van de PvdA-fractie over het voortzetten en uitbreiden van Wintergoud (Rico Tjepkema)

Vanaf 6 december tot afgelopen weekend stond Groningen in het teken van Wintergoud. Naast ons vertrouwde Groningse Winterwelvaart hebben Groningers, bezoekers en ondernemers een maand lang kunnen genieten van winteractiviteiten. Met als ultiem centrum Winterstad op de Grote Markt waar dit jaar van alles te beleven viel – met onder andere het reuzenrad, horeca, marktkramen, optredens, de schaatsbaan en als koppelpunt voor bijvoorbeeld de kerstmarkt lopend tot het hoge der Aa en het vieren van nieuwjaar. Ze hebben onze stad, wijken en dorpen de afgelopen weken met elkaar verbonden.

Groningen heeft Winterstad direct in het hart gesloten. Uit een peiling van het OOG Panel blijkt dat zo'n 9 op de 10 Groningers positief is over de activiteiten op de Grote Markt.¹ Ook ondernemers zijn enthousiast, zien bezoekersaantallen stijgen en wijzen op het positieve effect voor de binnenstad en het ondernemersleven als geheel.² Ze zien het evenement graag terugkeren en uitbreiden.

De PvdA is blij met de nieuwe evenementen op en aan de Grote Markt en met de positieve reacties onder Groningers en ondernemers hierover. Ze brengen verbondenheid tussen allerlei verschillende Groningers in de koude maanden en zetten Groningen op de kaart in de regio en daarbuiten.

- 1) De PvdA ziet Winterstad als evenement in het bijzonder graag terugkeren komend jaar of zelfs komende jaren. Is het college bereid hieraan mee te werken?
- 2) Is het college bereid om samen met organisatoren, ondernemers en inwoners te kijken hoe Wintergoud – met de Grote Markt als centraal punt – uitgebreid en doorontwikkeld kan worden zodat het een nog bruisender en levendiger evenement in de binnenstad kan worden door het betrekken van onze lokale Groningse ondernemers ?

II Vragen van de fractie van D66 over privacy en veiligheid in verband met “slimme verkeerslichten” (Maria Martinez Doubiani)

Vorig jaar heeft de Autoriteit Persoonsgegevens (AP)³ haar zorgen geuit over het gebruik van slimme verkeerslichten (iVRI'S).⁴ Deze slimme verkeerslichten worden ingezet om te meten hoeveel verkeer langskomt, net als de zogeheten detectielussen in de weg. Doordat deze slimme verkeerslichten voortdurend verbonden zijn met het internet kunnen ze reageren op de actuele verkeersdruk om voor betere doorstroming te zorgen. De AP maakt zich zorgen omdat in tegenstelling tot de detectielussen de slimme verkeerslichten (iVRI's) op grote schaal persoonsgegevens van gebruikers

¹ <https://www.oogtv.nl/2024/12/wintergoud-een-groot-succes-je-hoeft-niet-meer-naar-duitsland-oog-panel/>

² <https://dvh.nl/groningen/stad/Op-naar-de-beste-kerstmarkt-van-Nederland-29326233.html>

³ <https://www.autoriteitpersoonsgegevens.nl/actueel/zorgen-ap-om-volgverkeerslichten>

⁴ iVRI is de afkorting voor “intelligente verkeersregelinstantie”

verzamen en de slimme verkeerslichten contact maken met apps op de mobiele telefoons van weggebruikers. Het is dan bijvoorbeeld mogelijk om volledige ritten in kaart te brengen, inclusief datum, tijd en snelheid. Zonder een grondslag is het niet toegestaan om deze informatie van weggebruikers te verzamelen. Daarbij zijn de slimme verkeerslichten onvoldoende beveiligd tegen hackers.

De gemeente Amsterdam heeft recent besloten om voorlopig af te zien van de inzet van 'slimme' verkeerslichten vanwege zorgen over privacy en mogelijke beveiligingsrisico's.⁵ Ook in Groningen hangen er slimme verkeerslichten (iVRI's), zover wij hebben kunnen achterhalen, hangen er op de westelijke ringweg vijf slimme verkeerslichten. In het Beleidsplan Verkeerslichten van de gemeente Groningen heeft het college vastgelegd dat "*bij realisatie en vervanging van verkeersregelinstallaties enkel nog nieuwe generatie intelligente verkeerslichten (iVRI's) te plaatsen*". De fractie van D66 staat positief tegenover technologische innovaties die bijdragen aan efficiëntere en duurzamere infrastructuur die de doorstroming verbeteren en wachttijden verkorten. Echter, we hechten ook groot belang aan de bescherming van privacy en digitale veiligheid voor onze inwoners en bezoekers.

