

Vorbereidingsmemo

beeldvormend

Aan: Raad

Van: Agendacommissie

Datum: 17 november 2021

Betreft

O Raadsvoorstel

Titel en datum van het stuk (+ link):

Mobiliteitsvisie Groningen Goed op Weg, naar een leefbare, schone en gezonde gemeente (raadsvoorstel 12 november 2021)

[Mobiliteitsvisie-Groningen-Goed-op-Weg-naar-een-leefbare-schone-en-gezonde-gemeente](#)

Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Eric van Huissteden (beleidsmedewerker), 050 367 8759, eric.van.huissteden@groningen.nl

Sanne Ros (bestuursadviseur), 050 367 7086, sanne.ros@groningen.nl

Korte samenvatting:

In de mobiliteitsvisie 'Groningen Goed op Weg, naar een leefbare, schone en gezonde gemeente' wordt een stip op de horizon gezet waar de gemeente met haar mobiliteit in 2040 willen staan. Daarbij is de ambitie gericht op het herwinnen van openbare ruimte ten gunste van voetgangers, fietsers, groenenverblijven. Dat gebeurt door afscheid te nemen van de autologica. En stevig in te zetten op een transitie naar vervoer dat ruimte efficiënt, schoon en gezond is, oftewel lopen, fietsen, openbaar vervoer en ketenmobiliteit. Daarnaast worden in deze mobiliteitsvisie duidelijke keuzes gemaakt over hoe het netwerk er in 2040 uit moet zien.

Met betrekking tot de Oosterhamrikzone wordt aangestuurd op het maken van een aan de raad voor te leggen voorlopig ontwerp conform de inzichten uit de mobiliteitsvisie en de ruimtelijke verkenningen voor de desbetreffende straten, met daarin o.m. op te nemen: een hoogwaardige busroute Binnenstad - Kardinges via Thomassen à Thuessinklaan, Wielewaalplein en Vinkenstraat; een nieuwe fietsroute tussen de Ulgersmaborg/ Lewenborg en de Oosterparkwijk/ Binnenstad; een nieuwe wijkuitvalsweg vanuit de oostelijke stadswijken binnen de ringweg naar de Oostelijke Ringweg, gepositioneerd op de Oosterhamrikkade noordzijde; en een nieuwe oeververbinding voor bussen, fietsers en auto's in het verlengde van de Vinkenstraat.

Met betrekking tot de Korreweg wordt het besluit gevraagd om deze tussen de Oosterhamriklaan en de Nieuwe Ebbingestraat in te richten als fietsstraat en de planuitwerking hiervoor te starten.

Met betrekking tot de Eikenlaan wordt aangestuurd op het opstarten van de planuitwerking naar een voorlopig ontwerp voor een knip in de Eikenlaan, en hierin de toekomst van de Iepenlaan, inclusief nut en noodzaak van een volledige aansluiting op de Noordelijke Ringweg mee te nemen waarbij de oplossingsrichtingen met een ongelijkvloerse fietsoversteek Wilgenpad / Eikenlaan komen te vervallen

Vermeld op LTA?

- Ja, item nr 2020-133

Deadline?

- nee

Doel van de activiteit

- Beeldvormend

Advies + argumentatie (i.g.v. meningsvormend):

- nvt

Voorgeschiedenis

Conceptversie van de mobiliteitsvisie besproken in mei jl.:

<https://gemeenteraad.groningen.nl/Vergaderingen/Politieke-woensdag-Dag-agenda/2021/19-mei/15:30/Concept-Mobiliteitsvisie-Groningen-collegebrief-23-4-2021>

zie verder dossiers [Mobiliteitsvisie](#) en [Aanpak-Oosterhamrikzone](#)

Wijze van behandeling (vorm) en uitkomst activiteit

Beeldvormende sessies zijn bedoeld om de leden van de raad een beter beeld te geven m.b.t. het genoemde onderwerp. Dit met het oog op het vormen van een onderbouwde mening in een later stadium. Tijdens de beeldvormende fase geven raadsleden niet of slechts heel voorlopig hun mening, stellen vooral vragen en luisteren naar technische onderbouwing door ambtenaren of naar de mening van burgers of andere betrokkenen.

Deze sessie kan omschreven worden als een technisch vragenuur. Er zal geen presentatie gegeven worden, er wordt vanuit gegaan dat men de stukken heeft gelezen, en er is alle ruimte om feitelijke, technische vragen aan de aanwezige ambtenaren te stellen. **Het wordt t.b.v. de voorbereiding zeer op prijs gesteld als vragen al van te voren via de griffie worden aangeleverd.**

Vervolg:

- 8 december: inspraaksessie
- 15 december: meningsvormende sessie
- 22 december: besluitvorming in de raadsvergadering

Nadere informatie

<https://gemeente.groningen.nl/groningen-goed-op-weg>

<https://gemeente.groningen.nl/aanpak-oosterhamrikzone>