

Autoknip in de Eikenlaan bij de Parrel?

Minder doorgaande auto's door Paddepoel, dat zou meer ruimte geven voor voetgangers, fietsers en groen. Een groene zogenaamde shared space ruimte aan de kant van de Zonnelaan bij het winkelcentrum wordt mogelijk, aantrekkelijk. Maar er zijn ook nadelen.

In de werkgroep co-creatie veiligheid en verkeer en in de wijkraad Paddepoel is er over deze mogelijke verandering gesproken. Er zijn voor- en tegenstanders. En het roept vragen op.

Over enkele zaken lopen de meningen minder uiteen:

Een volwaardige aansluiting van Selwerd op de ringweg bij de Iepenlaan is een absolute voorwaarde. Dat zou voor invoering van een knip gerealiseerd moeten worden. Daarnaast is het interessant om te weten of een autoknip ter hoogte van de Asingastraat bij het spoor niet een betere optie is voor onze wijken. Paddepoel, Selwerd en Tuinwijk vormen een geheel, ze zijn samen ingesloten tussen het spoor en de westelijke en noordelijke ringweg. Samen hebben ze een overkoepelend voorzieningencentrum bij de Parrel. De winkelcentra vullen elkaar aan.

Meer bussen op de Eikenlaan kan de veiligheid vooral ten noorden van het winkelcentrum Paddepoel negatief beïnvloeden. Daar zou ook voor bussen de 30 kilometer maximum snelheid moeten gaan gelden.

Hoe hard zal een knip zijn? Taxi's en ambulances en buurttaxi's zullen er door heen moeten kunnen. De buurttaxi's om de mensen slechter ter been goedkoop van en naar een andere wijk te kunnen verplaatsen. Daarvoor is van belang dat de opzet en organisatie van buurttaxi's een bredere draagkracht en continuïteit vanuit de overheid krijgt.

Tenslotte is er geopperd om een test periode te doen met een autoknip. Wat voor problemen gaat het geven op andere routes door de wijken. Dat kan veel informatie opleveren en voorkomen dat dure oplossingen weer verbouwd moeten. Dan pas een definitieve keuze maken.