In het licht van de geuite zorgen van de Autoriteit Persoonsgegevens hebben wij de volgende vragen aan het college met betrekking tot het beleid van de gemeente Groningen omtrent de inzet van slimme verkeerslichten (iVRI's):

1. Is het college het met D66 eens dat de zorgen van de AP over slimme verkeerslichten serieus genomen moeten worden en dat de gemeente Groningen enkel nieuwe technologieën moet inzetten als deze voldoen aan de AVG?
2. Is het college bereid om net als de gemeente Amsterdam af te zien van de inzet van slimme verkeerslichten (iVRI's), gezien de zorgen van de AP over het niet kunnen waarborgen van de privacy en veiligheid van weggebruikers?

III Vragen van de PVV-fractie over incident afgelopen vrijdag op de asielboot aan de Gideonweg (Kelly Blauw)

Afgelopen vrijdagmiddag kreeg de politie een melding van een dreigende situatie op de asielboot aan de Gideonweg, die als noodopvang dient voor ongeveer 140 asielzoekers. Op de boot was een man aanwezig die een mes droeg. Deze man is door de politie aangehouden, waarbij er gericht geschoten is. De man is hierdoor gewond geraakt en naar het ziekenhuis vervoerd.

Helaas vinden dergelijke voorvallen vaker plaats in of bij een opvang voor asielzoekers. Zo zijn er in het recente verleden voorbeelden van meerdere steekpartijen geweest op de aanmeldlocatie in Ter Apel, en als we het tot onze gemeente beperken heeft de politie afgelopen voorjaar nog enkele aanhoudingen verricht naar aanleiding van een ernstig geweldsincident in de opvang voor ama's aan de Protonstraat. Hierop is toen besloten veertien jongeren uit te plaatsen, een instroomstop voor deze locatie in te stellen en extra personeel in te zetten.

⁵ <https://nos.nl/artikel/2550574-amsterdam-zet-niet-meer-in-op-slimme-verkeerslichten-wegens-privacywetgeving>

Naar aanleiding hiervan stelt de PVV de volgende vragen aan het college:

1. Heeft het college kennisgenomen van het voorval dat zich afgelopen vrijdag op de asielboot aan de Gideonweg voordeed?
2. De PVV heeft herhaaldelijk vragen gesteld aan het college of de veiligheid gegarandeerd kan worden nav vragen van bezorgde omwonenden. Hoe kan het dan dat de situatie aan 1 van de opvanglocaties in onze gemeente wederom zo uit de hand is gelopen dat de politie zelfs gericht heeft moeten schieten?
3. Is het college bereid om eventuele aanvullende veiligheidsmaatregelen te treffen om de kans op dergelijke voorvallen in de toekomst tot een minimum te beperken? Zo ja, aan welke maatregelen denkt het college in dat geval? Zo nee, waarom niet? (Dit geldt uiteraard niet alleen voor de asielboot aan de Gideonweg, maar ook voor de opvanglocatie van de Sint Petersburgweg waar deze asielzoekers komend voorjaar naartoe overgeplaatst zullen worden).

IV Vragen van de fracties van CDA en VVD over kosten van bezoekersvergunningen parkeren (Etkin Armut)

Zoals onze fracties al jaren opmerken zorgt de steeds verdere uitbreiding van betaald parkeren voor veel ongemak en hoge kosten voor inwoners. Zo ook door de nieuwe bezoekersvergunning. Tijdens eerdere vragenuren, raadsvergaderingen en andere momenten stonden wij ook al stil bij de negatieve gevolgen die de nieuwe bezoekersvergunning zal hebben. Helaas blijft het niet bij een voorbeeld. De afgelopen weken stroomde de inbox van de gemeenteraad vol met klachten van inwoners over de nieuwe bezoekersvergunning. Dat zal de komende weken en maanden alleen maar meer worden.⁶

In tegenstelling tot de bezoekersvergunning volgens het oude regime moeten bewoners het nu doen met 150 uren als startsaldo. Volstaat dit niet, dan kan men bijkopen voor €0,50 per uur.

