

Raadsvoorstel



Onderwerp **Actualisatie krediet Aanpak Ring Zuid en Groningen Spoorzone**
Steller/telnr. Gerd Boerema/ 8998 Bijlagen -

Classificatie Openbaar Geheim

Vertrouwelijk

Portefeuillehouder

Broeksma

Raadscommissie

Langetermijn agenda (LTA)
Raad

LTA ja: Maand Jaar
LTA nee: Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit

- I. de gewijzigde totale kosten voor Aanpak Ring Zuid te bepalen op € 42.041.732,-;
- II. hiervoor een aanvullend krediet van € 2.241.732,- beschikbaar te stellen en daarmee het totaal krediet vast te stellen op € 42.041.732,-;
- III. deze aanvullende kosten geheel te dekken uit het Regionaal Mobiliteitsfonds;
- IV. de gewijzigde totale kosten voor Groningen Spoorzone te bepalen op € 64.089.534,-;
- V. hiervoor een aanvullend krediet van € 516.187,- beschikbaar te stellen en daarmee het totaal aan krediet op € 64.089.534,- vast te stellen;
- VI. deze aanvullende kosten geheel te dekken uit het RSP;
- VII. de begroting 2021 op programmaniveau te wijzigen.

Samenvatting

In 2018 is ons college een samenwerkingsovereenkomst aangegaan met de provincie Groningen voor de realisatie van onder meer Aanpak Ring Zuid (ARZ) en Groningen Spoorzone (GSZ). Doel van deze samenwerking is om optimaal gebruik te maken van het BTW compensatiefonds. De financiële effecten van deze samenwerking zijn opgenomen in de begroting van 2020 voor een bedrag van 39,80 miljoen euro. Met de vaststelling van de VOK 2 (vaststellingsovereenkomst) is de regionale bijdrage aan ARZ hoger geworden. Om deze reden heeft de provincie ons een subsidiebeschikking verstrekt die uit gaat van een totale investering van € 42.041.732,- (prijspeil 2021). Verder heeft de provincie ons een geïndexeerde RSP subsidie beschikking verstrekt voor de uitvoering van Groningen Spoorzone. Het gaat hierbij om een bedrag van € 45.039.534,-. Dit raadsvoorstel voorziet in verhoging van de kredieten, waarmee de geïndexeerde kosten waarvoor subsidie wordt ontvangen, kunnen worden betaald. Het verhogen van de kredieten heeft voor de gemeente geen financiële gevolgen. De provincie is en blijft risicodrager van beide projecten.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

In 2003 is het BTW Compensatiefonds geïntroduceerd waarbij gemeenten en provincies in rekening gebrachte BTW in de fiscale 'niet-ondernemerstaken' van gemeente en provincies kunnen declareren bij het Rijk. Het BTW-compensatiefonds is een rijksbegrotingsfonds dat naast het gemeente- en provinciefonds bestaat. Het begrotingsrisico van het rijksbegrotingsfonds ligt op dit moment ook bij gemeenten en provincies en derhalve niet bij het Rijk.

Aanleg van infrastructuur is een dergelijke 'niet-ondernemerstaak' van gemeente en/of provincie. Dus als gemeente een fietspad aanlegt voor het gemeentelijk areaal, dan kan gemeente de in rekening gebrachte BTW declareren bij het BCF.

De (fiscale) situatie verandert als bijvoorbeeld de provincie het fietspad aanlegt of een andere gemeente, waarmee ons areaal wordt uitgebreid. In beginsel is er dan geen recht op verrekening van BTW bij het BCF door die 'derde' opdrachtgever. Dat is door toedoen van wettelijke bepalingen uit het BCF, welke stelt dat de 'levering van een goed of dienst moet worden genoten door de afnemer'. De achtergrond van deze bepaling is om misbruik van het fonds te voorkomen door als BCF-gerechtigde goederen in te kopen en die vervolgens weg te geven aan niet BCF-gerechtigden (bijvoorbeeld allerlei ICT-voorzieningen voor een buurtvereniging).

Aanpak Ring Zuid

Reeds in 2018 is ons college een, fiscale, samenwerking aangegaan met de provincie Groningen voor de realisatie van onder meer Aanpak Ring Zuid. De financiële effecten daarvan zijn opgenomen in de begroting van 2020.

Met de ondertekening van de VOK 2 is de regionale bijdrage aan ARZ verhoogd. Om deze reden heeft de provincie ons een bijdrage verstrekt die uit gaat van een totale investering van € 42.041.732,- (prijspeil 2021).

