

Groningen 6 december 2021,

Geachte raadsleden,

Afgelopen maanden heb ik kennis kunnen nemen van de mobiliteitsvisie 'Groningen Goed op Weg'. In het document wordt er gesproken over het weren van snor- en bromfietsen met een verbrandingsmotor van vrijliggende fietspaden en het weren van snor- en bromfietsen met een verbrandingsmotor uit (delen van) de binnenstad. Eerder was er ook een plattegrond, die later uit het document en de bijlagen is verdwenen, waarin deze straten en fietspaden aangegeven stonden. Hetgeen dat mij daaruit opviel is dat het zeer moeilijk, zo niet onmogelijk, wordt om met snor- of bromfiets in het centrum te komen. Onduidelijk is of er in de mobiliteitsvisie nog steeds uit wordt gegaan van deze plattegrond.

Graag zou ik u willen vragen om bij de behandeling van de mobiliteitsvisie rekening te houden met snor- of bromfietsrijders die, zoals ik, niet zo goed ter been zijn en voor wie het steeds lastiger wordt om in de binnenstad te komen. Hierbij doel ik vooral ook op de Grote Markt en de Vismarkt. Hier heeft het verleggen van de busroutes ook direct invloed op. Ik verzoek u om er voor te waken dat er een mogelijkheid blijft om het centrum te kunnen bereiken, zoals bijvoorbeeld het kunnen bereiken van het Kwinkenplein vanaf de Diepenring via de route Kattenhage, Sint Walburgstraat, Kreupelstraat.

Ik ben het ermee eens dat snor- en bromfietsers de leefbaarheid in de drukke stad vaak niet positief beïnvloeden. Echter, zou er mijns inziens geen onderscheid gemaakt moeten worden tussen brom- en snorfietsers met een verbrandingsmotor of die met een elektrische motor. Vanuit veiligheidsperspectief is er geen verschil tussen beide types snor- en bromfietsen, al vind ik zelf dat een elektrische scooter een extra risico vormt vanwege het weinige geluid dat deze voortbrengt. Veiligheid zou dus geen argument mogen zijn om snor- en bromfietsen met een verbrandingsmotor van vrijliggende fietspaden te weren.

Zoals in het document wordt genoemd zullen brom- en snorfietsen met een verbrandingsmotor de komende jaren vanzelf uit het straatbeeld gaan verdwijnen en niet iedereen heeft de middelen om relatief snel een elektrische scooter aan te schaffen. Mijn snorfiets biedt mij veel vrijheid en zelfstandigheid. Kortom, om iedereen zo zelfredzaam mogelijk te laten zijn, houd de binnenstad alstublieft in ieder geval tot 2025 bereikbaar voor mij en anderen.

Alvast bedankt en met vriendelijke groet,