

I Vragen van de CDA-fractie over de verkeersonveiligheid Peizerweg (Jalt de Haan)

De bewoners van woonwagenveld De Kring hebben zorgen geuit over de verkeersonveilige situatie op de Peizerweg in Groningen. Volgens hen vormen de op- en afritten en de hoge snelheid van voertuigen, met name bussen, een ernstig gevaar voor weggebruikers. Er doen zich regelmatig (bijna-)ongelukken voor.

Tegelijkertijd wordt er gekeken of de maximumsnelheid in de gemeente naar 30 km/u verlaagd kan worden. Daardoor wordt voor het openbaar vervoer echter gesproken over een mogelijke verhoging van de maximumsnelheid op vrijliggende busbanen, waaronder de Peizerbaan naar 70 km/u, om vertragingen in het lijnennet te compenseren.

Deze ontwikkelingen roepen vragen op over de balans tussen verkeersveiligheid en doorstroming, en over de gevolgen voor de bewoners aan de Peizerweg.

Het CDA heeft daarom de volgende vragen aan het college:

1. Is het college op de hoogte van de aanhoudende zorgen van bewoners van woonwagenveld De Kring over de verkeersonveiligheid op de Peizerweg?
2. Aant het college het verantwoord om de snelheid voor bussen te verhogen op een traject waar al regelmatig bijna-ongelukken plaatsvinden?
3. Kan de wethouder toelichten welke concrete maatregelen de gemeente op korte termijn wil nemen om de verkeersveiligheid voor bewoners van De Kring te verbeteren?
4. Is de gemeente bereid om samen met Qbuzz, het OV-bureau en de bewonerscommissie van De Kring te zoeken naar oplossingen die zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming waarborgen?

II vragen van de fractie van GroenLinks over arbeidsmigranten (Sophie Middelhuis)

Vorige week heeft de nieuwe minister, Paul, een plan tegen uitbuiting van arbeidsmigranten van tafel geveegd. Eén van de maatregelen gaat over het overeind houden van de inhoudingsmogelijkheid minimumloon. Dit is een regeling waarmee uitzendbureaus een deel van het minimumloon mogen inhouden op het salaris van arbeidsmigranten, voor huisvesting. Dit creëert een situatie waarbij arbeidsmigranten naast hun werk, ook meteen hun woning verliezen. Ook bijvoorbeeld het invoeren van een identificatiepas voor arbeidsmigranten wordt door het besluit van de minister geschrapt.¹ Verder is er sinds het commissie-Roemer rapport over arbeidsmigratie, met aanbevelingen om de situatie voor arbeidsmigranten te verbeteren, weinig gebeurd vanuit Den Haag.² In Groningen is het

¹ <https://nos.nl/artikel/2589378-onvrede-over-terugdraaien-maatregelen-die-arbeidsmigranten-moeten-beschermen>

² <https://www.volkskrant.nl/economie/vijf-jaar-na-roemer-is-uitbuiting-van-arbeidsmigranten-nog-dagelijkse-kost-en-hier-wonen-nog-eens-vierhonderd->

bekend dat er ook risico's op misstanden zijn zoals slechte huisvesting en gebrekkige registratie bij arbeidsmigranten. De afgelopen jaren zijn bij integrale controles op woon- en werklocaties in Groningen misstanden geconstateerd. Zo zijn er recent nog meer dan tien Groningse horeca ondernemers betraapt op misstanden door de Arbeidsinspectie.³

- Hoe reageert het college op het besluit van de demissionaire minister om deze maatregelen, die zorgvuldig zijn opgesteld door haar voorganger en bedoeld zijn om mensen in een kwetsbare positie te beschermen, zomaar van tafel te vegen?
- Welke extra stappen wil het college nemen om arbeidsmigranten in Groningen te beschermen, ook als gevolg van dit onbegrijpelijke besluit?

man~bd78f1c8/

³ <https://www.nu.nl/economie/6375147/groningse-horecaondernemers-betrapt-op-inzet-van-illegale-medewerkers.html?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>