ONDERWEG NAAR EEN NIEUW JULIANAPLEIN

EEN MEGA KLUS

AANPAK RING ZUID

COMBINATIE HEREPOORT

GRO NINGEN BEREIK BAAR

Programma

Introductie door Joost van de Beek, Aanpak Ring Zuid

Bert Kramer, Combinatie Herepoort:

- Bouw tijdelijk Julianaplein 11 februari- 9 mei 2022
- Afsluitingen
- Knelpunten onderliggend wegennet
- Veiligheid en leefbaarheid
- Communicatie omgeving

Wilko Huyink, Groningen Bereikbaar

- Maatregelen bereikbaarheid
- Mobiliteitsmanagement
- Communicatiecampagne

Vragen en reacties

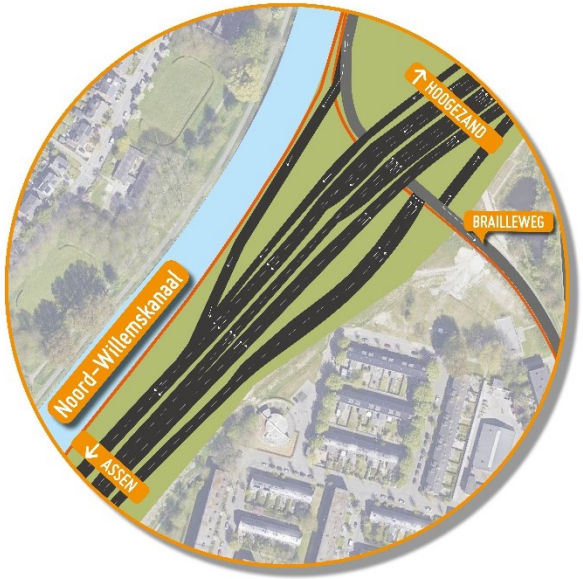
BOUW TIJDELIJK JULIANAPLEIN

Eindbeeld ombouw Julianaplein

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

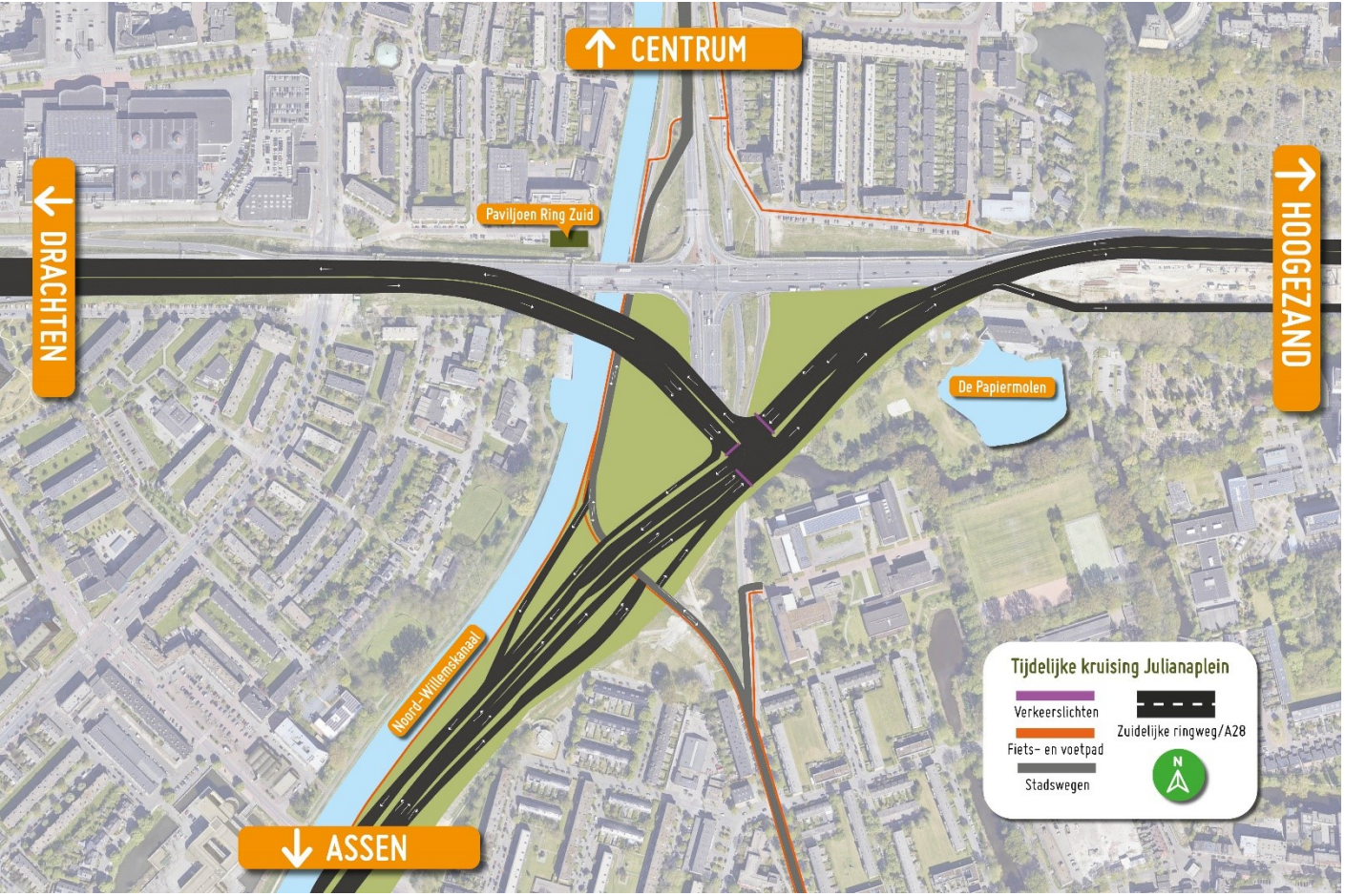
- Van kruising met verkeerslichten naar ongelijkvloers knooppunt (3 niveaus)
- Vervangen beweegbare brug door circa 3 m hogere vaste brug
- Vervangen fietstunnel Papiermolen door een nieuwe fietstunnel

