

Verzonden: dinsdag 7 december 2021 12:23
Aan: Griffie <Griffie@ groningen.nl>
Onderwerp: Inspreken 8 december Grote Markt

Geachte griffie,
Hierbij ontvangt u mijn schriftelijke inspraak voor 8 december Grote Markt.

Met vriendelijke groeten,
Namens de Werkgroep Toegankelijk Groningen en de Oogvereniging Groningen,

Inspraak Grote Markt

In het voorlopige inrichtingsplan Grote Markt staat slechts één zin over de toegankelijkheid van de toekomstige Grote Markt voor blinden en slechtzienden, te weten:

“Naast het sturen van de fietsers is het van belang om integrale toegankelijkheid te garanderen middels de ontworpen bestrating. Herkenbare belijning als geleiding voor blinden en slichtzienden zal geïntegreerd kunnen worden in de comfortzone langs de buitenkant van het Circus Maximus.”

De vaagheid van deze formulering staat in schril contrast tot de uitgewerkte ontwerpen voor andere delen van het plein. Is een “herkenbare belijning” bijvoorbeeld een ‘klassieke’ geleidelijn en zo niet, wat is het dan wel en is dit alternatief dan als geleidelijn voor iedereen duidelijk herkenbaar? Hoe verhoudt die herkenbare belijning in de comfortzone zich tot de fietsroute? Bij vorige projecten in de Binnenstad (zoals Brugstraat, Munnikeholm, Sint-Jansbrug) hebben mensen met een visuele beperking moeten constateren dat de heringerichte openbare ruimte voor hen minder toegankelijk en minder veilig is geworden. Het is daarom bijzonder jammer dat een verdere uitwerking van de voorzieningen voor blinden en slechtzienden in dit ontwerp ontbreekt. Dit laat de mogelijkheid open dat er uiteindelijk een ontwerp tot stand komt en wordt uitgevoerd dat voor de doelgroep niet optimaal blijkt te werken.

Die vrees zou kunnen worden weggenomen, indien de raad uitdrukkelijk in haar beslissing zou opnemen dat de uitwerking van de intentie om de Grote Markt voor blinden en slechtzienden zo toegankelijk mogelijk te maken wordt gerealiseerd in overleg met een professioneel expertisebureau op het gebied van visuele toegankelijkheid en de beoogde doelgroep zelf (de ‘ervaringsdeskundigen’).

Een tweede punt van zorg is de westelijke fietsroute (Gelkingestraat – Grote Markt – Oude Ebbingestraat). Zoals het nu voorligt, kan deze route snel verworden tot een fiets-snelweg, waarbij het voor voetgangers –in het bijzonder mensen die slechter ter been zijn of een visuele beperking hebben – onveilig wordt om over te steken. Het is meer dan wenselijk dat hiermee nu al wordt rekening gehouden en aanpassingen worden aangebracht die deze oversteken veiliger kunnen maken. Nadien de onveilige situatie noodgedwongen. Moeten aanpassen blijkt in de praktijk een moeizaam proces te zijn.