

Onderwerp **Vorbereidingskrediet insnijding Emmaviaduct**
Steller/telnr. W. Kamminga/ 8375 Bijlagen 0



Classificatie Openbaar Geheim
 Vertrouwelijk

Portefeuillehouder R. v/d Schaaf / P. Broeksma

Langetermijn agenda (LTA) LTA ja: Maand Jaar
Raad LTA nee: Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit

- I. een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van € 0,4 miljoen voor planuitwerking van de insnijding Emmaviaduct;
- II. dit krediet te dekken uit een provinciale bijdrage van € 0,2 miljoen en de structurele kapitaallasten ad € 8000,-;
euro die voortkomen uit de resterende € 0,2 miljoen te dekken uit de beschikbare SIF middelen voor ringsparen;
- III. de gemeentebegroting 2021 op programmaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Vanaf medio 2024 zijn alle werkzaamheden bij het Hoofdstation naar verwachting afgerond en wordt ook het nieuwe busstation in gebruik genomen. Om alle bussen, die van en naar het zuiden (in- en uit de richting van Assen/ Zuidlaren/ Gieten/ Emmen/ Stadskanaal) rijden, rechtstreeks aan te sluiten op het nieuwe busstation, is het nodig de insnijding van Emmaviaduct aan te leggen. Inmiddels hebben we afspraken gemaakt met de provincie over de financiering. Ook vinden gesprekken plaats over een aanvullende rijksbijdrage. Om vanaf 2024 optimaal gebruik te kunnen maken van het nieuwe busstation is het nodig nu te starten met de voorbereidende werkzaamheden. Vandaar dat we voorstellen, vooruitlopende op de definitieve toezegging van het Rijk, hier nu mee te starten. Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden is het noodzakelijk de beschikking te hebben over een voorbereidingskrediet.

De totale verwachte omvang van de planvoorbereidingskosten bedraagt naar verwachting € 0,4 miljoen.

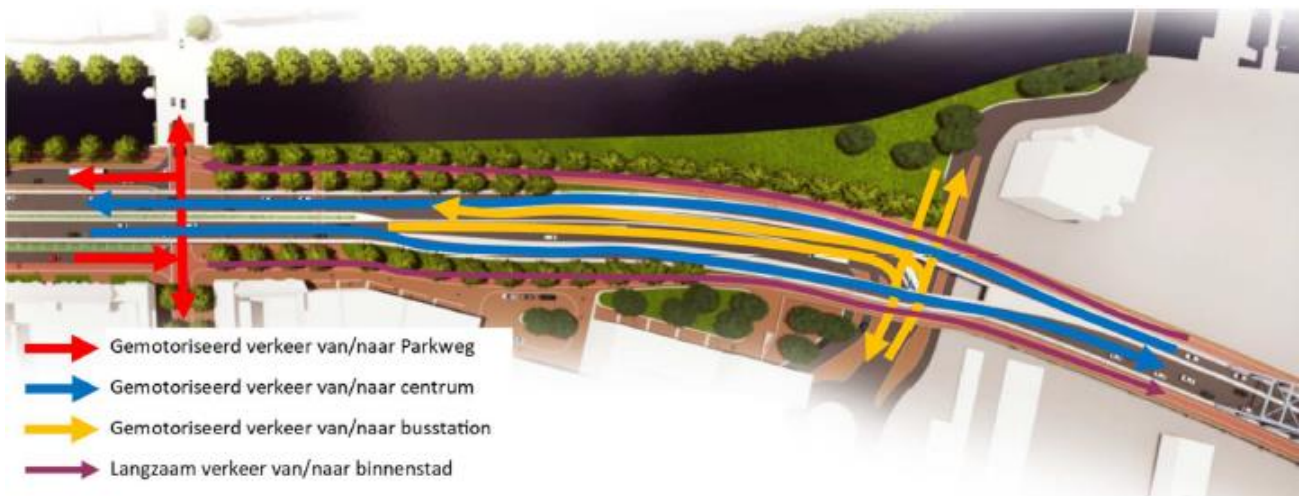
Met dit voorstel stellen wij u voor het benodigde voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen.