Stappen ombouw Julianaplein



1.	Bouw aansluiting Groningen centrum op A28, loskoppelen Emmaviaduct	2020-2021
2.	Bouw Tijdelijke kruispunt (gedeelte buiten het verkeer)	2021
3.	In gebruik nemen Tijdelijke kruispunt (feb-mei)	2022
4.	Bouw ongelijkvloers Julianaplein	2022/2023
5.	Tijdelijke kruispunt uit gebruik en nieuw plein in gebruik (mei)	2024

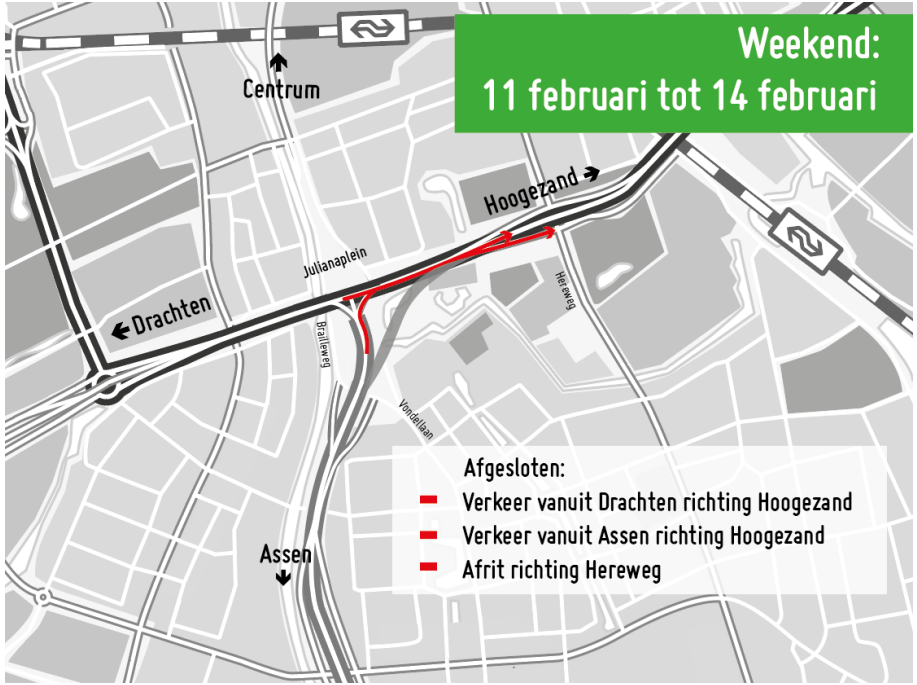
Bouw tijdelijk kruispunt

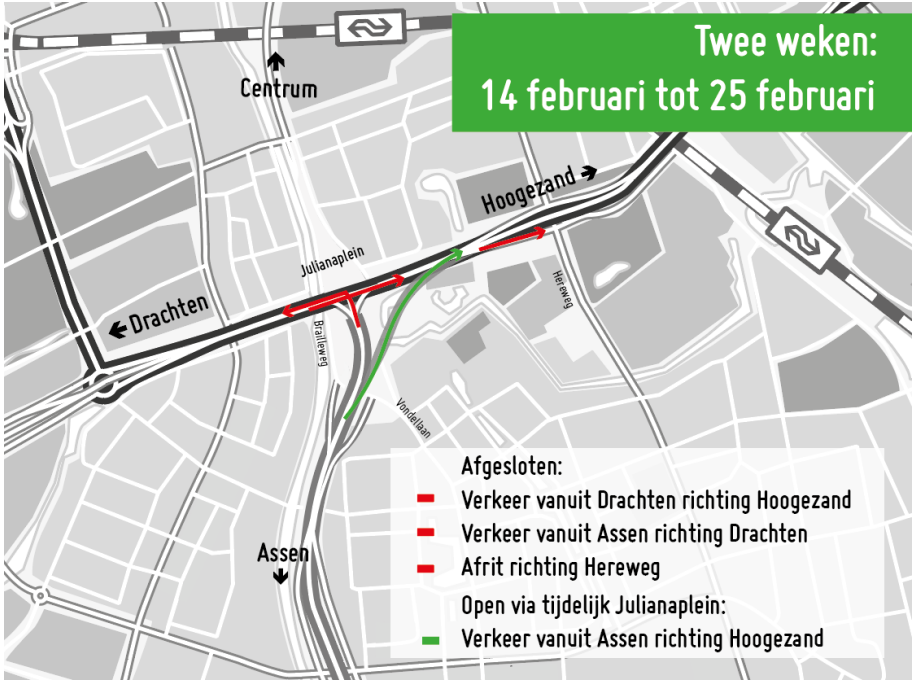


- We nemen het tijdelijk kruispunt in een periode van 13 weken in gebruik: **11 februari vanaf 20.00 uur tot 9 mei 2022 06.00 uur.**
- Dit doen we in fases; zodat het verkeer zoveel mogelijk **linksom of rechtsom** door kan blijven rijden.
- Alleen het laatste weekend is het kruispunt volledig dicht van **6 mei – 9 mei**
- Hierna kunnen we met weinig verkeershinder het nieuwe Julianaplein bouwen.

13-weken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden

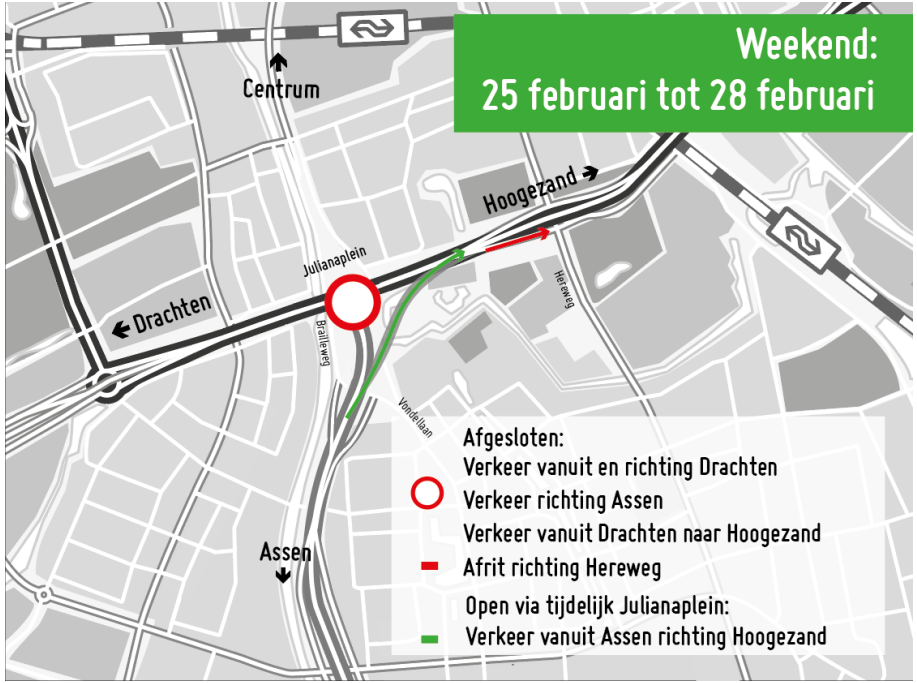
AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

