

# Vorbereidingsmemo

meningsvormend

Aan: Raad

Van: Agendacommissie

Datum: 26 mei 2021

## Betreft

Raadsvoorstel

## Titel en datum van het stuk (+ link):

**Snorfietsen weren van het fietspad en uit binnenstad (raadsvoorstel 19 mei 2021)**

[Snorfietsen-weren-van-het-fietspad-en-uit-binnenstad](#)

## Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Erna Timmersman (projectsecretaris), [erna.timmerman@ groningen.nl](mailto:erna.timmerman@ groningen.nl), 050 367 8869

Sanne Ros (bestuursadviseur), [sanne.ros@ groningen.nl](mailto:sanne.ros@ groningen.nl), 050 367 7086

## Korte samenvatting:

Al langere tijd leeft de wens om fietsers en voetgangers te behoeden voor de uitstoot van fijnstof van brom- en snorfietsen en het nadelige effect hiervan op de gezondheid. Het is mogelijk om dit effect te verkleinen, door snorfietsen met verbrandingsmotor te weren op solitaire fietspaden. Hiervoor kunnen fietspaden die liggen in een park, groenstructuur, of onderdeel zijn van recreatieverbindingen worden gewijzigd in onverplichte fietspaden. Het college stelt voor de kosten hiervan te dekken uit extra beleidsmiddelen: 'Intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen, onderdeel fietsmaatregelen', jaarschijf 2021 (€ 100.000,-) en jaarschijf 2022 (€ 100.000,-).

Om vervuilende brom- en snorfietsen uit de binnenstad te weren is het mogelijk om een gezondheidszone in te voeren. Deze maatregel kan vanwege de anticipatietijd pas in 2025 kan worden uitgevoerd. Omdat het effect van deze maatregel daarmee afneemt en de investeringskosten hoog zijn, wordt voorgesteld om geen gezondheidszone in te voeren, maar mee te nemen in de planvorming voor de binnenstad en uitwerking van de Binnenstadsvisie.

## Vermeld op LTA?

Ja, item nr 2020-189

## Deadline?

nee

## Doel van de activiteit

Meningsvormend

## Advies + argumentatie (i.g.v. meningsvormend):

O discussie (hoofdlijn is in lijn met moties, maar wellicht nog vragen over keuze geen gezondheidszone in te stellen, en over kritische reacties Fietsersbond en GCC)

## Voorgeschiedenis

Op 12 februari 2020 heeft de raad twee moties aangenomen met als uiteindelijke doel om de nadelige effecten van brom- en snorfietsen met een in werking zijnde verbrandingsmotor te beperken voor de omgeving. In de motie '*Zo snel mogelijk zoveel mogelijk snorfietsen van het fietspad (SNOR)*' wordt gevraagd om, daar waar mogelijk, snorfietsen met in werking zijnde verbrandingsmotor te weren van solitaire fietspaden. In de motie '*Gezondheidszone scooters binnenstad*' wordt verzocht om met een voorstel te komen waarmee een brom- en snorfietsen met schadelijke uitstoot uit de binnenstad kunnen worden geweerd met een gezondheidszone. Binnen een dergelijke zone kunnen vervuilende snor-en bromfietsers worden geweerd.

Link naar desbetreffende vergadering:

<https://gemeenteraad.groningen.nl/Vergaderingen/gemeenteraad/2020/12-februari/16:30/Snorfiets-op-de-rijbaan-SNOR-collegebrief-15-januari-2020>

## Wijze van behandeling (vorm) en uitkomst activiteit

De sessie is bedoeld voor het uitwisselen en met elkaar confronteren van meningen van de verschillende raadsfracties m.b.t. het genoemde onderwerp. Dit met het oog op het maken van een definitieve keuze in een later stadium, in de besluitvormende vergadering. Tijdens de meningsvormende fase stellen raadsleden alleen politieke vragen aan elkaar of aan het college en geven vooral aan waarom ze het wel of niet eens zijn met de uitgezette of voorgestelde lijn. De voorzitter kan tot besluit van deze sessie, ten behoeve van agendering in de volgende (besluitvormende) fase aan de deelnemers een conclusie van de bespreking voorleggen.

Beschikbare tijd: 60 minuten (incl. evt. insprekers), betekent ongeveer 2 min per fractie

## Nadere informatie

Dossier [Snor-en-bromfietsen-scooters](#)