

## **Vragen voor het vragenuur van 26 maart 2025 van 15.30 – 16.20 uur**

### **I Vragen van de fracties van de PvdD, GroenLinks en PvhN over de snoei- en kapwerkzaamheden in het Betonbos (Bart Hekkema)**

Afgelopen week zijn de eerste snoei- en kapwerkzaamheden in het Betonbos begonnen. Die zijn vervolgens stilgelegd vanwege het aantreffen van (nestelende) vogels. Wij hebben het altijd spijtig gevonden dat het Betonbos verdwijnt, maar ontwikkeling van de plek naar woningen - op grond die niet van de gemeente is - was iets dat al tijden vaststond. Dat daarmee het overgrote deel van de houtopstand en bomen zou verdwijnen ook. Het is daarentegen wel zo dat kappen en snoeien in het broedseizoen absoluut niet wenselijk is en we betreuren het dan ook te moeten constateren dat deze werkzaamheden zo ver in maart plaatsvonden. Gelukkig is de kap door toedoen van een ecooloog stilgelegd.

- Is het college met het de Partij voor de Dieren, GroenLinks en Partij voor het Noorden eens dat kappen en snoeiwerkzaamheden in het broedseizoen onwenselijk zijn?
- De bewoners van Betonbos zijn al geruime tijd vertrokken, waarom zijn de kapvergunningen pas zo laat aangevraagd en verleend?
- Welke mogelijkheden heeft het college om een dergelijke situatie in vervolg te voorkomen?

### **II Vragen van de fractie van D66 over overlast PreZero aan de Gideonweg (Andrea Poelstra)**

De omwonenden van afvalverwerker PreZero aan de Gideonweg 3 in Groningen, met name de bewoners van de woontorens Stoker en Brander, maar ook Powerhouse Helperpark, ervaren al vele jaren veel geluids, stof- en stankoverlast. Eerder spraken zie hier al over in Gesprek met de Raad.

D66 volgt dit dossier al een tijdje en ondanks meerdere gesprekken van omwonenden met verantwoordelijke bestuurders, is de overlast is nog altijd gaande. Maandag 24 maart schreef Sikkom dat er een nieuwe vorm van overlast bij is gekomen, namelijk een grote hoeveelheid afval in de buurt van PreZero<sup>1</sup>.

Naast dit afval-probleem ervaren de omwonenden allereerst veel geluidsoverlast. De werkzaamheden van PreZero vinden plaats van vroeg in de ochtend (05:30ur) tot laat in de avond (23:30uur). Bewoners geven o.a. aan dat ze slecht slapen door deze werktijden. De overlast is nog eens extra toegenomen door een verandering op het terrein van PreZero in 2022. De verschillende overlastgevende activiteiten worden nog dichter bij de woontorens uitgevoerd.

De GGD heeft in een memo aan de Gemeente Groningen geadviseerd om voor het welzijn en de gezondheid van de bewoners, om te voldoen aan de richtwaarden voor geluid en de geur- en stofoverlast ook te beperken.

---

<sup>1</sup> <https://sikkom.nl/nieuws/Enorme-bende-rondom-afvalverwerker-Pre-Zero-in-Groningen-lijkt-Albani%C3%AB-wel-45932050.html>

De bewoners hebben regelmatig bij zowel PreZero aangegeven veel overlast te ervaren en zijn in gesprek gegaan. De gesprekken met PreZero hebben niet geholpen. Ze hebben bijvoorbeeld gevraagd of de werkzaamheden minder vroeg kunnen aanvangen. Dit is echter niet gebeurd.

Er zijn sinds 2023 drie handhavingsverzoeken gedaan, alle drie over verschillende onderdelen van de overlast, waarbij de rechtbank heeft bepaald dat er sprake is van overtredingen en die hebben geleid tot het opleggen van dwangsommen.

Ook hebben bewoners aandacht gevraagd voor hun problemen bij de gemeente Groningen, de Omgevingsdienst en de provincie Groningen. Naar verluidt wil de Omgevingsdienst niet meewerken aan de handhaving en het doen van metingen. Ook wordt de Provincie Groningen gevraagd om te beslissen over het handhaven van de vergunning.

Graag zouden wij het volgende willen weten :

1. Deelt het college de zorgen van D66 over deze milieuoverlast voor de omwonenden en de omgeving van PreZero?
2. Hoe verloopt het contact met de Provincie Groningen omtrent de overlast rondom PreZero? En hoe verloopt het contact met de Omgevingsdienst omtrent de overlast rondom PreZero?
3. Is de wethouder bereid om de Omgevingsdienst te verzoeken om streng te handhaven op zowel geluids-, stof-, stank- en afvaloverlast en om de Provincie te vragen om snel te beslissen op het handhavingsverzoek?

