

Raadsvoorstel



Onderwerp **Kredietaanvraag maatregelen verkeersveiligheid 2021 en 2022**
Steller/telnr. A.Dijk / F. Schurer Bijlagen 0

Classificatie Openbaar Geheim

Vertrouwelijk

Portefeuillehouder

Broeksma

Raadscommissie

Langetermijn agenda (LTA)
Raad

LTA ja: Maand Jaar
LTA nee: Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de totale kosten (inclusief plankosten) voor het project 'Eeldersingel' vast te stellen op €375.000,--, hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van €375.000,-- en dit te dekken uit:
 - a. extra beleidsmiddelen: 'Intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen', jaarschijf 2021 (212.500,--), en deze te storten in de beklemde reserve;
 - b. bijdrage Provincie Groningen (€162.500,--);
- II. de totale kosten (inclusief plankosten) voor het project 'Paterswoldseweg ter hoogte van Lepelaar' vast te stellen op €155.000,--, hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van €155.000,-- en dit te dekken uit bestemmingsreserve SIF (€155.000,--) en deze te storten in de beklemde reserve;
- III. de totale kosten (inclusief plankosten) voor het project 'Parallelweg Glimmen' vast te stellen op €65.000,--, hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van €65.000,-- en dit te dekken uit:
 - a. extra beleidsmiddelen: 'Intensiveringsmiddelen door Verplaatsen', jaarschijf 2021 (€33.000,--), en deze te storten in de beklemde reserve;
 - b. bestemmingsreserve SIF (€32.000,--) en deze te storten in de beklemde reserve;
- IV. de gemeentebegroting 2021 op programmaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

In 2018 heeft de raad ingestemd met de Aanpak Verkeersveiligheid en besloten tot het beschikbaar stellen van middelen voor de aanpak van verkeersveiligheidsknelpunten. De afgelopen jaren hebben we diverse projecten uitgevoerd; andere projecten zijn op dit moment in voorbereiding. Ook de komende jaren gaan wij verder met het aanpakken van knelpunten. In het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2021-2024 hebben wij aangegeven hoe wij dit gaan doen. Voor 2021 en 2022 staan de projecten Eeldersingel, Paterswoldseweg ter hoogte van de Lepelaar en de Parallelweg Glimmen gepland. Met dit voorstel worden de middelen beschikbaar gesteld om deze projecten uit te kunnen voeren.

Afgehandeld en naar archief

Paraaf

Datum

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

In onze gemeente moeten inwoners zich, ook in het verkeer, veilig voelen. Daarom speelt verkeersveiligheid een belangrijke rol in de bestaande wijken en dorpen en binnen onze verkeersprojecten. Vooral de veiligheid van de kwetsbaren in het verkeer is hierbij erg belangrijk. Kinderen, ouderen en mensen met een beperking hebben soms moeite met het steeds drukker wordende verkeer. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, zetten we maximaal in op fysieke maatregelen in combinatie met educatie, gedragsbeïnvloeding en handhaving.

Omdat we minder slachtoffers in het verkeer als doel hebben, werken we samen met bewoners aan het verbeteren van objectief aantoonbaar onveilige locaties en we voorkomen nieuwe onveilige situaties met proactief, risico-gestuurd beleid (conform het op te stellen Regionaal Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid).

We hebben de afgelopen jaren gewerkt aan tranche 1 en 2 van de aanpak verkeersveiligheid. Deze opdracht (tranche 3) bestaat uit het voorbereiden, uitwerken en realiseren van maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid. Voor 2021 en 2022 gaat het om de volgende locaties:

- Eeldersingel; verhogen fietsstroken en verbeteren fiets- en voetgangersoversteek
- Paterswoldseweg ter hoogte van Lepelaar; verbeteren fiets- en voetgangersoversteek
- Parallelweg Glimmen; snelheidsremmende maatregelen

Kader

In 2018 heeft de raad ingestemd met de Aanpak Verkeersveiligheid en het aanpakken van knelpunten. De basis voor de aanpak is het overzicht van meldingen en ongevalslocaties zoals besproken in een hoorzitting van de raad uit 2017, de veiligheidsdriehoek, het verkeersloket, analyses, de gebiedsgerichte aanpak, informatie uit projecten, etc. In het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer hebben we een aanpak langs drie sporen opgenomen:

1. Het verbeteren van de verkeersveiligheid bij de aantoonbaar risicovolle situaties
2. Samen met bewoners werken aan verkeersveiligheid
3. Voorkomen van nieuwe risicovolle situaties met pro-actief, risicogestuurd beleid

De sporen vertalen zich concreet in het aanpakken van objectieve (spoor 1) en subjectieve (spoor 2) knelpunten ten aanzien van de verkeersveiligheid. In 2019 en 2020 is gestart met het aanpakken van locaties, waarvoor reeds maatregelen zijn gerealiseerd of in voorbereiding zijn. Dit voorstel betreft een nieuwe set aan maatregelen voor het oplossen van knelpunten in de verkeersveiligheid van spoor 1 en 2.

