

Vorbereidingsmemo

beeldvormend (inspraak)

Aan: Raad

Van: Agendacommissie

Datum: 1 december 2021

Betreft

- O Raadsvoorstellen
- O Collegebrief (wensen en bedenkingen)

Titel en datum van het stuk (+ link):

Vaststelling inrichtingsplan en uitvoeringskrediet Grote Markt (raadsvoorstel 3/11/2021)

[Vaststelling-inrichtingsplan-en-uitvoeringskrediet-Grote-Markt](#)

+

Vaststelling definitief ontwerp en uitvoeringskrediet Rodeweeshuisstraat (raadsvoorstel 10/11/21)

[Vaststelling-definitief-ontwerp-en-uitvoeringskrediet-Rodeweeshuisstraat](#)

+

Vaststelling functioneel ontwerp en beschikbaar stellen uitvoeringskrediet tijdelijke haltes Gedempte Zuiderdiep en Gedempte Kattendiep (raadsvoorstel 10 /11/ 2021)

[Vaststelling-functioneel-ontwerp-en-beschikbaar-stellen-uitvoeringskrediet-tijdelijke-haltes-Gedempte-Zuiderdiep-en-Gedempte-Kattendiep](#)

+

Vaststelling detailhandels- en horecabeleid (Ruimte voor Retail) (raadsvoorstel 10 /11/ 2021)

[Vaststelling-detailhandels-en-horecabeleid-Ruimte-voor-Retail](#)

+

Actualisatie Binnenstadsvisie en uitvoeringsprogramma (wensen/bedenkingen) (cbr 10/11/21)

[Actualisatie-Binnenstadsvisie-en-uitvoeringsprogramma-wensen-bedenkingen](#)

Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Paul van den Bosch (Projectmanager, Grote Markt),

paul.van.den.bosch@groningen.nl , 06-51999118

Gijs Hoogerwerf (Projectmanager, Rode Weeshuisstraat),

gijs.hoogerwerf@groningen.nl, 050 367 8087

Hedwig de Boer (Projectmanager, Tijdelijke haltes),

Hedwig.de.boer@groningen.nl, 050 367 5616

Ronald Klaassen (Beleidsmedewerker, Binnenstadsvisie),

ronald.klaassen@groningen.nl, 050 367 8944

Erik Deenen (Beleidsmedewerker, Retailvisie),

erik.deenen@groningen.nl, 050 367 8263

Marieke Eillert (bestuursadviseur Van der Schaaf),

marieke.eillert@groningen.nl, 050 367 8718

Petra Maaskant (bestuursadviseur a.i. Benjamins)

petra.maaskant@groningen.nl, 050 367 8567

Sanne Ros (bestuursadviseur Broeksma)

sanne.ros@groningen.nl, 050 367 7086

Korte samenvatting:

Grote Markt: Op 27 januari 2021 heeft de raad ingestemd met het Programma van Eisen (PvE), inclusief structuurschets, voor de herinrichting van de Grote Markt. De afgelopen periode is op basis van dit PvE gewerkt aan de totstandkoming van het inrichtingsplan. Dit is nu onderdeel van dit raadsvoorstel en is tot stand gekomen op basis van de participatie en doorontwikkeling van het conceptinrichtingsplan dat het college op 7 september 2021 vaststelde. In dit voorstel wordt de raad voorgesteld om het inrichtingsplan vast te stellen, de totale kosten te bepalen op € 14.000.000,-- en een aanvullend uitvoeringskrediet ad € 12.400.000,-- te verstrekken voor de volgende fase: de uitvoering van het inrichtingsplan waarmee de herinrichting kan worden gerealiseerd.

Rodeweeshuisstraat: De huidige inrichting van de Rodeweeshuisstraat en Stalstraat sluit als gevolg van diverse ontwikkelingen niet langer aan bij het veranderende gebruik. Daarnaast dient er ingespeeld te worden op de Rodeweeshuisstraat als nieuwe hoofdroute voor de huidige fietsroute langs de noordwand van de Grote Markt. Om deze redenen is een herinrichting nodig om een verblijfsgebied te creëren waar gefietst, gewinkeld, gerecreëerd en gewoond kan worden. Deze herinrichting biedt kansen om onder meer groenen zitplekken toe te voegen aan dit gebied van de binnenstad. In de Rodeweeshuisstraat worden vier bomen geplant en in de Stalstraat komen twee verplaatsbare groenbakken met bomen en/of beplanting. De raad wordt voorgesteld om het definitieve ontwerp vast te stellen en een aanvullend uitvoeringskrediet ad €657.000,- te verstrekken voor de volgende fase: de uitvoering van het ontwerp waarmee de herinrichting kan worden gerealiseerd.