B&W-besluit d.d.: 9 november 2021

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

De insnijding vormt een van de dragers van het plan om de zuidzijde van het station bereikbaar en toegankelijk te maken. De insnijding van het Emmaviaduct komt voort uit de ambitie om het busstation vanuit de zuidelijke richtingen (Assen/ Emmen) over de A28 en het Emmaviaduct bereikbaar te maken. Na realisatie van de insnijding kunnen bussen uit zuidelijke richting op een snelle en efficiënte wijze van en naar het nieuwe busstation aan de zuidzijde rijden. De insnijding is gunstig voor de efficiëntie van het OV-busvervoer en de leefkwaliteit aan de noordzijde van het Hoofdstation. Daarnaast willen we geen gebiedsvreemd verkeer in het gebied aan de zuidzijde van het Hoofdstation. Alle autoverkeer, dat ten behoeve van toekomstige functies in het gebied moet zijn, willen we afwikkelen via het Emmaviaduct; waar ook de bussen naar het busstation gaan. We willen dit doen door vanaf de zuidkant van het Emmaviaduct een afrit toe te voegen het gebied in. De huidige aansluitingen van de Parkweg van en naar het Emmaviaduct vervallen.



De eerste schetsontwerpen zijn verder uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp en voorzien van een raming. Ter voorbereiding op de investeringsaanvraag die we eind 2022 aan u voorleggen, vragen we in dit voorstel alvast een voorbereidingskrediet aan. Dit voorbereidingskrediet zal worden ingezet voor het opstellen van het ambitiedocument, de contractstukken en het opstarten van de omgevingsaspecten (vergunningen en onderzoeken).

Kader

Op 11 juli 2017 heeft uw raad de uitgangspunten voor de gebiedsontsluitingen en gebiedsontwikkeling van de zuidzijde van het Hoofdstation vastgesteld. De ambitie is om de directe omgeving van het Hoofdstation te ontwikkelen tot een plek van grote regionale betekenis met een hoogstedelijke karakter en een mix aan functies. Het gebied aan de zuidzijde van het Hoofdstation krijgt een autoluwe inrichting. Het Emmaviaduct wordt gebruikt als gebiedsontsluitingsweg.

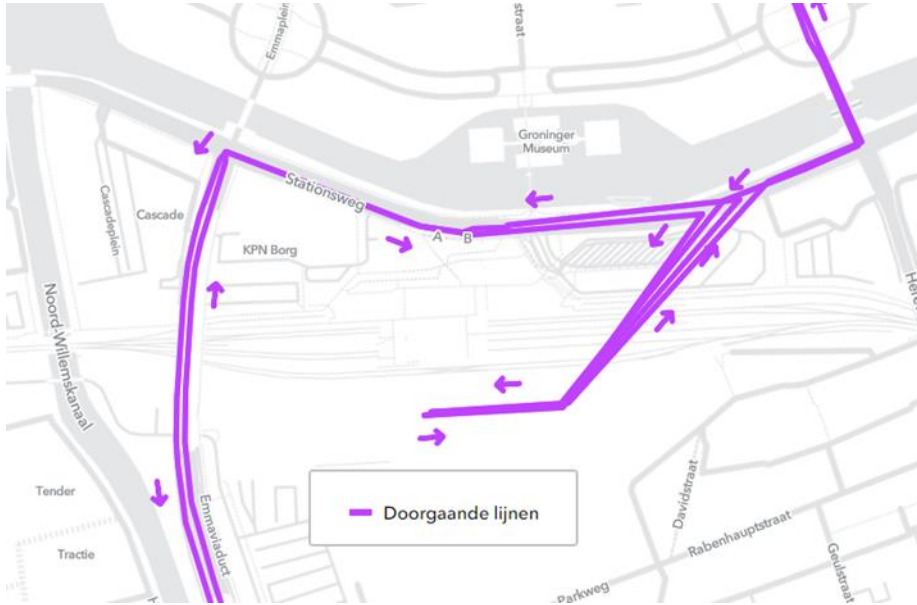
Relevante documenten:

- Visiedocument Next City, juni 2016
- Rapport uitgangspunten gebiedsontwikkeling Zuidzijde Groningen Spoorzone