Hoewel de gemeente geen risicohouder van het totaalproject is, is het wel noodzakelijk dat uw raad het krediet van 39,8 miljoen met € 2.241.732,- verhoogt tot het bedrag uit de eerder genoemde subsidiebeschikking ter hoogte van € € 42.041.732,- zodat er optimaal gebruik kan worden gemaakt van onder andere het BCF.

Groningen Spoorzone

Voor de uitvoering van Groningen Spoorzone ontvangt de gemeente een RSP subsidie. In de eerder vastgestelde kredieten ging het in totaal om een RSP bedrag van € 44.523.347,-. De provincie heeft deze RSP subsidie in een recente beschikking geïndexeerd met € 516.187,- tot een bedrag van € 45.039.534,-. De Gemeente Groningen heeft ook een "eigen" aandeel in het project, ad € 19.050.000,- waarmee het totaal van het krediet op € 64.089.534,- komt.

Ook bij Groningen Spoorzone is de gemeente geen risicohouder van het totaalproject, maar is het voor de rechtmatige besteding wel noodzakelijk dat uw raad het krediet van € 64.089.534,- met de geïndexeerde verhoging van de RSP ad € 516.187,- verhoogt uit het bedrag van de eerder genoemde subsidiebeschikking.

Kader

De bestaande samenwerking met de provincie Groningen rondom infrastructurele werken in de gemeente Groningen.

Argumenten en afwegingen

Dit sluit aan bij de samenwerkingsovereenkomst die ons college met de provincie in 2018 is aangegaan.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Niet van toepassing.

Financiële consequenties

Aanpak Ring Zuid

Ondanks dat de bedragen bij elkaar genomen groot zijn, leveren deze bedragen geen begrotingsdruk op de gemeentebegroting, doordat de provincie Groningen een subsidiebeschikking heeft afgegeven voor het totale bedrag.

Evenwel is noodzakelijk dat uw raad een krediet beschikbaar stelt om de uiteindelijke uitgaaf rechtmatig te verrichten. Om deze reden stellen we u voor om het krediet voor ARZ 39,8 miljoen met € 2.241.732,- te verhogen tot € 42.041.732,- zodat er optimaal gebruik kan worden gemaakt van het BCF. De kosten worden gedekt uit het Regionaal Mobiliteitsfonds. Het verhogen van het krediet heeft voor de gemeente geen financiële gevolgen. De provincie is en blijft risicohouder van dit project.

Dit kredietbesluit leidt tot de volgende begrotingswijziging:

Begrotingswijziging Investerings 2021						
Actualisatie krediet ARZ en GSZ, onderdeel ARZ						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Actualisatie krediet ARZ en GSZ, onderdeel ARZ					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2021-2023					
Soort wijziging	Investing					
Financiële begrotingswijziging						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.3 Auto	SO Ontwikkeling en Uitv	I	2.242	2.242	0
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				2.242	2.242	0

Groningen Spoorzone

Ook bij Groningen Spoorzone gaat het om grote bedragen. Voor de uitvoering van Groningen Spoorzone ontvangt de gemeente een RSP subsidie. In de eerder vastgestelde kredieten van € 63.639.347,- gaat het in totaal om een RSP bedrag van € 44.523.347,-. De provincie heeft deze RSP subsidie in een beschikking geïndexeerd tot een bedrag € 45.039.534,-.

Net als bij ARZ is de gemeente bij Groningen Spoorzone geen risicohouder van het totaalproject, maar is het wel noodzakelijk dat uw raad het krediet van € 44.523.347,- met € 516.187,- verhoogt tot het bedrag uit de eerder genoemde subsidiebeschikking ter hoogte van € 45.039.534,-. Het totaal krediet komt daarmee op € 64.089.534,-

Dit kredietbesluit leidt tot de volgende begrotingswijziging:

Begrotingswijziging Investerings 2021						
Actualisatie krediet ARZ en GSZ, onderdeel Spoorzone						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Actualisatie krediet ARZ en GSZ, onderdeel Spoorzone					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2021-2023					
Soort wijziging	Investing					
Financiële begrotingswijziging						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.2 Openbaar vervoer	SO Ontwikkeling en Uitv	I	516	516	0
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				516	516	0

Overige consequenties

Er zijn geen overige consequenties voorzien.

Vervolg

Indien uw raad instemt met het verhogen van het krediet dan zal dit verwerkt worden in de begroting van 2021.

Lange Termijn Agenda

Dit onderwerp is niet opgenomen op het LTA van uw raad.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.