Tijdelijke haltes: Met Bussen over Oost en de herinrichting van de Grote Markt verdwijnen hier de bushaltes. Passagiers die gebruik maken van het openbaar vervoer om naar de binnenstad te gaan, zullen daarom uit gaan stappen bij de haltes Provinciehuis/ Schouwburg of op het Gedempte Zuiderdiep. De verwachting is dat het aantal mensen dat in- en uitstapt op het Gedempte Zuiderdiep meer dan verdubbelt ten opzichte van de huidige situatie. Om dit goed en veilig te organiseren is er een uitbreiding van het aantal haltes nodig. Daarnaast moeten de perrons worden vergroot en beter toegankelijk worden gemaakt. En er zijn maatregelen nodig om de veiligheid voor de reizigers en overige gebruikers zoals fietsers en voetgangers te verbeteren en het laden en lossen beter te organiseren. Hiervoor is een functioneel ontwerp gemaakt waarin de bussen die van de Kattenbrug komen deels zullen halteren op het Gedempte Zuiderdiep en deels op het Gedempte Kattendiep. Het gaat om een tijdelijke inrichting, in afwachting van een integrale herinrichting van het Gedempte Zuiderdiep.

Retailvisie: Deze visie vormt een beleidskader met een onderbouwd en afgestemd toekomstbeeld voor de detailhandel en horeca in de gemeente Groningen, en op hoofdlijnen, welke maatregelen nodig zijn om deze visie te realiseren. Samen met de visie wordt de inspraakrapportage en het uitvoeringsprogramma ter kennisgeving aangeboden. Aanleiding voor het nieuwe detailhandels- en horecabeleid is een toezegging aan de raadscommissie om het beleid op deze onderwerpen te actualiseren. Een gezamenlijk verzoek daartoe kwam van Koninklijke Horeca Nederland (afdeling Groningen) en de Groningen City Club. Andere bedrijvenverenigingen schaarden zich later achter dit verzoek. Ook de economische groei en centrumfunctie van Groningen, de groeiende bevolking, de recente herindelings van de gemeente en de vele trends en ontwikkelingen in de sectoren in het algemeen geven aanleiding voor een nieuwe visie. Op weg naar de visie zijn meerdere onderzoeken uitgevoerd naar de detailhandel en horeca (inclusief overnachtingenmarkt) in de gemeente Groningen, zoals het koopstromenonderzoek, horeca- en detailhandelsonderzoek, analyse overnachtingenmarkt en het onderzoek naar de effecten van corona.

Binnenstadvisie: Sinds de vaststelling van de binnenstadvisie in 2016 is de gemeente sterk doorgroeid, is de druk op de openbare ruimte toegenomen en is het winkellandschap aan het veranderen. Ook is er in 2019 een nieuw collegeprogramma gekomen “Groen, gelukkig en gezond Groningen” waarin het herwinnen van de openbare ruimte één van de centrale thema’s is. Alle redenen voor een actualisatie van de visie en het uitvoeringsprogramma. Daarnaast heeft ook de coronacrisis een grote impact op de binnenstad: het binnenstadsbezoek is met name in de periode vanaf maart 2020 tot het voorjaar van 2021 sterk afgenomen met grote consequenties voor winkels, horeca, de evenementensector en het nachtleven. In de stukken wordt geschetst waar de gemeente staat met de visie en hoe men het uitvoeringsprogramma de komende jaren voort wil zetten. Daarnaast worden een aantal nieuwe thema’s aan de binnenstadvisie toegevoegd die in de vorige visie minder belicht zijn gebleven, zoals de functiemix, vastgoedsturing, cultuur, het nachtleven, klimaatadaptatie en fiets/straatparkeren. Van het totale investeringsvolume van € 68,0 miljoen is op dit moment € 22,4 miljoen vastgelegd in voorbereidings- en uitvoeringskredieten. Er is dus nog € 44,6 miljoen beschikbaar ter dekking van projecten. Gezien de beschikbare middelen en het dynamische karakter van de binnenstad kunnen nieuwe afwegingen en prioriteringen in de toekomst noodzakelijk blijken.

Vermeld op LTA?

- Ja, item nrs 2016-250, 2019-326, 2019-327, 2019-328, 2021-101, 2021-126

Deadline?

- nee

Doel van de activiteit

- Beeldvormend

Advies + argumentatie (i.g.v. meningsvormend):

- nvt

Voorgeschiedenis

Dossier [Binnenstadvisie](#) (mogelijk niet helemaal geactualiseerd)

Wijze van behandeling (vorm) en uitkomst activiteit

Beeldvormende sessies zijn bedoeld om de leden van de raad een beter beeld te geven m.b.t. het genoemde onderwerp. Dit met het oog op het vormen van een onderbouwde mening in een later stadium. Tijdens de beeldvormende fase geven raadsleden niet of slechts heel voorlopig hun mening, stellen vooral vragen en luisteren naar technische onderbouwing door ambtenaren of naar de mening van burgers of andere betrokkenen.

Deze sessie is gereserveerd voor inspraak op al de bovengenoemde stukken. Daardoor is er in de meningsvormende sessie daarover (15/12) meer ruimte voor de raadsfracties zelf, terwijl er nu meer ruimte is voor doorvragen op de inspraakbijdragen en gesprek. Bovendien geeft de tussenliggende week de ruimte om de inspraak te verwerken t.b.v. de meningsvorming.

Insprekers krijgen in principe 3 minuten spreektijd (afhankelijk van het aantal sprekers dat zich meldt), waarna er voor de raadsleden gelegenheid is om vragen te stellen aan de sprekers en met hen in gesprek te gaan.

Nadere informatie

<https://ruimtevoorjou.groningen.nl/>