### **IIIa Vragen van de fracties van PvdA en GroenLinks over geluidsoverlast bewoners bij verdiepte ligging Ring Zuid (Rita Pestman)**

Van allerlei kanten bereiken ons berichten dat bewoners, die bij de verdiepte ligging van de ringweg wonen, veel meer geluidsoverlast ervaren. Dat geldt bijvoorbeeld voor de 3e, 4e en 5e verdieping van de Frontier.

In 2014 en 2017 zijn door RWS berekeningen gemaakt van het te verwachten geluidsniveau. Op grond van die berekeningen werd aangenomen dat geluidsschermen overbodig zouden zijn. Bewoners pleiten nu wel voor de plaatsing van geluidsschermen.

1. Kan de wethouder ons vertellen of er nu in de praktijk vastgesteld gaat worden met welke geluidsniveaus bewoners daadwerkelijk te maken hebben?
2. Wie is er verantwoordelijk voor het uitvoeren van dergelijk onderzoek?
3. Welke rol kan de gemeente spelen om de bewoners bij te staan bij de ervaren problematiek?

### **IIIb Vragen van de fracties van PvdH over geluidsoverlast verdiepte ligging Ring Zuid (Evelien Bernabela)**

Vorige week woensdag zagen we bij het nieuws op OOG tv dat omwonenden klaagden over geluidsoverlast van de verdiepte ligging. Terecht merkten de omwonenden op dat er overal

geluidsschermen staan maar niet langs dit stuk van de weg. Volgens de Aanpak Ring- Zuid komen er geen geluidsschermen maar in plaats daarvan bosjes, maar dit dempt het geluid niet genoeg.

Vandaar dat wij de volgende vraag hebben:

1. Waarom is ervoor gekozen om langs de verdiepte ringweg geen geluidsschermen te plaatsen?

<https://www.oogtv.nl/2025/03/bewoners-pleiten-voor-geluidsschermen-bij-verdiepte-ligging-dit-overstijgt-ons-voorstellingsvermogen/amp/>

#### **IV Vragen van de fracties van CDA en VVD over verkeerssituatie Grote Markt (Etkin Armut)**

Wie zo nu en dan in het centrum is rond de Grote Markt en de Herestraat kan het niet zijn ontgaan. Vanaf een plek op het terras of een bankje op de Grote Markt is te zien hoe de fatbikers en fietsers mensen om de oren vliegen. Met of zonder waarschuwingssignaal slompen ze voetgangers voorbij, die soms maar net op tijd een stap opzij kunnen zetten. Ook in de Herestraat is dit het geval. Op een razend tempo rijden de fatbike gebruikers of fietsers voorbij. Al eerder hebben onze fracties aandacht gevraagd voor de chaos die er is ontstaan. Inmiddels zijn snorfietzers en scooters verboden. Maar de zorgen zijn er niet minder om geworden. Onze fracties krijgen signalen van ouderen die de stad niet meer in durven. Onze fracties maken zich zorgen dat het op deze manier wachten is op een ongeluk.

Onze fracties maken zich zorgen om deze ontwikkelingen en hebben daarom de volgende vragen.

1. Is het college het met onze fracties eens dat de huidige situatie op en rondom de Grote Markt zorgt voor gevaarlijke situaties door fatbikers en fietsers? Is zij bereid nu te gaan handhaven, bijvoorbeeld bij de ingang van de Herestraat maar ook op de Grote Markt?

#### **V Vragen voor vragenuur van Partij voor het Noorden over de fietsbrug bij de Hoogte (Evelien Bernabela)**

Na het technisch te hebben nagevraagd, blijkt dat er geen budget meer is voor een voetgangerstrap naar de spoorbrug vanuit de Hoogte. Wij vinden het jammer dat er geen trap wordt aangelegd. Over het spoorgroen schijnt uitgebreid participatie geweest te zijn maar we vragen ons af waarom deze trap hier niet in mee genomen is. Vandaar onze vragen.

1. Er is participatie over het Spoorgroen geweest maar waarom is er geen participatie geweest over de verbinding via een trap naar de fietsbrug?
2. Er wordt gesteld dat er geen budget is maar als je wilt voorkomen dat men er naar boven klimt of naar beneden loopt moet je ook maatregelen treffen en daar zitten ook kosten aan verbonden. Dus waarom is er geen trap in het ontwerp meegenomen?
3. Bestaat er de mogelijkheid om alsnog budget vrij te maken om een simpele voetgangerstrap te bouwen al dan niet in samenwerking met ProRail?





