

Griffie/Gemeenteraad Groningen

Groningen, 7 december 2021

Betreft:

Brief bewoners Oosterhamrikkade 97, 99 en 101

m.b.t. Raadsvoorstel Mobiliteitsvisie/Addendum Oosterhamrikzone

Geachte Raad,

Nu de Oosterhamrikzone zo'n twaalfhonderd nieuwe woningen krijgt, is het belangrijk de stem van de bewoners te laten horen.

Wij, nieuwe bewoners van de Superlofts aan de Oosterhamrikkade 97, 99 en 101, zeggen 'nee tegen het Tracé!' en 'Ja, tegen een Groene Oosterhamrikzone'. Sinds kort wonen we met veel plezier in onze nieuwe huizen, een aantal van ons voor het eerst in de stad Groningen. Een bewuste keuze voor een groene stad.

### **Duurzaamheid en vergroening**

De gemeente Groningen staat voor duurzaamheid en vergroening. Een hele urgente opgave. De fiets- en OV-voorzieningen zijn al erg goed in Groningen. Met bussen op aardgas, de (snelle) fietsroutes en de HUB's. Al in de jaren zeventig van de vorige eeuw, baarde Groningen opzien in Nederland met haar unieke verkeerscirculatieplan. Zorg dat Groningen nu weer een voorbeeldfunctie inneemt. Bouw hierop voort en zet geen stap terug.

### **Gezondste stad van Nederland**

In 2020 werd Groningen uitgeroepen tot gezondste stad van Nederland. Advies- en ingenieursbureau Arcadis deed onderzoek naar de buitenruimte in de twintig grootste steden van Nederland. "Al sinds de jaren zeventig van de vorige eeuw probeert Groningen de auto zoveel mogelijk uit de binnenstad te weren. Met succes. Nergens ter wereld wordt zo vaak de fiets gepakt als in Nederland en van de onderzochte steden is Groningen daarin de koploper. De gemeente probeert nóg meer mensen te verleiden de fiets te pakken door de aanleg van fietssnelpaden en het herinrichten van wegen waardoor de auto ondergeschikt wordt aan de fiets", zei John Boon van Arcadis.

### **Fossielvrij Groningen**

De gemeente Groningen wil vooroplopen in de energietransitie naar een Fossielvrij Groningen. Helaas sluiten de plannen voor de Oosterhamrikzone in de nieuwe Mobiliteitsvisie (Groningen goed op weg naar een leefbare, gezonde en schone gemeente) daar niet bij aan. Een nieuwe auto-ontsluitingsweg van de ringweg naar de stad, staat daar zelfs haaks op.

Als u daadwerkelijk de stad wilt vergroenen en een belangrijke stap wil maken richting een Fossielvrij Groningen, leg dan geen nieuwe auto-ontsluitingsweg aan, maar ontmoedig juist het autoverkeer. Door thuiswerken, autodelen, een slim parkeerbeleid en een versterkt OV, daalt het autoverkeer. Zorg voor een uitstekend OV- en fietstraject, en optimaliseer de HUB-Kardinge.

### ***De Groene Oosterhamrikzone, een toekomstbestendig plan***

Bewonersorganisaties hebben een grondig onderbouwd alternatief plan aangedragen en dit op 12 mei aan u toegelicht: *De Groene Oosterhamrikzone*. In dit plan komt er geen auto-ontsluitingsweg (noodzaak is er niet, zo'n weg verschuift de verkeersdruk alleen maar). Er komt wel een fiets- en OV-verbinding van P+R Kardinge naar de stad. Het plan is groener, veiliger en goedkoper.

Het biedt oplossingen voor het verkeer en vergroent de stad. Het stimuleert loop- en fietsverkeer en het gebruik van openbaar vervoer van en naar de stad. Er komt geen drukke auto-ontsluitingsweg of knellende busbaan in een woongebied, maar de leefomgeving staat voorop. Een groene zone, vanaf de DOT tot aan het Van Starckenborghkanaal. Een verrijking voor de stad.

Van zo'n plan worden wij, als bewoners, heel erg enthousiast. Het is niet alleen een heel mooi plan voor ons als directe omwonenden, of onze achterburen in Vinkenstraat (die dan geen busbaan door hun straat krijgen) of voor bewoners van de wijken Korreweg en Oosterpark (deze buurten worden door dit plan met elkaar verbonden in plaats van gescheiden).

Het is een belangrijk toekomstbestendig plan voor iedereen, op weg naar een Fossielvrij Groningen. Minder asfalt en autoverkeer, en meer groen, is juist in een stad waarvan het inwoneraantal alleen maar groeit, voor de leefbaarheid heel belangrijk. Het vele thuiswerken, wat sinds COVID-19 niet meer weg te denken is uit onze maatschappij, onderstreept verder de noodzaak voor een toekomstbestendig plan. Een plan voor een duurzaam groen en buitengewoon gezonde stadsomgeving. Het aantal bewoners in de Oosterhamrikzone groeit minder snel dan verwacht (1200 woningen i.p.v. de eerder genoemde 2000) en wij zijn bewoners van de eerste 800 woningen. Tot dusver heeft dit vrijwel geen effect gehad op het aantal verkeersbewegingen in de wijk.

De behoeften van de stad zijn veranderd sinds 2016, het jaar waarin u dit plan presenteerde.

### **Reactie Raadsvoorstel Mobiliteitsvisie**

Op 16 november 2021 hebben de opstellers van *De Groene Oosterhamrikzone* (bewonersorganisatie Oosterparkwijk, Buurtoverleg Professorenbuurt-Oost en Woonschepen Oosterhamrikkanaal, u een reactie geschreven op het Raadsvoorstel Mobiliteitsvisie d.d. 12 november, Addendum mobiliteitsvisie Oosterhamrikzone. Wij staan achter deze brief. Hierin staat onder andere: 'Het college dringt aan op een besluit en meent dat dat in het belang is van bewoners en projectontwikkelaars. Als de raad deze mening deelt, kies dan voor het alternatief, *De Groene Oosterhamrikzone*. Daar kunnen wij het alleen maar heel erg mee eens zijn.

In de stukken van de gemeente staat dat in het plan *De Groene Oosterhamrikzone* wordt uitgegaan van een snelheid van 50 km p/u op de Petrus Campussingel, in plaats van 30 km p/u. Dat is onjuist.

**Daarom vragen wij u:**

Binnenkort neemt u een besluit over het Addendum Oosterhamrikzone. Wij vragen u:

- Te kijken naar een variant van de Oosterhamrikzone zonder auto-ontsluitingsweg en busbaan door de Vinkenstraat en E. Thomassen à Thuessinklaan.
- Het alternatieve plan *De Groene Oosterhamrikzone* te heroverwegen. De opstellers nodigen u uit om met ze in gesprek te gaan.
- Neem de beslissing niet nu: stel de beslissing uit tot de realiteit bepaalt of dit nodig is of niet.

Natuurlijk zijn we altijd bereid om over dit onderwerp met u in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet,