

Van: Wilma Naaijer <w.naaijer@tbinnenhuis.nl>
Verzonden: maandag 6 december 2021 09:50
Aan: Griffie <Griffie@groningen.nl>
CC: Voorzitter | GCC <voorzitter@groningencyclub.nl>
Onderwerp: Inspraak Mobiliteitsvisie 8 december 2021

Goedemorgen,

In de bijlage zend ik u onze inspraak betreffende de Mobiliteitsvisie voor de raadsvergadering van a.s. woensdag.

Voor de volledigheid stuur ik eerdere inspraken mee.

Met hartelijke groet,

Wilma Naaijer
Ondernemersvereniging Ebbingekwartier
Nieuwe Ebbingestraat 15
9712 NC Groningen
050-3123197
06-28444011

Aan de Gemeenteraad van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM GRONINGEN

Groningen, 6 december 2021

Betreft: Inspraak Mobiliteitsvisie

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Voor ligt een nieuwe Mobiliteitsvisie voor de stad Groningen. Wij willen daar graag op reageren en beperken ons daarbij op het Addendum betreffende de Oosterhamrikzone.

Onze reactie hebben we afgestemd met de Groningen City Club. Om compleet te zijn voegen we hierbij ook onze eerdere reacties toe welke wij u gedurende dit hele proces hebben doen toekomen en die ook in samenspraak met de GCC tot stand zijn gekomen.

Bij de eerdere inspraken in 2008, 2016, 2018 en 2019 hebben we aangedrongen op een rechtstreekse verbinding vanaf de Ringweg-Oost met het Noordoostelijke deel van de binnenstad waar het Ebbingekwartier onderdeel van uit maakt. Het mag duidelijk zijn dat deze verbinding essentieel is voor optimale bereikbaarheid van ons gebied. Hierbij gaat het niet alleen om het winkelaanbod maar zeker ook om andere Midden- en Kleinbedrijven welke zich de laatste jaren meer en meer hebben gevestigd in het Ebbingekwartier. Het gebied is daarmee een voorbeeld als het gaat over de veranderende binnenstad van Groningen.

Een sterke lobby van de buurtorganisaties heeft er toe geleid dat de inrichting van de Oosterhamrikzone fors is bijgesteld. Nieuw daarbij is de inrichting als buurtstraat met een 30 km/u regime. In het licht van de discussie welke ook over de rest van de stad wordt gevoerd is dit te begrijpen. Onderdeel van de discussie is het zgn. wijkvreemd verkeer.

Op het eerste oog lijkt een 30 km/u zone niet verenigbaar met de term wijkvreemd verkeer. Immers: vanaf de ringweg met deze snelheid naar het Noord-Oostelijke deel van de binnenstad is een onaantrekkelijke route. Echter: het is wel de meest logische route. Anderen zijn of worden namelijk afgesneden of minder goed doorwaadbaar om een andere term uit het rapport aan te halen. Het gaat daarbij om:

- het terugdringen van het autoverkeer van de diepenring
- de aanleg van een busstation ter plaatse van het UMCG Noord
- Het inrichten van de Korreweg als fietsstraat waarbij de rol van de auto ingeperkt wordt

Een aantrekkelijke binnenstad is voor een groot deel gericht op beleving en bestaat uit een mix van Retail, Horeca en MKB welke het verschil maken. Voor een deel zijn de bezoekers prima gebaat bij een goede P&R-voorziening en een hoogwaardige OV-verbinding. We moeten echter niet vergeten dat ook veel retailers en MKB bedrijven afhankelijk zijn van een goede autobereikbaarheid.

Er is dringend behoefte aan een conflictvrije route naar de oostelijke ringweg. De ontlasting van bijvoorbeeld de Petrus Campersingel zal daarbij een opluchting voor velen zijn. In dit kader is ook de bereikbaarheid van het UMCG van groot belang. Niet alleen voor bezoekers en personeel maar ook voor de (binnen)stad.

Kortom: We dringen aan op een snelle aansluiting op de Oostelijke Ringweg.