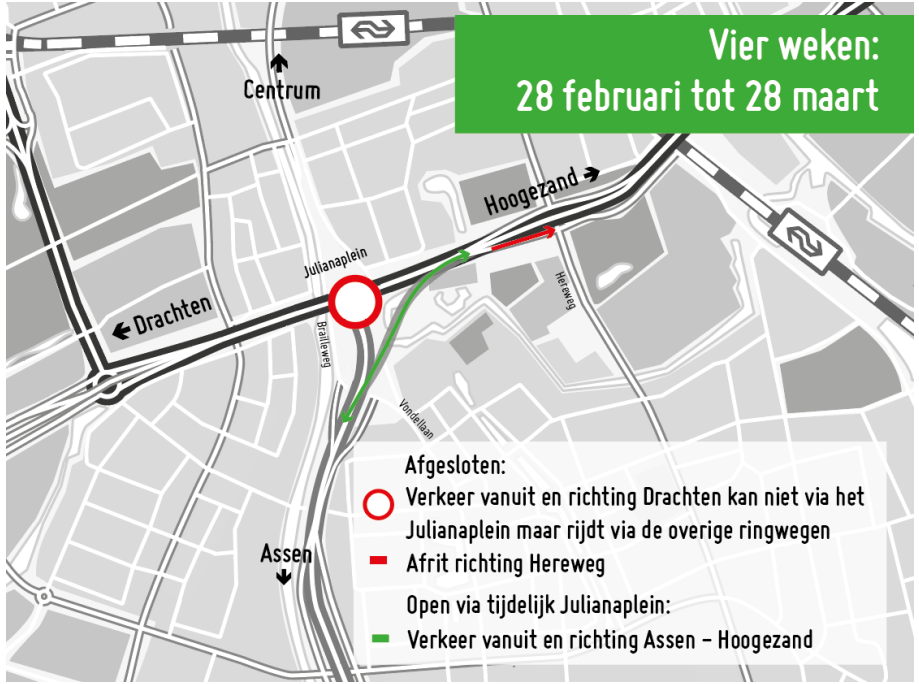




13-weken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden

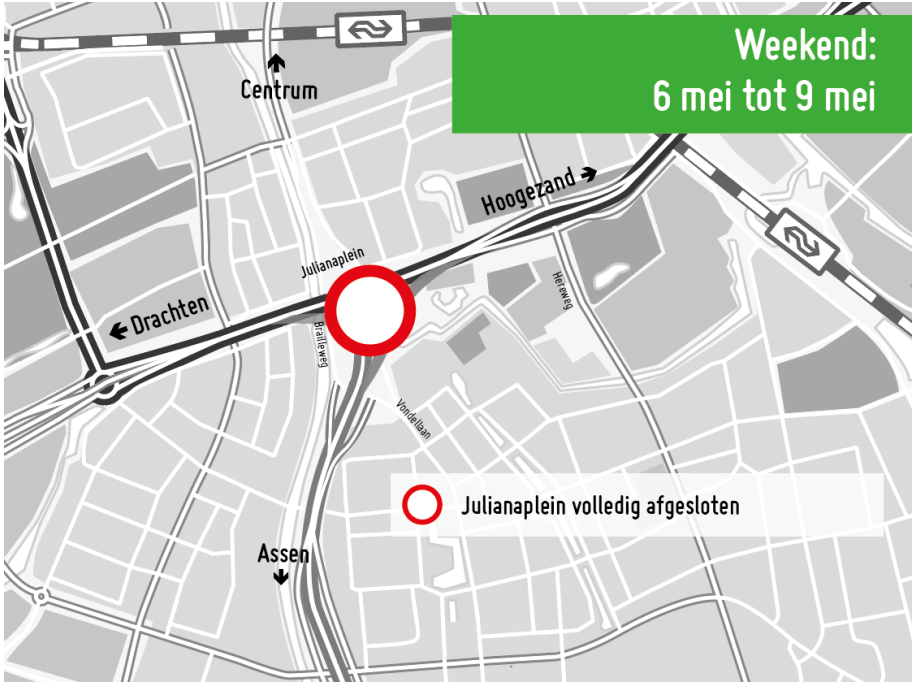
AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen





