

Verzonden: woensdag 8 december 2021 16:59

Aan: Raad <Raad@groningen.nl>

Onderwerp: reactie op de concept mobiliteitsvisie van 8 december 2021

Betreft : de wijken Paddepoel en Selwerd in relatie met de Noordelijke- en Westelijke ringweg

1) **'Knip' in de Eikenlaan**

Een dringend verzoek geen 'knip' in de Eikenlaan aan te leggen. Ook in de werkgroep Verkeer van de co-creatie

is hier met 4 personen tegen en 1 persoon voor gestemd.

Het aantal fietsers is dermate toegenomen, dat de grote groepen ten tijde van de collegewisselingen geen rekening

houden met de bestaande voorrangssituatie voor het auto- en busverkeer, maar dat de **groepen fietsers zelf**

voorrang nemen op het snelverkeer .

Ook Platform Selwerd is dezelfde mening toegedaan.

Bij de aanleg van de Noordelijke ringweg zijn geen op- en afritten aangelegd. Ook tijdens het groot

onderhoud in 2015/2016 is dat door de gemeente niet gehonoreerd, terwijl daar wel om verzocht is vanuit

de wijk Selwerd.

Het gevolg is o.a. dat er een enorme verkeersdruk op de Eikenlaan ontstaat vanaf de Iepenlaan richting Paddepoel

c.q. Zonnelaan.

2) **Overleg in en vanuit de wijk Paddepoel**

De wijkraad Paddepoel heeft op geen enkele wijze overleg gevoerd met de inwoners van de wijk. Ook tijdens de versoepeling van de coronamaatregelen is dit niet gebeurd. Deze wijkraad vertegenwoordigd

dus het standpunt van de inwoners van de wijk niet.

Op mijn vraag in de onlangs gehouden bijeenkomst van de co-creatie aan de secretaris van deze wijkraad of er ook overleg met het Platform Selwerd heeft plaatsgevonden, werd er ontkennend

geantwoord.

3) **Zonnelaan traject wijzigen in 1 rijbaan**

__ Een dringend verzoek in verband met de verkeersdruk dit plan niet uit te voeren. De verkeersdruk is

dermate hoog, bijvoorbeeld op vrijdagmiddag en andere spijstijden, dat de veiligheid in het gedrag komt.

4) **Wettelijk voorgeschreven aanrijtijden hulpdiensten**

De aangegeven plannen van de gemeente geven op geen enkele wijze de visie van de Veiligheidsregio

weer, sterker nog de indruk is gewekt dat dit advies niet is gevraagd.

5) **Verkeersdruk Westelijke ringweg.**

Wanneer buslijn 15 (Hoofdstation/Zernike) naar de westelijke ringweg wordt verwezen zal dit de

verkeersdruk zodanig verhogen, dat ook daar de verkeersdruk buitenproportioneel zal toenemen.

Informatie : in de wijk Paddeoel rijden 8 buslijnen. Op Het Zernikecomplex is inmiddels een busstation gevestigd bestaande uit 8 lijnen, waar een rechtstreekse lijn van Zernike naar het bustransferium in de wijk Marsdijk in Assen. Kortom een dringend verzoek aan de Raad zih te gaan inzetten voor een treinverbinding van het hoofdstation Groningen naar Zernike.

Wieky Popken