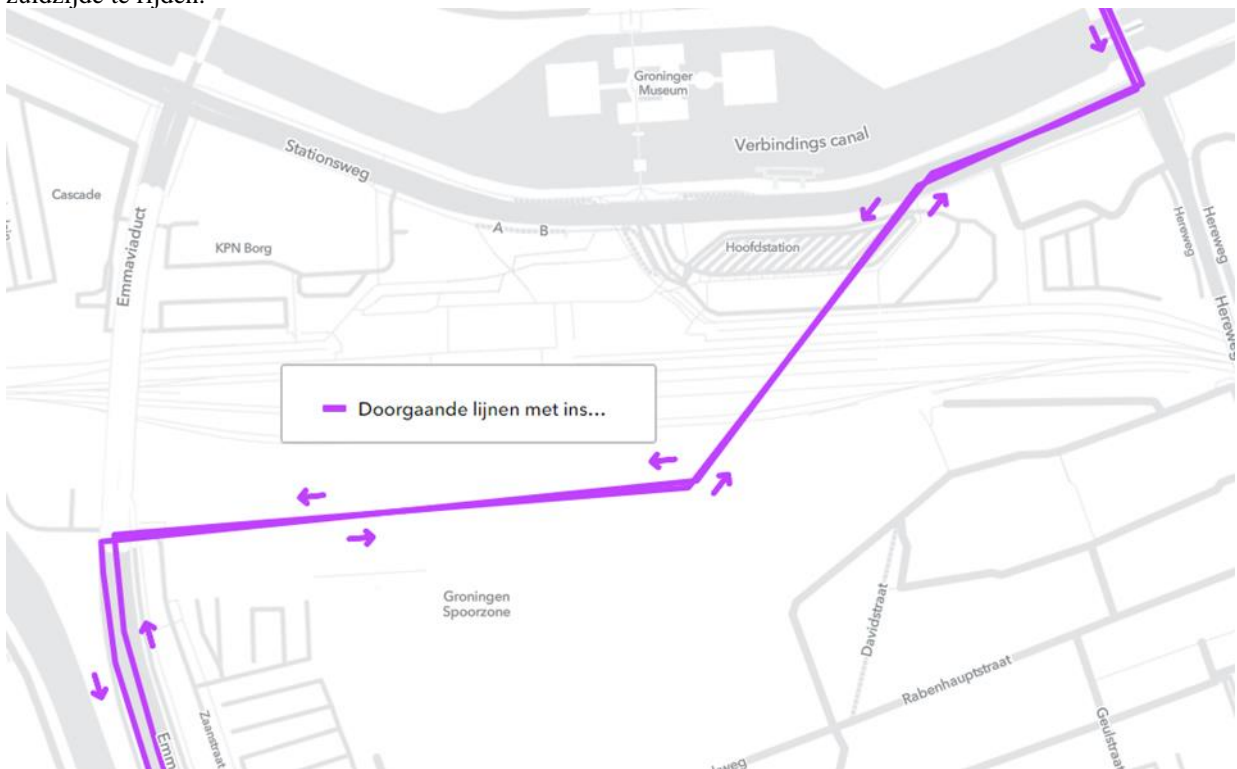
Argumenten en afwegingen

1. Optimaal gebruik nieuwe busstation

Begin 2024 zal het nieuwe busstation worden opgeleverd. Zonder insnijding gaan de bussen echter nog steeds via de Stationsweg en de nieuwe bustunnel naar het nieuwe busstation aan de zuidzijde.



Met het realiseren van de insnijding van het Emmaviaduct ontstaat er de mogelijkheid voor alle bussen, van en naar het zuiden (in- en uit de richting van Assen/ Zuidlaren/ Gieten/ Emmen/ Stadskanaal) direct van en naar het station aan de zuidzijde te rijden.



Naast deze verbetering van routevoering en comfort voor de reiziger (verbeterde overstap) is een efficiëntere routevoering ook qua exploitatiekosten voor het openbaar vervoer voordeliger.

