

## Raadsvoorstel



Onderwerp **Beheersverordening Parkeren**  
Steller/telnr. **Patrick Karseboom / 5343** Bijlagen 1

---

Classificatie  Openbaar  Geheim  
 Vertrouwelijk  
Portefeuillehouder van der Schaaf / Broeksma  
Langetermijn agenda (LTA) LTA ja:  Maand  Jaar  
Raad LTA nee:  Niet op LTA

---

### Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit

- I. de Beheersverordening Parkeren, digitaal vervat in het gml-bestand NL.IMRO.0014.BV002Parkeren-vg01.gml en gebruikmakend van een ondergrond ontleend aan het Grootchalig Basis Bestand Groningen van oktober 2019 vast te stellen;
- II. dit besluit bekend te maken en in werking te laten treden één dag na bekendmaking.

---

### Samenvatting

Het college van B&W stelt uw raad voor de Beheersverordening Parkeren vast te stellen. Daarmee worden de 12 beheersverordeningen in de voormalige gemeente Haren voorzien van een adequate regeling v.w.b. parkeren.

## **Vervolg voorgesteld raadsbesluit**

### **Aanleiding en doel**

---

Sinds 2018 is het verplicht om in bestemmingsplannen en beheersverordeningen regels ten aanzien van het parkeren op te nemen. In het verleden waren deze regels ondergebracht in de stedenbouwkundige bepalingen van de Bouwverordening. Door een wijziging in de Woningwet is dit niet meer toegestaan. Gemeenten kregen tot 1 juli 2018 de tijd om hun plannen daarop aan te passen. Voor de voormalige gemeenten Groningen en Ten Boer is die aanpassing doorgevoerd. Voor de voormalige gemeente Haren gelden 12 beheersverordeningen en 18 bestemmingsplannen. De beheersverordeningen moeten allemaal, en de bestemmingsplannen deels, nog worden aangepast aan de wetwijziging. Dit voorstel is bedoeld om de beheersverordeningen aan te passen. Voor de bestemmingsplannen wordt u een ander voorstel voorgelegd. Die bestemmingsplannen worden onderdeel van een gemeentedeekkend nieuw bestemmingsplan voor het parkeren.

### **Kader**

---

Woningwet en Wet ruimtelijke ordening.

### **Argumenten en afwegingen**

---

Met de gemeentelijke herindeling van 1 januari 2019 zijn de gemeenten Ten Boer, Haren en Groningen samengevoegd tot de nieuwe gemeente Groningen. In de bestemmingsplannen in Ten Boer was al een parkeerregeling opgenomen: in het plan Buitengebied en in het plan Gebouwd erfgoed en parkeren. Voor het grondgebied van de voormalige gemeente Haren moet nog een inhaalslag worden gemaakt. Zowel de (meeste) bestemmingsplannen als de beheersverordeningen die gelden op grondgebied van de voormalige gemeente Haren kennen nog geen adequate parkeerregels. Dat houdt in dat er twee zogenaamde parapluherzieningen moeten worden gemaakt: zowel een herziening van de 12 geldende beheersverordeningen als een herziening van de 18 geldende bestemmingsplannen. Omdat het niet mogelijk is een beheersverordening met een bestemmingsplanprocedure te herzien is het noodzakelijk om voor zowel bestemmingsplannen als voor beheersverordeningen een herziening op te stellen. De inhoud van de regeling is hetzelfde in beide herzieningen. Voorliggende verordening herzielt de 12 beheersverordeningen op het grondgebied van de voormalige gemeente Haren op het punt van parkeren.

In de regels wordt bepaald dat bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor bouwen en/of een omgevingsvergunning voor een wijziging van het gebruik is verzekerd dat er voldoende parkeergelegenheid blijft of wordt gerealiseerd voor voertuigen en/of (brom)fietsen.

Er is sprake van voldoende parkeergelegenheid indien voldaan wordt aan de door burgemeester en wethouders vastgestelde beleidsregel met betrekking tot het parkeren, met inbegrip van de daarin opgenomen afwijkmogelijkheden. Indien de beleidsregel wordt gewijzigd, is sprake van voldoende parkeergelegenheid wanneer aan die gewijzigde regel wordt voldaan. Wij hebben de beleidsregel inmiddels vastgesteld en bekend gemaakt. Het voordeel van een beleidsregel is dat deze desgewenst kunnen worden gewijzigd zonder dat het bestemmingsplan of de beheersverordening wordt gewijzigd (artikel 3.1.2 tweede lid onder a. van het Besluit ruimtelijke ordening).

De parkeergelegenheid als hierboven bedoeld moet in stand gehouden worden én beschikbaar gehouden worden voor de doelgroepen waarvoor de parkeerbehoefte volgens de beleidsregel nodig is. Als de norm voor de benodigde parkeergelegenheid in de beleidsregel naar beneden wordt bijgesteld, volstaat vanaf dat moment het in stand houden en beschikbaar houden van de parkeergelegenheid conform de gewijzigde norm.

### **Maatschappelijk draagvlak en participatie**

---

Een inspraak- of zienswijzeprocedure dient geen nut: het gaat hier om een verplichte aanpassing van regels naar aanleiding van een wetwijziging. De Wet ruimtelijke ordening schrijft ook geen voorafgaande

inzageprocedure voor een beheersverordening voor. Een beheersverordening is er primair voor bedoeld om het bestaande gebruik van gronden en gebouwen vast te leggen.

**Financiële consequenties**

---

Er zijn geen financiële consequenties verbonden aan deze verordening, anders dan apparaatskosten.

**Overige consequenties**

---

Geen.

**Vervolg**

---

De vastgestelde verordening wordt ter inzage gelegd en treedt direct in werking.

**Lange Termijn Agenda**

---

Nvt.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*