

29 maart 2021

Geachte raadsleden,

Wij zijn bewoners van de van Ketwich Verschuurlaan in Groningen en mede namens een aantal andere bewoners willen wij onze zorg uitspreken over de toegenomen verkeersdrukke in onze straat.

Wij zijn destijds bij de aanleg van de zuidelijke ringweg een paar keer bij een informatiebijeenkomst van Aanpak Ring Zuid en de gemeente geweest. Ons is toen toegezegd dat de aanleg van de ringweg (en daarbij met name het schrappen van de aansluiting van de Hereweg op de ringweg) geen toename van het verkeer in onze straat zou geven (zie ook de tekst hieronder). De reden hiervan was dat een deel van het verkeer vanuit Haren naar de ringweg via de Vestdijklaan aansluiting zou vinden op de A28 en dus niet via onze straat zou gaan. Er zijn ook verkeerskundigen bij ons thuis geweest om dit met modellen te onderbouwen.

Wij zijn dan ook onaangenaam verrast door het feit dat besloten is een deel van de Vestdijklaan in overleg met bewoners 30 km te maken. Wij verwachten dat daardoor de automobilist de Vestdijklaan gaat mijden en weer via onze straat zal gaan.

T.b.v. de invoering van de 30 km maatregel is de Vestdijklaan op dit moment gedeeltelijk afgesloten. De gevolgen van dit besluit merken wij nu al: ondanks de lockdown staan er in de spits nu regelmatig files voor onze deur terwijl dit tijdens de vorige lockdown niet het geval was. Daar komt nog bij dat wij in het raadsvoorstel lezen dat er zelfs vanuit de Gemeente Groningen plannen zijn om van de gehele Vestdijklaan een 30 km zone te maken! Verkeer naar de ring zal dan de Vestdijklaan zeker mijden en via onze straat gaan. Voor ons als bewoners is het leed dan niet te overzien. Onze toch al drukke straat zal nog vele malen drukker worden. Daar komt dan straks nog de toestroom naar de Vondellaan en de afsluiting van de op- en afritten van de Hereweg bij.

Wij begrijpen dat het voor de bewoners van de Vestdijklaan fijn is dat hun straat groener en verkeerssluw wordt. Echter: tegen welke prijs? Als het verkeer niet meer via de Vestdijklaan naar de A28 gaat zal al dit verkeer via de Van ketwich Verschuurlaan gaan! Natuurlijk is verkeersveiligheid belangrijk maar wij vinden dat er ook rekening gehouden moet worden met de uitstoot van fijnstof en verkeerslawaaï. Dit laatste zal door deze maatregelen aanzienlijk toenemen in onze straat. Op dit moment moeten wij al iedere 2 a 3 weken onze kozijnen reinigen vanwege het stof.

Vanuit de wijken de Weijert-Zuid en Helpman is al lange tijd geprotesteerd tegen de mogelijke gevolgen van de aanleg van de nieuwe ringweg. Deze protesten worden door de gemeente beloofd met maatregelen om deze gevolgen te beperken dan wel te voorkomen. Hierbij wordt geen rekening gehouden met het zogenaamde "waterbedeffect", oftewel dat het beperken van het verkeer in de voornoemde wijken een

toename van het verkeer in de Weijert geeft. Wij hebben het gevoel dat de Gemeente maatregelen neemt op basis van de omvang van de protesten en niet op basis van rationele overwegingen. Zo is het aantal woningen (lees: bewoners) aan de Ketwich Verschuurlaan groter dan de Vestdijklaan en staan de woningen aan de Ketwich Verschuurlaan ook veel dichterbij de weg. De impact van de luchtverontreiniging is dus ook veel groter; dit terwijl de huidige luchtverontreiniging a.g.v. het verkeer bij de Ketwich Verschuurlaan al erg groot is. Dit moeten de redenen zijn voor het beoordelen van de toe- of afname van verkeersstromen in een bepaalde straat. Verkeersveiligheid is uiteraard ook een issue maar kan ook op andere manieren worden opgelost dan alleen met 30 km.

Wij willen u als vertegenwoordigers van alle Groningers met klem vragen om ook rekening te houden met de belangen van bewoners van omliggende straten/wijken als dit soort maatregelen worden genomen, en er tevens voor te zorgen dat in geen geval de gehele Vestdijklaan een 30 km weg wordt. Tevens willen wij u vragen ook in de toekomst bij nog te treffen verkeersmaatregelen rekening te houden met het zogenaamde "waterbedeffect". Het mag niet zo zijn dat een verbetering van het woongenot van een paar inwoners ten koste gaat van een verslechtering van het woongenot van andere inwoners. Het is een taak van de politiek om hier op te letten.

Met vriendelijke groet, namens verontruste bewoners van de van Ketwich Verschuurlaan,

Ine Bont/Jac Heijnen

---

**Op de informatiebijeenkomst over de tijdelijke wegen van Combinatie Herepoort in februari 2017 heeft u de volgende vraag gesteld:**

**Toename verkeer Van Ketwich Verschuurlaan tussen Vondellaan en Hereweg?**

**Het antwoord op de vraag is:**

*Wat de effecten van de verkeersmaatregelen zijn, wordt berekend met behulp van verkeersmodellen. Op de Van Ketwich Verschuurlaan, op het gedeelte tussen de Vondellaan en de Hereweg, verwachten we geen toename van het verkeer. Alle verkeerscijfers kunt u vinden op de pagina 'Autoverkeer' op de website van Aanpak Ring Zuid **We hopen dat we hiermee uw vraag hebben beantwoord.***

**Met vriendelijke groet,  
Sanne Heesterbeek  
Communicatieadviseur**