Argumenten en afwegingen

In 2021 en 2022 willen we aan de slag met drie projecten ter verbetering van de verkeersveiligheid. Een aantal van deze projecten hebben specifieke raakvlakken met gebiedsopgaven en andere projecten en (lopende) vraagstukken. Het belang van integratie en afstemming met deze opgaven en vraagstukken is groot en afstemming vindt hierover plaats.

Eeldersingel

Op een groot deel van de Eeldersingel zijn fietsstroken aangebracht maar fietsers voelen zich niet overal op het tracé veilig. Daarnaast heeft de weg een bochtig profiel en is onder meer door de aanwezige bebouwing en aanwezig (gemotoriseerd) verkeer op bepaalde plekken sprake van verminderd zicht op fietsers en voetgangers, zowel in lengterichting als ook bij de oversteken. Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid wordt daarom gedacht aan het aanpassen van de fietsstroken en het verbeteren van de (herkenbaarheid van) de oversteek ter hoogte van de sluis richting de Badstratenbuurt.

De Eeldersingel heeft specifieke raakvlakken met gebiedsopgaven en projecten. Het belang van integratie en afstemming met deze opgaven en vraagstukken is groot en afstemming hierover wordt dan ook meegenomen in het proces. Bij het uitwerken en het plannen van maatregelen houden we rekening met werkzaamheden in het kader van Aanpak Ring Zuid en de aanpak van het Hoofdstation vanuit Groningen Spoorzone. Ook is de Eeldersingel in de concept mobiliteitsvisie opgenomen als buurtstraat met een maximumsnelheid van 30 km/u en krijgt daarmee een lagere snelheid en functie. Gelet op het belang van de Eeldersingel in het huidige en toekomstige netwerk van met name openbaar vervoer en fiets

is aannemelijk dat ook in het eindbeeld van de mobiliteitsvisie fietsers gescheiden van het gemotoriseerd verkeer blijven rijden. Daarnaast zal na vaststelling van de mobiliteitsvisie gewerkt worden aan verdere uitwerking van de plannen van de visie. Mocht dit leiden tot nieuwe inzichten dan nemen we deze mee in de uitwerking van de Eeldersingel.

Paterswoldseweg ter hoogte van Lepelaar

Deze oversteek is een belangrijke verbinding voor fietsers en voetgangers vanaf Corpus den Hoorn naar Eelderwolde en vice versa. In beide wijken zijn basisscholen aanwezig en de oversteek wordt dan ook veelvuldig gebruikt door schoolgaande jeugd. Ondanks diverse (kleinere) verkeersmaatregelen worden bij deze oversteek fietsers en voetgangers nog steeds niet goed opgemerkt waardoor onveilige situaties ontstaan. De aanpak is er daarop op gericht om de herkenbaarheid van de oversteek te verbeteren en waar mogelijk de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verminderen. Gedacht wordt onder meer aan een vergelijkbare aanpak als bij de oversteek Jaagpad – Pleiadenlaan met een verhoogd plateau en duidelijke herkenbare bestrating voor fietsers en voetgangers, ondersteund door bebording. De voorrangssituatie blijft ongewijzigd. Fietsers en voetgangers zullen hier voorrang moeten blijven verlenen.

Parallelweg Glimmen

De snelheid van het autoverkeer op de Parallelweg in Glimmen wordt al jaren als probleem ervaren. De inrichting van de weg is debet aan een hoge snelheid. Met name over het deel tussen de Meidoornlaan en het Brempad maken bewoners zich zorgen. Met het aanleggen van snelheid remmende maatregelen willen we autoverkeer ontmoedigen harder te rijden dan maximaal is toegestaan.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

In de afgelopen jaren heeft het onderwerp verkeersveiligheid uitgebreid de aandacht gehad. Uw raad organiseerde eerder een expertmeeting en een openbare hoorzitting waar bewonersorganisaties de mogelijkheid hadden om in te spreken over de locaties in hun wijken. In april 2018 vond er een informatiebijeenkomst met de leden van uw raad plaats, waarin gezamenlijk is meegedacht over de aanpak van de maatregelen om de verkeersveiligheid in de stad te verbeteren. De uitkomsten van deze sessies zijn verwerkt in onze Aanpak Verkeersveiligheid en hebben onder meer geresulteerd in de lijst met aan te pakken knelpunten.

Bij de voorbereiding en realisatie van knelpunten betrekken we bewoners, het gebiedsteam en de politie. We informeren en gaan in overleg met gebruikers en belanghebbenden zoals Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland.

