

Raadsvoorstel



Onderwerp **Uitbreiding fietsenstalling station Groningen Europapark**
Steller/telnr. Valkema/8980 Bijlagen 0

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk
Portefeuillehouder	Broeksma Raadscommissie
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input type="checkbox"/> Maand Jaar LTA nee: <input checked="" type="checkbox"/> Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de kosten voor de uitbreiding van de fietsenstalling Groningen Europapark vast te stellen op € 200.000,--;
- II. de kosten te dekken uit:
 - een provinciale subsidie van € 120.000,--
 - een subsidie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van € 80.000,--
- III. hiertoe een krediet beschikbaar te stellen van € 200.000,--;
- IV. de gemeentebegroting 2021 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

De fietsenstalling bij station Groningen Europapark is sinds de opening in 2012 een enorm succes gebleken. De toegankelijkheid is uitstekend en de kwaliteit en service van de stalling zijn hoog. De verwachting is dat de fietsenstalling binnenkort te klein zal zijn door het toenemende gebruik ervan. Dat komt enerzijds door de ontwikkelingen op het Europapark en Kempkensberg, maar daarnaast ook door de steeds prominentere rol van station Groningen Europapark in het openbaar vervoernetwerk van gemeente en regio. Daarom willen we de stallingscapaciteit uitbreiden. Dat kan vrij eenvoudig, omdat we daar bij de realisatie van de fietsenstalling in 2012 al rekening mee gehouden hebben. De enkellaags fietsenrekken kunnen worden omgebouwd tot dubbellaags fietsenrekken waardoor de stallingscapaciteit kan worden uitgebreid met circa 600 fietsplaatsen tot zo'n 1.300 plekken.

B&W-besluit d.d.: 8 juni 2021

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Eind 2012 is de fietsenstalling bij station Groningen Europapark in gebruik genomen. Meteen vanaf het begin was sprake van een groot succes, mede doordat de stalling voor fietsers en voetgangers gemakkelijk toegankelijk is en de service/ kwaliteit ervan hoog is met ruime openingstijden, bemensing, etc.. Op dit moment biedt de fietsenstalling ruimte aan zo'n 700 fietsen. We zien het gebruik van de fietsenstalling de laatste jaren toenemen en daarmee komt ook de maximale capaciteit langzamerhand in zicht. Gezien de (ruimtelijke) ontwikkelingen op het Europapark en Kempkensberg zelf, maar ook door de steeds prominentere rol die het station in het openbaar vervoernetwerk van onze gemeente en in de regio speelt, verwachten we een verdere toename van het aantal mensen dat per fiets naar dit station komt. Dat zorgt ervoor dat de capaciteit van de stalling binnenkort te klein zal zijn. Daarom willen we gezamenlijk met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (ProRail) en de Provincie Groningen de capaciteit van de fietsenstalling uitbreiden.

Kader

Op 30 januari 2020 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat alle provincies en de twee vervoerregio's een brief gestuurd waarin ze vragen een subsidieaanvraag in te dienen voor fietsparkeren bij treinstations. In totaal heeft het ministerie 75 miljoen euro hiervoor beschikbaar gesteld, bedoeld voor het uitbreiden van fietsenstallingen bij stations. Gezamenlijk met de provincie hebben wij een subsidieaanvraag ingediend voor uitbreiding van de stallingscapaciteit bij station Groningen Europapark. Deze subsidie is eind 2020 toegekend. De uitbreiding van de fietsenstalling bij station Groningen Europapark past prima bij onze gemeentelijke en regionale ambities (zoals verwoord in de door uw raad vastgestelde Fietsstrategie Groningen 2015-2025) om meer mensen gebruik te laten maken van de fiets als voor- en natransportmiddel voor het openbaar vervoer.

Argumenten en afwegingen

De uitbreiding van de fietsenstalling bij station Groningen Europapark kan op eenvoudige en kostenefficiënte wijze worden gerealiseerd. Bij de realisatie van de fietsenstalling in 2012 is er namelijk al rekening mee gehouden dat de enkellaags fietsenrekken eenvoudig omgebouwd kunnen worden naar dubbellaags fietsenrekken. Daardoor kan de stallingscapaciteit met circa 600 plekken worden uitgebreid tot een totaal van ongeveer 1.300 stallingsplaatsen. Dit betreft de uitbreiding van de bestaande, vaste fietsrekken en de toevoeging van speciale fietsrekken voor kratfietsen. De huidige vakken voor snor- en bromfietsen, OV fietsen, etc. blijven gehandhaafd (en kunnen niet worden uitgebreid). Met de uitbreiding verwachten we dat de stallingscapaciteit toekomstbestendig zal zijn.

Er is de nodige urgentie om de stallingscapaciteit van de fietsenstalling nog dit jaar uit te breiden. Wij verwachten namelijk dat station Groningen Europapark de komende tijd meer en vaker gebruikt zal gaan worden vanwege de werkzaamheden die momenteel plaatsvinden op het Hoofdstation en Aanpak Ring Zuid. Zo zal station Groningen Europapark tijdens de komende treinvrije periodes meerdere malen fungeren als eindstation voor de treinen vanuit de richtingen Assen en Winschoten.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Niet van toepassing.

Financiële consequenties

De kosten voor de uitbreiding van de fietsenstalling Groningen Europapark bedragen € 200.000,--. Ook het beheer en onderhoud voor de komende vijftien jaar zijn daarin meegenomen. De uitbreiding van de fietsenstalling heeft geen financiële gevolgen voor de exploitatie van de stalling, want ook op dit moment kent de fietsenstalling al fysiek toezicht.

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft in totaal 75 miljoen euro beschikbaar gesteld, bedoeld voor het uitbreiden van fietsenstallingen bij treinstations. Het ministerie financiert 40% van de investering en van de regio wordt 60% cofinanciering gevraagd. Provincie Groningen heeft aangeboden om de 60% cofinanciering voor uitbreiding van de fietsenstalling Groningen Europapark voor haar rekening te nemen. Dat betekent dat de totale kosten voor de uitbreiding van de fietsenstalling Groningen Europapark worden gefinancierd door derden.

Dit leidt tot de volgende begrotingswijziging:

Begrotingswijziging Investerings 2021

Uitbreiding fietsenstalling station Groningen Europapark

Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Uitbreiding fietsenstalling station Groningen Europapark					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2021-2022					
Soort wijziging	Investering					

Financiële begrotingswijziging *Bedragen x 1.000 euro*

Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.1 Fiets	SO Ontwikkeling en Uitv	I	200	200	0
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				200	200	0

Overige consequenties

Niet van toepassing.

Vervolg

Momenteel zijn wij in overleg met ProRail (namens het ministerie) en de Provincie Groningen om te komen tot een overeenkomst voor daadwerkelijke uitbreiding van de fietsenstalling Groningen Europapark. Vervolgens gaan wij aan de slag met de realisatie daarvan. De werkzaamheden zelf nemen naar verwachting enkele weken in beslag. Wij verwachten nog dit jaar de werkzaamheden te kunnen afronden.

Lange Termijn Agenda

De uitbreiding van de fietsenstalling bij station Groningen Europapark staat niet op de Lange Termijn Agenda van uw raad.

**Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,**

**burgemeester,
Koen Schuiling**

**secretaris,
Christien Bronda**

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.