13-weken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

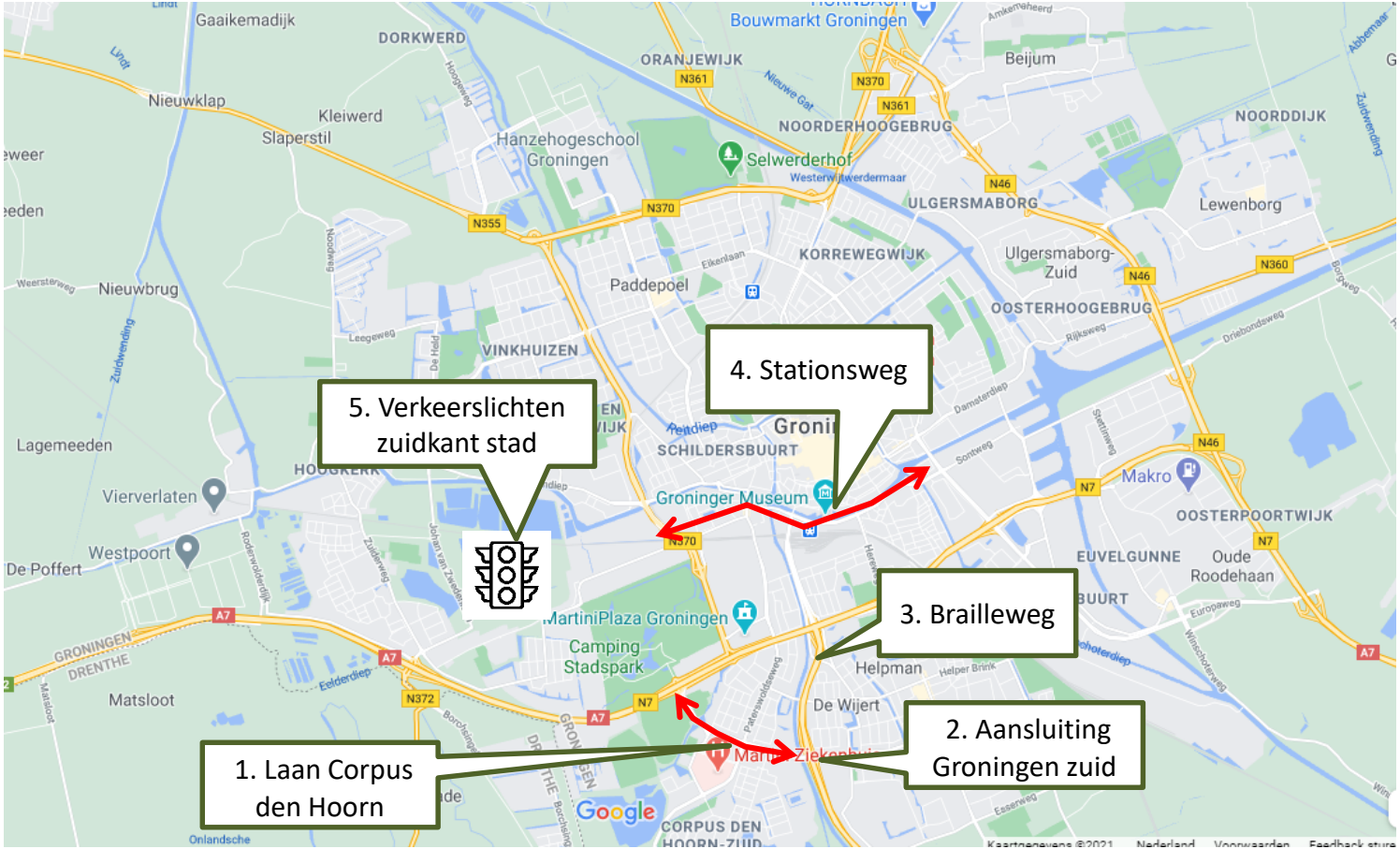


20% MINDER VERKEER NOODZAKELIJK!

STREMMING N7 (DEELGEBIED WEST)

