

**Ik (nr. 51) pleitte voor het vergroten van de geplande 30 kilometerzone aan de gehele Lijzijde in Lewenborg**, waar de Mobiliteitsvisie uitgaat van alleen 30 kilometer in de onmiddellijke omgeving van het winkelcentrum. De reactie in het Inspraakrapport was: “ De Lijzijde maakt onderdeel uit van de dragende OV structuur. Op deze lijnen zijn snelheid en betrouwbaarheid van de bus van belang. Dat is de reden dat de Lijzijde in de mobiliteitsvisie, met uitzondering het gedeelte bij het winkelcentrum, 50 km/u is. “ De Mobiliteitsvisie is daarom onveranderd gebleven op dit punt.

**Ik vind dat jammer, om onderstaande redenen.** Echt een gemiste kans. Vandaar dat ik de gemeenteraad vraag om de Mobiliteitsvisie alsnog gewijzigd vast te stellen.

1 Er wordt in Lewenborg, en ook op Lijzijde, te hard gereden.

2 Ik sta in die constatering niet alleen. Dit blijkt onder andere uit de reacties die plm 250 inwoners van Lewenborg op de zogenaamde Meedenkposters ter ere van het 50-jarig bestaan van de wijk hebben ingevuld. En de opmerkingen in de werkgroep verkeer in Lewenborg, waar ik aan deelneem.

3 De laatste tijd komt de verkeersveiligheid weer vaker in het nieuws. Bijvoorbeeld dat de vier grote steden gesteund door de tweede kamer de 30 kilometer standaard willen maken in die steden, omdat zo het aantal verkeersslachtoffers dat op 50 kilometerwegen valt **met de helft omlaag** te brengen. Waarom zou Groningen als daarna grootste gemeente achter willen blijven?

4 Een dertig kilometer zone moet op de gehele Lijzijde ook kunnen, net als op Loefzijde, waar immers eveneens sprake is van ‘de dragende OV structuur’; daar mag kennelijk de snelheid van de bussen dus wel op 30 worden begrensd! Gelijkschakeling Lijzijde met Loefzijde ligt voor de hand, zeker qua drukte van verkeersdeelnemers met verschillende snelheden.

5 Ook het feit dat er op de Lijzijde geen vrijliggende fietspaden zijn (zoals bijvoorbeeld in Beijum) mag wat mij betreft meer meewegen.

6 Eigenlijk is er sprake van een zogenaamde fietsstraat waar de auto te gast zou moeten zijn!