Financiële consequenties

In het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2021-2024 hebben wij voor maatregelen in 2021 en 2022 de volgende bedragen opgenomen:

Project	Kosten
1. Eeldersingel	375.000
2. Paterswoldseweg t.h.v. Lepelaar	155.000
3. Parallelweg Glimmen	65.000
Totaal (excl. btw)	595.000

De totale kosten van alle maatregelen gezamenlijk komen op een bedrag van €595.000,--. De provincie Groningen heeft voor maatregelen op de Eeldersingel een subsidie (duVV) van in totaal € 162.500,-- beschikbaar gesteld. De resterende middelen zijn van de gemeente zelf. Deels vanuit de reserve SIF (€187.000,--) – restant van de door uw raad in 2018 beschikbaar gestelde middelen van 1 miljoen voor verkeersveiligheid – en deels vanuit de ‘Intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen’ (€ 245.500,--).

Omdat we merken dat de ontwikkeling en uitvoering van de verkeersveiligheidsmaatregelen vaak veel tijd nodig hebben doen we een aanvraag voor krediet voor de uitvoering van deze vier maatregelen voor 2021 en 2022 zodat we deze meer integraal kunnen oppakken.

Deze voorstellen hebben de volgende begrotingswijzigingen als gevolg:

Begrotingswijziging Investerings 2021						
Krediet Eeldersingel						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Krediet Eeldersingel					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2021-2022					
Soort wijziging	Investing					
Financiële begrotingswijziging						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.5 Verkeersveiligheid	SO Ontwikkeling en Uitv	I	375	163	213
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				375	163	213

Begrotingswijziging Investerings 2021						
Krediet Paterswoldseweg t.h.v. Lepelaar						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Krediet Paterswoldseweg t.h.v. Lepelaar					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2021-2022					
Soort wijziging	Investing					
Financiële begrotingswijziging						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.5 Verkeersveiligheid	SO Ontwikkeling en Uitv	I	155	0	155
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				155	0	155

Begrotingswijziging Investerings 2021						
Krediet Parallelweg Glimmen						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Krediet Parallelweg Glimmen					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2021-2022					
Soort wijziging	Investing					
Financiële begrotingswijziging						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.5 Verkeersveiligheid	SO Ontwikkeling en Uitv	I	65	0	65
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				65	0	65

Begrotingswijziging 2021									
Dekking kredieten verkeersveiligheid 2021									
Betrokken directie(s)	SO Beleid en Ontwerp								
Naam voorstel	Dekking kredieten verkeersveiligheid 2021								
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								
Financiële begrotingswijziging									
						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>			
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Toev.res.	Onttr. res.	Saldo na res. mut.
07.5 Verkeersveiligheid	07. Verkeer	SO Beleid en Ontwerp	I	-213		213	213		0
07.5 Verkeersveiligheid	07. Verkeer	SO Beleid en Ontwerp	I			0	155	155	0
07.5 Verkeersveiligheid	07. Verkeer	SO Beleid en Ontwerp	I	-33		33	65	32	0
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				-246	0	246	433	187	0

Overige consequenties

Voor de locaties Kerklaan, Bornholmstraat – Kotkastraat en Floresstraat – die ook in de planning staan voor 2021 en 2022 – zien wij uitstekende kansen om werkzaamheden zoveel mogelijk te combineren. Daarom vormen deze projecten geen onderdeel van deze kredietaanvraag. De realisatie van deze projecten nemen we als volgt mee:

Kerklaan

In het kader van de ‘versnelde uitvoering vier projecten ter verbetering van het fietsnetwerk’ is afgesproken om de verbetering van de verkeersveiligheid Kerklaan vanuit de aanpak verkeersveiligheid onderdeel te laten worden van dit fietsproject. Op 30 juni 2021 heeft u een krediet beschikbaar gesteld voor de inrichting van de Kerklaan als fietsstraat (kenmerk 231070-2021). d.d. 19 mei 2021.

Bornholmstraat – Kotkastraat

Hoewel er al maatregelen zijn genomen op het kruispunt Bornholmstraat-Kotkastraat die ervoor gezorgd hebben dat het aantal ongevallen op dit kruispunt vrijwel nihil is, zijn deze maatregelen tijdelijk van aard en is afgesproken dat we binnen een groter geheel dit kruispunt in de toekomst anders vorm gaan geven. De definitieve aanpak van dit kruispunt wordt meegenomen in de verdere uitwerking en uitvoering van het project Scandinavische Havens.

Floresstraat

In 2023 vindt groot onderhoud plaats waarbij de gehele wegconstructie vervangen gaat worden. Wij vinden het daarom niet logisch om vooruitlopend hierop nu maatregelen te nemen. bovendien wordt nagedacht om gelijktijdig met deze werkzaamheden in te zetten op een bredere, meer integrale aanpak waarbij zowel ingezet wordt op leefkwaliteit als ook klimaatbestendigheid en groen. Het verbeteren van de verkeersveiligheid willen we hierin eveneens meenemen.

Vervolg

Na besluitvorming worden de maatregelen verkeersveiligheid 2021 en 2022 verder uitgewerkt richting uitvoering.

Lange Termijn Agenda

De Kredietaanvraag maatregelen verkeersveiligheid 2021 en 2022 staat niet op de lange termijn agenda van uw raad.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.