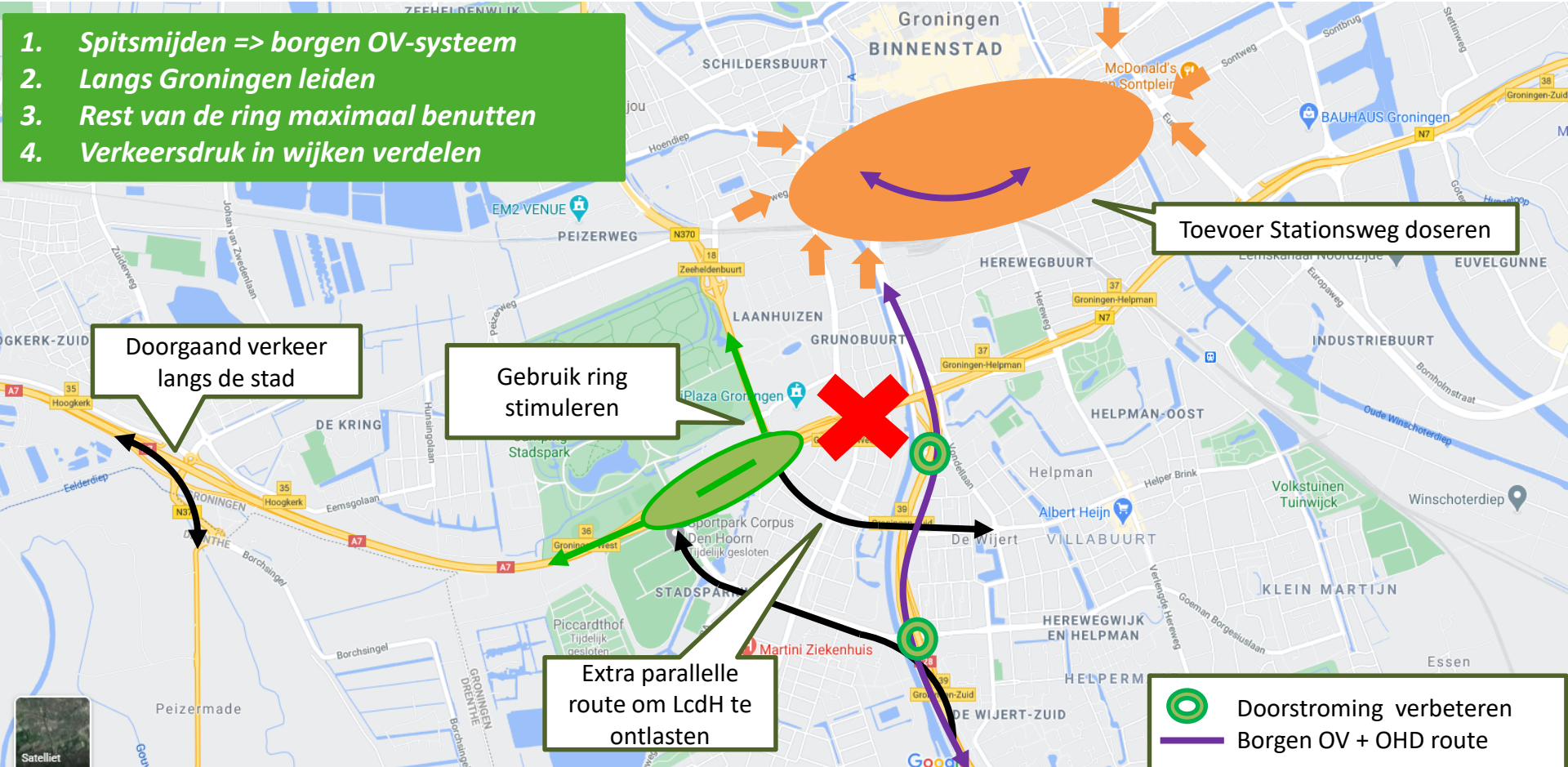
Stremming West

Drukke wegen / knelpunten



Strategie

1. *Spitsmijden => borgen OV-systeem*
2. *Langs Groningen leiden*
3. *Rest van de ring maximaal benutten*
4. *Verkeersdruk in wijken verdelen*



STREMMING N7 (DEELGEBIED OOST)

