

Van: Secretaris Vinkhuizen.nl <secretaris@vinkhuizen.nl>

Verzonden: vrijdag 3 december 2021 14:57

Aan: Griffie <Griffie@groningen.nl>

Onderwerp: inspraakreactie voor de raad inzake vergadering 8 december 2021 mobiliteitsvisie

Geachte Griffie,

Op 8 december 2021 staat voor de gemeenteraad een inspraaksessie gepland over de mobiliteitsvisie. Wij willen daarvan graag gebruik door onderstaande en alsmede in bijlage toegezonden inspraakreactie aan de raad te zenden. We hopen natuurlijk op een wijs besluit en een goede vergadering.

Met een vriendelijke groet,

namens Wijkoverleg Vinkhuizen
Paul Marius Borggreve, secretaris
050-2302991

Vinkhuizen,3 december 2021

Geachte raad,

Het inspraakrapport 'Mobiliteitsvisie Groningen goed op weg 2021' van 25 oktober 2021 stelde ons, Wijkoverleg Vinkhuizen, wat teleur. De antwoorden op onze zorgen vinden we niet in geest met de uitgangspunten van een grootschalige mobiliteitsvisie waar de auto teruggedrongen dient te worden om de leefbaarheid te vergroten. De leefbaarheid in Vinkhuizen lijkt slechts op enkele puntjes iets te verbeteren, maar dreigt op andere punten erg achteruit te gaan.

Onze hoofdzorgen:

- De inrichting Diamantlaan en Siersteenlaan wordt niet verbeterd, maar dreigt te verslechteren. De wegen houden een 50 km/h inrichting ook ter hoogte van het Winkelcentrum, bibliotheek, zorgcentra en scholen. Ze zullen in de visie veel meer verkeer te verstouwen krijgen door nieuwbouw in Vinkhuizen-Zuid, De Held III, Suikerzijde en de Reitdiepzone. Het centrum van Vinkhuizen dreigt daardoor onleefbaar te worden en de twee wegen nog meer dan nu, diepe, slecht overbrugbare kloven in de wijk.
- Het niet willen uitbreiden van de komgrenzen naar de Johan van Zwedenlaan en Hoendiep vinden we onbegrijpelijk. Bij aanleg van de Johan van Zwedenlaan rond de eeuwwisseling gold deze als bebouwde kom en dat is later helaas veranderd. We missen hier ambitie om een prettige verbinding en verblijfsruimte voor fiets en voetganger te scheppen en missen de aansluiting met het in te richten natuurcompensatiegebied naast de Johan van Zwedenlaan ter hoogte van het Westpark.
- We missen een echte plaats voor Ring West in deze mobiliteitsvisie. Er wordt enkel verwezen naar de plannen Ring West waar sinds kort 'verbindt' achter is geplakt. Het

‘verbindt’-element is ons daarin nog steeds niet duidelijk. De inhoud van de plannen is niet gewijzigd. De plannen neigen naar verlies aan groen en verslechtering van de verkeerssituatie binnen Vinkhuizen voor fietsers en voetgangers in het bijzonder.

Met een vriendelijke groet,

namens Wijkoverleg Vinkhuizen
Paul Marius Borggreve, secretaris
050-2302991
secretaris@vinkhuizen.nl



Wijkoverleg Vinkhuizen
Platinalaan 505
9743 GZ Groningen
www.vinkhuizen.nl

Vinkhuizen, 3 december 2021

Geachte raad,

Het inspraakrapport 'Mobiliteitsvisie Groningen goed op weg 2021' van 25 oktober 2021 stelde ons, Wijkoverleg Vinkhuizen, wat teleur. De antwoorden op onze zorgen vinden we niet in geest met de uitgangspunten van een grootschalige mobiliteitsvisie waar de auto teruggedrongen dient te worden om de leefbaarheid te vergroten. De leefbaarheid in Vinkhuizen lijkt slechts op enkele puntjes iets te verbeteren, maar dreigt op andere punten erg achteruit te gaan.

Onze hoofdzorgen:

- De inrichting Diamantlaan en Siersteenlaan wordt niet verbeterd, maar dreigt te verslechteren. De wegen houden een 50 km/h inrichting ook ter hoogte van het Winkelcentrum, bibliotheek, zorgcentra en scholen. Ze zullen in de visie veel meer verkeer te verstouwen krijgen door nieuwbouw in Vinkhuizen-Zuid, De Held III, Suikerzijde en de Reitdiepzone. Het centrum van Vinkhuizen dreigt daardoor onleefbaar te worden en de twee wegen nog meer dan nu, diepe, slecht overbrugbare kloven in de wijk.
- Het niet willen uitbreiden van de komgrenzen naar de Johan van Zwedenlaan en Hoendiep vinden we onbegrijpelijk. Bij aanleg van de Johan van Zwedenlaan rond de eeuwwisseling gold deze als bebouwde kom en dat is later helaas veranderd. We missen hier ambitie om een prettige verbinding en verblijfsruimte voor fiets en voetganger te scheppen en missen de aansluiting met het in te richten natuurcompensatiegebied naast de Johan van Zwedenlaan ter hoogte van het Westpark.

- We missen een echte plaats voor Ring West in deze mobiliteitsvisie. Er wordt enkel verwezen naar de plannen Ring West waar sinds kort 'verbindt' achter is geplakt. Het 'verbindt'-element is ons daarin nog steeds niet duidelijk. De inhoud van de plannen is niet gewijzigd. De plannen neigen naar verlies aan groen en verslechtering van de verkeerssituatie binnen Vinkhuizen voor fietsers en voetgangers in het bijzonder.

Met een vriendelijke groet,

namens Wijkoverleg Vinkhuizen
Paul Marius Borggreve, secretaris
050-2302991
secretaris@vinkhuizen.nl