



Zeer gewaardeerde gemeenteraadsleden,

Het is fijn om direct na de vakantie te beginnen met een positief geluid.

De Werkgroep Toegankelijk Groningen kan zich in het voorstel om een pilot te starten met een flexibele invulling voor alternatief vervoer in de binnenstad, prima vinden. Anders dan bij de vorige pilot 'Pendelbusje', zijn we hier nauw betrokken bij de inhoudelijke argumenten en overwegingen.

Ten eerste de doelgroep die belang heeft bij 'alternatief vervoer'.

Ja, dat zijn niet zoveel mensen. Maar in Groningen doet iedereen ertoe, ook minderheden. Het zullen vooral blinde en zeer slechtziende burgers zijn en mensen met een rollator, krukken of ander loophulpmiddel en beperkte mobiliteit. Misschien een enkeling met een lichte handbewogen rolstoel.

Dat zijn bij uitstek mensen die je geen plezier doet met een vreemde scootmobiel of een leen-rolstoel.

Wie van u heeft het wel eens geprobeerd voor de aardigheid?

Nou... Marlieke wel. Ze is best handig, maar het was 'enkele reis rododendrons'. Nog een gelukje dat het geen stekel-struiken waren of een druk fietspad.

Zo'n elektrische slak is een projectiel als je er niet mee om kunt gaan!

Het voorstel 'scootmobiel-verhuur' uit de blauwe kolom is daarom heel onveilig voor de mensen zelf, maar ook voor medeweggebruikers. Dat moeten we niet willen.

Uit de blauwe kolom is extra inzet van behulpzame Stadsstewards wel een goed idee. Ook handig voor mensen die de weg en de oriëntatie kwijt zijn. Door slecht zicht, (beginnend) geheugenverlies of om andere redenen.

De leukste en meest Groningse ideeën zitten in de oranje kolom: fietstaxi's en ander milieuvriendelijk en klein vervoer op wielen. Het gaat immers niet om grote en zware rolstoelen die mee moeten.

Hier kunnen we een beroep doen op de vele creatieve fietsbedrijven die Groningen rijk is. Als er zoveel leuks te verzinnen is rond alternatief vervoer van goederen, moet het met mensen zeker lukken.

Waarom maakt de gemeente er geen ontwerpwedstrijd van?

De WTG zit graag in de jury.

Een stuk of 4 verschillende fietstaxi's die bij oproep beschikbaar zijn. Geen vaste routes. Worden ze niet gebruikt? Dan schaal je makkelijk af. Of omgekeerd.

Maak er een werkervaringsproject van... dan snijdt het mes aan twee kanten.

Met sponsoring en reclame hebben we ook geen probleem.

Kortom: laten we er deze keer iets leuks maken, van ons Alternatief Vervoer Binnenstad!

De WTG denkt met u mee!

Over reclame gedacht en gesproken....

Vriendelijke groet, Marlieke & Herman
Werkgroep Toegankelijk Groningen