



Aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Groningen

Betreft: vragen ex art. 38 RvO aangaande de kosten voor het houden van draverijen als 1 van de evenementen op de Drafbaan!

Groningen, 8 maart 2021

Geacht College,

Bij monde van de wethouder Van der Schaaf en wethouder Chakor zijn de plannen voor de herijking van de visie van het Stadspark bekend gemaakt. Een waardig en mooi onderhouden Volkspark waar voor iedereen activiteiten zijn en voor iedereen vertier is. Iets wat mooi past binnen de nalatenschap van Jan Evert Scholten, die het (oudere deel) van het park ooit aan onze gemeente heeft geschonken.

Uit de (concept) herijking van de Stadsparkvisie blijkt dat het terrein van de Drafbaan gebruikt zal worden voor een verscheidenheid aan evenementen en activiteiten. Eén van de activiteiten, die goed past op het terrein, is de draf sport, zoals dat naast allerlei evenementen al bijna 100 jaar wordt gedaan. Binnen de kaders van de (concept) herijking Stadsparkvisie, past de draf sport prima, naast allerlei andere grote en minder grote evenementen. Dit omdat in er op dit moment een sintelbaan ligt, die nodig is voor draverijen. Deze sintelbaan is een zodanig goede staat dat er op dit moment prima draverijen (lijken) te kunnen plaatsvinden.

Hierbij een aantal vragen, zodat bij de raadsbehandeling van de nieuwe herijking Stadsparkvisie op een gedegen manier kan worden gesproken over toekomstige gebruik voor draverijen van de Drafbaan.

1. Zijn er objectieve en onderbouwde gegevens, waaruit blijkt dat het noodzakelijk is om de sintelbaan te verwijderen voor de verandering c.q. aanpassing van het gebruik van de Drafbaan? Zo ja kunt u dit met de raad delen.
2. Ligt er een onafhankelijk onderzoek ten grondslag aan het aanpakken van de Drafbaan, waarin ook het verwijderen van de sintelbaan noodzakelijk is? Zo ja, mogen wij die ontvangen.
3. Als er een dergelijk onderzoek of dergelijke gegevens er zijn, is dan ook duidelijk wat de kosten en werkzaamheden zijn voor het verwijderen van de sintelbaan op de Drafbaan? Als dit onderzoek er niet ligt, is het dan eveneens duidelijk wat de kosten voor de verwijdering van de sintelbaan zijn? Kunt u aangeven waarop deze kosten gebaseerd zijn.
4. Als er een dergelijk onderzoek is, is dan ook duidelijk wat de kosten en werkzaamheden zijn voor het aanbrengen van eventueel andere verharding (waarschijnlijk bestaande uit asfalt) op de plek van de huidige sintelbaan op de Drafbaan?

5. Als een dergelijk onderzoek ontbreekt, wat is dan de (objectieve) onderbouwing van de kosten genoemd onder punt 3 en 4?
6. Wat zijn de kosten (objectief onderbouwd) voor het in goede staat brengen van de sintelbaan op de Drafbaan?
7. Wat zijn de jaarlijkse kosten voor het in goede staat houden van de sintelbaan op de Drafbaan? Wat zijn daarbij de gehanteerde uitgangspunten.
8. Wat is de slijtage van de sintelbaan bij het gebruik voor meerdere kleine, grotere en grote evenementen op de Drafbaan?
9. Wat is er aan faciliteiten volgens het College noodzakelijk, als de draf sport ook onderdeel van het toekomstige gebruik van de Drafbaan zou uitmaken?
10. Wat zijn de jaarlijkse kosten c.q. welke kosten hangen rechtstreeks samen met de draf sport als er in de toekomst draverijen worden gehouden op de Drafbaan?

Wij zien uit naar een spoedige beantwoording van deze vragen, zodat wij de beantwoording mee kunnen nemen tijdens de bespreking van de herijking van de Stadsparkvisie.

VVD	Stadspartij	100% Groningen	CDA	PVV	Student & Stad
Jasper Boter	Amrut Sijbolts	Yaneth Menger	René Bolle	Ton van Kesteren	Steven Bosch