Voor zowel bus- als autoverkeer levert de insnijding een bijdrage aan de leefbaarheid en verkeersveiligheid, omdat hiermee een directe verbinding naar de zuidzijde van het Hoofdstation wordt gerealiseerd. Deze verbetering geldt ook aan de noordzijde van het stationsgebied, als 50-60 bussen per uur minder door dit gebied rijden. Hierdoor wordt dit deel van de Diepenring verkeersluwer. Wat de kans biedt de Stationsweg anders in te inrichten, de ruimtelijke kwaliteit op een hoger niveau te tillen en de connectie met het water te versterken.

Om de insnijding in het Emmaviaduct zo snel mogelijk te realiseren, is het nu noodzakelijk te starten met de voorbereidingsfase. Op die manier kan aansluitend (of zoveel eerder) aan de werkzaamheden bij het Hoofdstation in 2024 gestart worden met de realisatie van de insnijding. Daardoor beschikken we straks over een goed en betrouwbaar te bereiken busstation.

2. Vernieuwde Stadsentree

Bij de centrale stadsentree vanuit de A28 komen de Aanpak Ring Zuid (ARZ) met een volledige verbouwing van het Julianaplein en de insnijding van het Emmaviaduct bij elkaar. Bij de verdere uitwerking van de insnijding zal de gehele zone ontworpen worden als een stadsentree met een samenhangende identiteit. Hierbij zal worden aangesloten bij de thematieken en materiaalgebruik van de ARZ, verlichting en (laan)beplanting.

3. Afstemming gebiedsontwikkeling

Voor het zuidelijk stationsgebied is het uitgangspunt om de oostelijke kant van de insnijding met een verhoogd maaiveld met het oostelijke fietspad mee te laten lopen. Hierdoor kunnen de ontwikkelingen in het gebied op een vloeiende manier aansluiten op het maaiveld. Dit bevordert de leefbaarheid van het gebied en nieuwe gebouwen kunnen direct ontsloten worden aan dit oplopende maaiveld en krijgen daarmee een mooie, hoogwaardige adressering aan de entree. Beide plannen worden de komende periode gelijktijdig uitgewerkt.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Voor het project Spoorzone is vanuit de raad een begeleidingscommissie ingesteld. De voortgang en uitwerking van de ruimtelijke plannen zal periodiek met de begeleidingscommissie worden besproken.

De afgelopen jaren is intensief overleg geweest met de klankbordgroep Rivierenbuurt en de bewoners van de Parkweg. Deze klankbordgroep en overige stakeholders blijven actief betrokken bij de verdere uitwerking en realisatie.

Daarnaast zal er intensief contact zijn met Groningen Bereikbaar en het project Spoorzone (Hoofdstation) als het gaat over de fasering en afstemming met andere werkzaamheden en projecten (bv. ARZ).

Financiële consequenties

Voor een nadere planuitwerking is een voorbereidingskrediet van € 400.000,- euro benodigd. Dit voorbereidingskrediet kan worden gedekt uit de middelen die we binnen het Stedelijk Investeringsfonds hebben gereserveerd voor de ringwegen (het ringspaarbudget), aangevuld met een bijdrage van de provincie, die zal worden aangevraagd voor het gehele project.

De totale investering voor de insnijding is voorlopig geraamd op € 18,3 miljoen. We hebben met de provincie afspraken gemaakt over een financiële bijdrage aan het project. Het uitgangspunt is dat gemeente en provincie elk 1/3 van de investering, te weten € 6,1 miljoen bijdragen. Daarnaast zijn we in gesprek met het rijk in het kader van het BO MIRT over een rijksbijdrage van € 6,1 miljoen. Totaal komen we dan aan het benodigde bedrag. De komende tijd blijven we ons, samen met de provincie en het OV-bureau Groningen Drenthe, inzetten om afspraken over de rijksbijdrage te bekrachtigen. Mocht de realisatie onverhoopt niet doorgaan, dan neemt de provincie de helft van de voorbereidingskrediet € 200.000,- voor haar rekening.

Bij een raadsbesluit over de uitvoering van de insnijding, zal het voorbereidingskrediet deel gaan uitmaken van het uitvoeringskrediet.