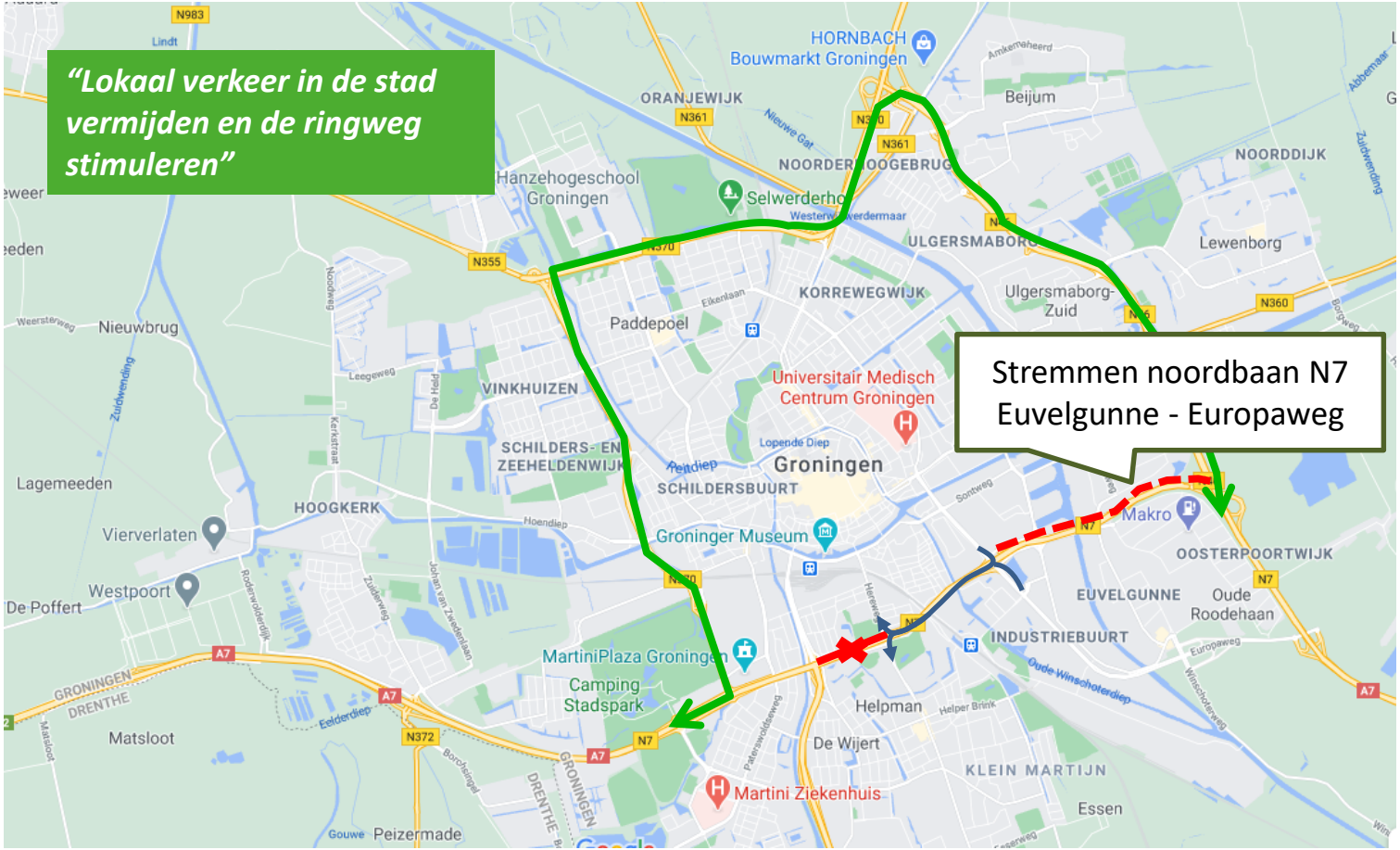
Stremming N7 Oost

Drukke wegen / knelpunten

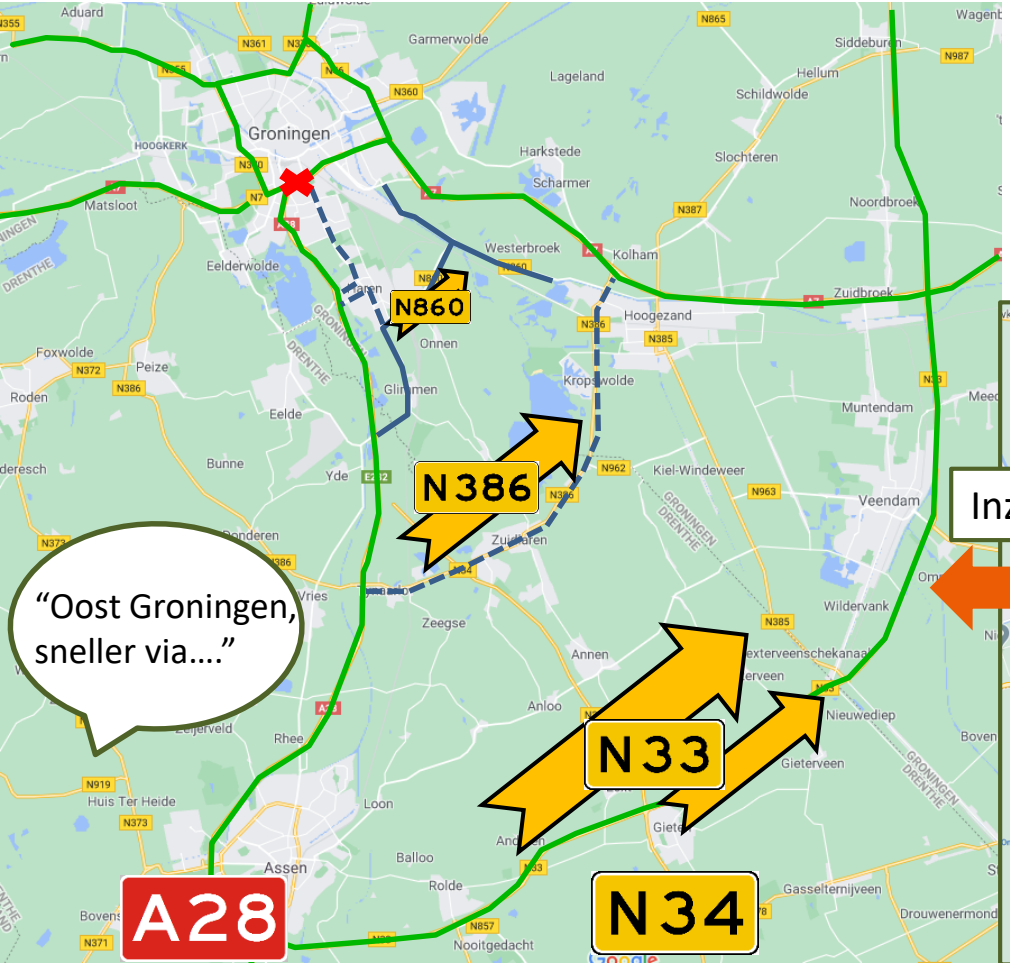
Strategie

Toevoer Stationsweg doseren
Gebruik ring stimuleren
Verdelen verkeer N7 – Goeman Borgesiuslaan
Gebruik ring stimuleren
Extra parallelle route om v KVL en Goeman B te ontlasten
Doorstroming verbeteren
Borgen OV + OHD route
1. Spitsmijden => borgen OV-systeem
2. Langs Groningen leiden
3. Rest van de ring maximaal benutten
4. Verkeersdruk in wijken verdelen
SCHILDERSBUURT
HEREWEGBUURT
LAANHUIZEN
GRUNOBUURT
HELPMAN-OOST
Helpman
De Wijert
VILLABUURT
HEREWEGWIJK EN HELPMAN
HELPERMAAR
DE WIJERT-ZUID
KLEIN MARTIJN
EUVELGUNNE
INDUSTRIEBUURT
PEIZERWEG
HOENDIEP
BAUHAUS Groningen
Makro
Eemskanaal Noordzijde
Oude Roodehaan
EM2 VENUE
Veel liefs voor jou
McDonald's Groningen Hoendiep
McDonald's Groningen Sontplein
Sportpark Corpus Den Hoorn
Tijdelijk gesloten
Stadspa
Hoogkerk
Zeeheldenbuurt
Groningen-West