Namens de Ondernemersvereniging
Wilma Naaijer
Nieuwe Ebbingestraat 15
9712 NC Groningen
050-3123197
w.naaijer@tbinnenhuis.nl

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Groningen
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Betreft: Oosterhamriktracee

Groningen, 15 maart 2018

Geachte leden van het college,

We hebben, op afstand, kennis genomen van de wederom heftige discussies over het Oosterhamriktracee en de afwikkeling van het auto-busverkeer.

Al eerder hebben we daarover onze mening geventileerd, maar voor alle duidelijkheid zend ik u hierbij kopieën van zowel onze schriftelijke als mondelinge inspraak. Onze betrokkenheid is onveranderd en we hebben eens en te meer gewezen op het nut en de noodzaak van het openstellen van het Oosterhamriktracee voor autoverkeer. Hierover is ook een duidelijke principe-inspraak gedaan. Het is dan ook niet gewenst deze discussie over te doen.

We hebben kennis genomen van de bezwaren van ondernemers op en rond het Wielewaalplein van de voorgenomen ontwikkelingen. Uit de (uit de pers vernomen) verbazing blijkt onwetendheid. Deze was niet nodig geweest als men zich iets beter had laten informeren. Kanalen daarvoor waren ruim voor handen. Het projectbureau is zeer pro-actief bezig geweest. Mensen die zeggen van niks te hebben geweten hebben zelf niet goed opgelet.

We willen u met klem vragen de ingezette plannen nu met spoed uit te gaan voeren. Het is daarbij niet aan ons een voorkeur uit te spreken voor één van de varianten, daarover hebben direct aanwonenden meer te zeggen. Wel is de stad gebaat bij een spoedige uitvoering van de plannen.

Met vriendelijke groet,

Wilma Naaijer, voorzitter
Ondernemersvereniging Ebbingekwartier
Nieuwe Ebbingestraat 15
9712 NC GRONINGEN

c.c. Gemeenteraad Groningen



Mijn naam is Wilma Naaijer, ondernemer in de Nieuwe Ebbingestraat en spreek hier namens de ondernemersvereniging Ebbingekwartier en de Groningen City Club.

Wij hebben u al een brief gestuurd met daarin onze argumenten voor het openstellen van het Oosterhamriktracée voor autoverkeer. Ik wil u nog graag samenvatten waarom dit voor ons belangrijk is.

De binnenstad binnen de diepenring kan en moet slechts beperkt per auto bereikbaar zijn. Een binnenstad moet beleving zijn, niet voor niks zijn alle parkeervoorzieningen in de periferie van de binnenstad gesitueerd. Deze voorzieningen verdienen dan wel een goede bereikbaarheid. Een belangrijke parkeervoorziening is de parkeergarage aan het Boterdiep. Ontsluiting van het Oosterhamriktracée voor autoverkeer betekent een directe verbinding met deze garage. Belangrijk voor de bezoeker van de binnenstad.

Het Ebbingekwartier is slechts beperkt aan te duiden als binnenstadsgebied en uiteraard zijn wij ook gebaat bij een goed gevulde parkeergarage. Voor veel ondernemers echter is een bereikbaarheid per auto belangrijk. Niet voor niks zijn we een aantal jaren deels aangemerkt als Stop-and-shop-gebied. Met het verdwijnen van de Antonius Deusinghlaan en een nieuwe Vrydemalaan die min-of-meer dood loopt in de P-garage is de bereikbaarheid van het Ebbingekwartier merk- en meetbaar moeilijker geworden. Met alleen een per auto begaanbaar Oosterhamriktracé ben je er niet. Het Wouter van Doeverenplein wordt in de nieuwe situatie een cruciaal punt waar de automobilist een duidelijke vervolgroute moet krijgen. Voor ons is daarbij de route Kapteijnlaan-Korreweg een belangrijke. Hoewel dat nu nog niet aan de orde is willen we sterk aandringen op een inrichting van deze route waar alle weggebruikers tot hun recht komen. Extra aandacht verdienen dan de kruisingen Korreweg-Kapteijnlaan en Korreweg-Boterdiep.