Het doel van dit gemeentebestuur om autoverkeer terug te dringen zou niet ten koste mogen gaan van de portemonnee van Groningers. De Groninger die met regelmaat bezoek wil verwelkomen. Iets wat een sociale gemeente van harte zou moeten toejuichen. Bovendien is niet iedereen in staat met de fiets of het openbaar vervoer te komen. Onze fracties roepen het college op zich te herbezinnen om te voorkomen dat vele Groningers te maken krijgen met bizarre prijsstijgingen in deze al ingewikkelde tijden. We hebben daarom de volgende vragen.

1. Is het college zich ervan bewust dat mensen met lage- en middeninkomens tegen grote financiële uitdagingen aanlopen en dat elke euro in hun situatie telt?
 - a. Is het college het met ons eens dat mensen met een lager- en middeninkomen benadeeld worden door deze verhoogde kosten?
2. Is het college bereid een lager tarief van bijvoorbeeld €0,10 cent per uur te hanteren om de prijsstijging minder drastisch te maken?
3. Is het college bereid hierbij een hoger startsaldo te hanteren dat meer in de buurt komt van de oude situatie (per jaar berekend)?

⁶ <https://dvh.nl/groningen/stad/Groningers-zijn-niet-blij-met-nieuwe-parkeerregels-in-Groningen.-Zo-raak-ik-in-een-isolement-29332873.html>

V Vragen van de PvdA-fractie over het tijdelijk noodfonds energie 2025 (Irene Huitema)

Huishoudens die rond het sociale minimum zitten konden afgelopen 2 jaar rekenen op financiële ondersteuning vanuit het tijdelijke noodfonds om de energierekening te kunnen betalen.

Dit fonds was erg nodig aangezien het leven ineens een stuk duurder was geworden en met dit noodfonds kon voorkomen worden dat huishoudens in de kou zitten.

Maar helaas net voor einde van 2024 werd er medegedeeld dat dit kabinet niet door gaat met verstrekken van tijdelijke noodfonds, omdat het hen niet gelukt is om afspraken te maken met energiebedrijven en banken. Wat in 2023 en 2024 wel tot stand was gekomen voor het noodfonds.

Voor de PvdA is het belangrijk dat geen enkel huishouden in gemeente Groningen in de kou zit. Maar wij maken ons grote zorgen, omdat alle levensonderhoudskosten maar blijven stijgen.

Daarom de volgende vragen aan het college:

1. Maakt dit college zich ook zorgen over wegvallen van het Tijdelijk Noodfonds Energie, terwijl alle kosten voor levensonderhoud wel blijven stijgen?
2. weet de gemeente welke huishoudens gebruik maken van dit energiefonds?
3. wat kan/zal de gemeente doen om deze huishoudens ondersteunen?

VI Vragen van de SP-fractie over verkeerssituatie rotondes Vinkhuizen (Jurrie Huisman)

De afgelopen dagen hebben er op 2 rotondes van de 3 aan de Siersteenlaan al 2 ongelukken plaatsgevonden. De verkeerscommissie van het Wijkoverleg Vinkhuizen geeft in het artikel aan dat de rotondes altijd al een hoofdpijndossier zijn geweest.

Het wijkoverleg geeft aan dat zij bij de gemeente weinig urgentie zien in de problematiek rondom genoemde rotondes en stellen voor om in 1^e instantie, als deel van de oplossing, de snelheid op de Siersteenlaan omlaag te brengen van 50 km per uur naar 30 km per uur.

In het artikel wordt als reactie van de gemeente genoemd dat de aanpak van ring West, dat nu nog onderzocht wordt en dus voorlopig nog lang niet in de planning zit, een oplossing moet bieden voor de verkeersdruk in Vinkhuizen en wordt niet ingegaan op de urgentie die door de bewoners wordt ervaren.

Daarom heeft de SP dan ook de volgende vragen aan het college.

1. Heeft het college kennis genomen van genoemd artikel?
2. Gaat het college in overleg met de verkeerscommissie van de Wijkraad Vinkhuizen om hun opties te bespreken om de verkeersveiligheid rondom de rotondes te verbeteren?
3. Gaat het college op korte termijn maatregelen nemen om de snelheid rondom de rotondes terug te brengen van 50 km per uur naar 30 km per uur?
4. Ziet het college nog andere mogelijkheden om de verkeersveiligheid in Vinkhuizen te verbeteren?

[Na het zoveelste ongeval zijn bewoners de verkeersdrukke in Vinkhuizen zat. 'Rotondes zijn een hoofdpijndossier' - Dagblad van het Noorden](#)