Groningen-Zuid
Groningen-Zuidoost
Knooppunt Euvelgunne
Helper Brink
Vondelaan
Hereweg
Europaweg
Oude Winschoterdiep
Sontweg
Sontbrug
Satellietbeeld

Sturen van verkeer Ring

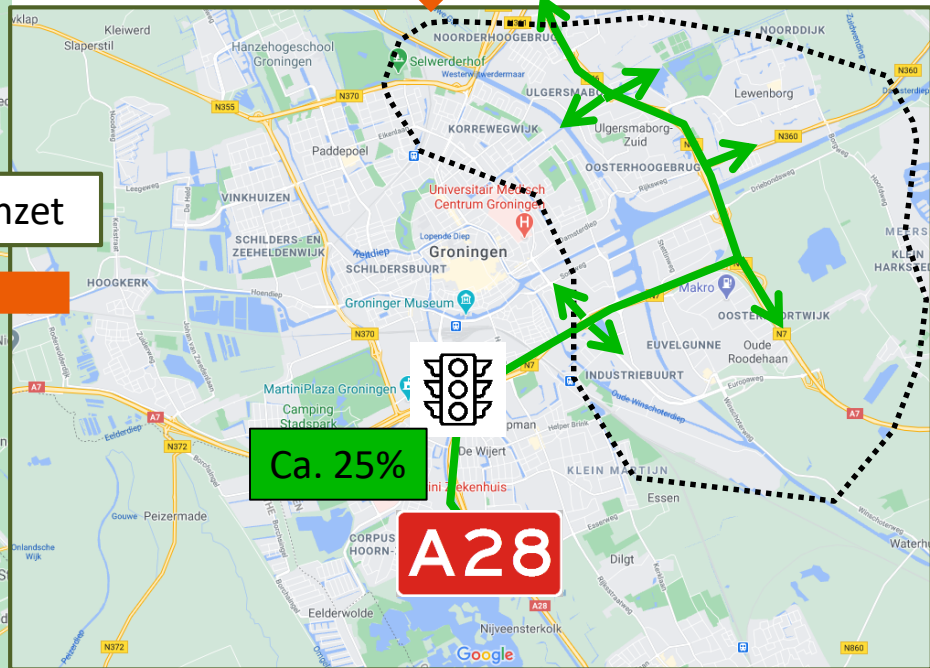


Sturen van verkeer regionaal



Ca. 25% van het verkeer vanaf de A28/N34 moet naar het Oosten van de stad (als eindbestemming of is op doorreis). Veruit het grootste aandeel hiervan rijdt hedendaags via het Julianaplein.

Huidige situatie



Maatregelen leefbaarheid en verkeersveiligheid

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Gedurende 13 weken veel verkeersoverlast

Maatregelen nodig om te zorgen voor veiligheid voor verkeersdeelnemers en leefbaarheid omwonenden

Verschillende locaties specifiek onder de loep, waaronder:

- Helpman
- Laan Corpus den Hoorn
- Vondellaan

Maatregelen leefbaarheid en verkeersveilgheid

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

T.a.v. verkeersveiligheid:

- In gesprek met bewonersorganisaties, wijkoverleggen, bewoners.
- In gesprek met scholen in de buurt.
- Gedurende hele periode monitoren van de verkeerssituatie.

Daarnaast nemen we de nodige verkeersmaatregelen, zoals:

- Instellen van éénrichtingsverkeer op de Goeman Borgesiuslaan.
- Doseren van verkeer op een aantal belangrijke toegangswegen naar de stad.
- Zorgen voor veilige oversteekmogelijkheden voor fietsers.
- Bij rotondes waarschuwen voor bouwverkeer.

Communicatie

Communicatie over de bouwwerkzaamheden en verkeersmaatregelen onderliggend wegennet:

Doelgroepen waaronder:
-Omwonenden
-Bewoners, bedrijven, scholen, hulpverleningsdiensten.
-Wijkcomites, wijkoverleggen

Middelen:
-Informatiebijeenkomsten/gesprekken samen met Groningen Bereikbaar
-Online: website, social media,
-Folders, brochures, advertenties in de Groninger Gezinsbode
-Promotiedagen voor het bedrijfsleven.
-Informatiekeet in de straat

WILKO HUYINK
GRONINGEN BEREIKBAAR