

Groningen, 19 april 2021

Geachte Raad,

Binnenkort presenteert het college zijn concept-mobiliteitsvisie.

Naar alle waarschijnlijkheid zal een auto-ontsluitingsweg door de Oosterhamrikzone (in welke vorm dan ook) en verplaatsing van de busbaan naar de Vinkestraat en de E. Thomassen à Thuessinklaan hiervan deel uitmaken. De belangrijkste reden hiervan is - zoals wij dit ervaren - dat het college wat de Oosterhamrikzone betreft het oude - achterhaalde - denken steeds maar niet kan loslaten.

Dat is heel jammer, omdat de Oosterhamrikzone bij uitstek kansen biedt om de groene ambities van dit college waar te maken. Zoals wij al hebben aangekondigd hebben wij een alternatief bedacht:

De Groene Oosterhamrikzone.

Ons plan kent geen auto-ontsluitingsweg. Deze is immers niet nodig, omdat uit onderzoek van de gemeente zelf is gebleken dat ook zonder auto-ontsluitingsweg een afname van autoverkeer in de stad bereikt kan worden. Ons plan kent wel een fietsverbinding door middel van een directe fietsstraat van Kardinge naar de stad. Ook kent het een looppromenade langs het Oosterhamrikkanaal. De busbaan blijft op zijn huidige plaats liggen. Tegelijkertijd krijgt de kade een groen make-over, waardoor een groene zone ontstaat van Kardinge naar de DOT-locatie en het stadsstrand.

Ons plan wordt nader uiteengezet op onze website www.groeneoosterhamrikzone.nl.

Het alternatief is met steun van de gemeente uitgewerkt door SAC-Groningen. Het rapport van SAC vindt u op onze website. We hopen dat u ons alternatief omarmt.

Binnenkort (vermoedelijk half mei) gaan we ons plan aan u presenteren. Hiervoor is inmiddels een burgeragendering aangenomen.

We gaan daarna graag met u in gesprek.

Met vriendelijke groet,

Bewonersorganisatie Oosterparkwijk
Buurtoverleg Professorenbuurt-Oost
Woonschepen Oosterhamrikkanaal