Om slechts dat verkeer over dit tracée te krijgen dat ook daadwerkelijk iets te zoeken heeft binnen de stadsgrenzen dringen wij bij u aan op nader onderzoek naar de kabelbaan zoals deze door de Vereniging Bedrijven Noord Oost is gedaan. Dit kan een volwaardige extra wegdek zijn op dit tracée

Ik betreur de ophef die gaandeweg het proces is ontstaan. Het lijkt een vlotte afhandeling in de weg te gaan staan. En dat terwijl er in de basis niet heel verschillend over een oplossing wordt gedacht.

Alle partijen zullen het er over eens zijn: niets doen is geen optie!

Wij zijn er van overtuigd dat alle verkeerdeelnemers een volwaardige plek in het tracée kunnen krijgen. Een sportieve route van het sportcomplex Kardinge naar het UMCG met al haar know-how over Healthy Aging en het project Lifelines kan daarin een cruciaal onderdeel zijn.

Tot slot: vanuit onze ondernemersvereniging is het Open Lab Ebbinge opgericht. Zij heeft inmiddels bewezen een goede regisseur en (verkeers)regelaar te zijn voor tijdelijk in te vullen ruimtes en de uiteindelijke definitieve invulling daarvan. Ik raad u ten sterkste aan gebruik te maken van haar multi-disciplinaire kwaliteiten.

Ik wens u wijsheid in uw besluitvorming

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Groningen
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Betreft: ontsluiting autoverkeer oostelijke ringweg

Groningen, 21 april 2016

Geachte heer/mevrouw,

In juni van dit jaar neemt de gemeenteraad een principebesluit over de wenselijkheid en noodzaak van een (nieuwe) autoverbinding vanuit het oosten naar de binnenstad. Dit dossier staat in ambtelijke kringen beter bekend als 'bereikbaarheid UMCG'.

Reeds in oktober 2008 hebben wij bij de inspraak over de destijds voorliggende Structuurvisie onze zorgen geuit over onze bereikbaarheid vanaf die kant van de stad. Nu de Ant.Deusinglaan verlegd is naar de Vrydemalaan blijkt deze bereikbaarheid ook meetbaar slechter. Als straks de verbinding via de Bloemsingel wegvalt (die wordt nu nog gedoogd) zal de directe bereikbaarheid verder verslechteren. Een situatie die overigens niet direct verbeterd wordt door de ontsluiting via het Oosterhamriktracé.

Om toegang tot de (binnen)stad te verbeteren is het noodzakelijk een directe verbinding vanaf de oostelijke ringweg te realiseren. Hiermee zal ook het gebruik van de Boterdiepparage fors toenemen; een situatie die voor alle partijen positief zal uitpakken.

Alle onderzoeken welke in het verleden en recent zijn gedaan leiden tot dezelfde conclusie: nu niets doen aan de bereikbaarheid is geen optie. Toenemende activiteiten op het terrein van het UMCG dwingen tot het nemen van de beslissing autoverkeer toe te laten op het Oosterhamriktracé. Gelijktijdig is het van belang de directe verbinding die daardoor ontstaat van Kardinges naar de binnenstad Noord-Noordoost aantrekkelijk in te richten voor alle verkeersdeelnemers. We willen aandringen om ook het onderzoek naar de kabelbaan via deze lijn serieus te onderzoeken.

De ontwikkelingen in het Ebbingekwartier kunnen hun positieve uitstraling hebben op de Oosterhamrikkade-Ulgersmaweg/Van Simmerenterrein-Kardinges. Een goede verbinding is daarbij een voorwaarde.

Ten slotte:

Om een gebied in haar DNA een positieve draai te geven is het belangrijk alle stakeholders te betrekken bij te nemen beslissingen. Het Ebbingekwartier heeft daarbij veel baat gehad bij de organisatie rondom het Open Lab Ebbinge. Wij kunnen deze know-how dan ook bij u aanbevelen.

Met vriendelijke groet,

Wilma Naaijer, voorzitter
Ondernemersvereniging Ebbingekwartier
Nieuwe Ebbingestraat 15
9712 NC GRONINGEN

c.c. Gemeenteraad Groningen

