

# Vorbereidingsmemo

beeldvormend

Aan: Raad

Van: Agendacommissie

Datum: 8 september 2021

## Betreft

Raadsvoorstel

Titel en datum van het stuk (+ link):

**Voorkeursvariant vervanging Gerrit Krolbrug (raadsvoorstel 8 september 2021)**

[Voorkeursvariant-vervanging-Gerrit-Krolbrug-1](#)

## Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Marcel Meijer (projectleider), 050 367 8304, [marcel.meijer@groningen.nl](mailto:marcel.meijer@groningen.nl)

Sanne Ros (bestuursadviseur). 050 367 7086, [sanne.ros@groningen.nl](mailto:sanne.ros@groningen.nl)

## Korte samenvatting:

Al geruime tijd wordt in opdracht van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gewerkt aan de opwaardering van de Hoofdvaarweg Lemmer -Delfzijl naar vaarwegklasse Va. Dat betekent onder andere dat de breedte van het kanaal en verschillende bochten worden waar nodig worden aangepast en dat de doorvaarthoogte en -breedte van kunstwerken zoals bruggen en sluizen wordt vergroot. Dat geldt ook voor de Gerrit Krolbrug. Ook is de technische levensduur van de brug ruimschoots verstreken waardoor snelle vervanging noodzakelijk is. Er is daarom onderzoek uitgevoerd naar de vervanging van de Gerrit Krolbrug en benodigde aanpassing van de vaarweg in dit gebied. Vanuit de gemeente zijn veiligheid voor weggebruikers, behoud van de fiets-/loopbruggen en een goede inpassing van een nieuwe brug de randvoorwaarden voor een te kiezen oplossing. Het onderzoek is nu afgerond en heeft geleid tot een bestuurlijke voorkeursvariant voor de nieuwe Gerrit Krolbrug. Tijdens het onderzoek zijn vele belanghebbende partijen betrokken en is een door bewoners ontwikkelde variant volwaardig opgenomen, uitgewerkt en meegewogen. In de voorkeursvariant krijgt de beweegbare brug een doorvaarthoogte van 4,5 meter MHWS, een breedte van 12 meter en een vrije overspanning van 54 meter. Ook de vaste fiets-loopbruggen worden vervangen en moeten verhoogd worden naar een doorvaarthoogte van 9,7 meter MHWS (nu 6,91 meter). De weg op de brug en de toeleidende wegen krijgen het profiel van een fietsstraat. Om ook de nautische veiligheid verder te verbeteren wordt de as van de vaarweg 10 meter verlegd en de bocht van het kanaal verruimd.

## Vermeld op LTA?

Ja, item nr 2021-34

## Deadline?

nee

## Doel van de activiteit

Beeldvormend

## Advies + argumentatie (i.g.v. meningsvormend):

O n.v.t.

## Voorgeschiedenis

In de raadsvergadering van 29 januari 2020 neemt de raad bij de bespreking van het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer ([Meerjarenprogramma-Verkeer-Vervoer-2020-2023-raadsvoorstel-19-december-2019-417596-2019](#)) de motie 'Praten als brugman' aan ([Motie-16-aangenomen-van-D66-GroenLinks-PvdA-VVD-Partij-voor-de-Dieren-SP-ChristenUnie-100-Groningen-en-CDA-Praten-als-brugman-1.pdf](#)). Tijdens een gecombineerde commissie op 10 juni 2020 bespreekt de raad een collegebrief n.a.v. deze motie ([Gecombineerde-commissie/2020/10-juni/18:15](#)). Op 7 april 2021 vindt een beeldvormende sessie plaats met Rijkswaterstaat over de bruggen ([Sessie-met-Rijkswaterstaat-over-bruggen](#)). Op 19 mei 2021 vindt een extra beeldvormende sessie plaats n.a.v. de aanvaring van de Gerrit Krolbrug ([Extra-beeldvormende-sessie-Gerrit-Krolbrug-Korrewegbrug](#)).

Eerdere gerelateerde documenten, besprekingen en besluiten vindt u in het dossier [Aanpak-Oosterhamrikzone](#)

## Wijze van behandeling (vorm) en uitkomst activiteit

De sessie is bedoeld om de leden van de raad een beter beeld te geven m.b.t. het genoemde onderwerp. Dit met het oog op het vormen van een onderbouwde mening in een later stadium. Tijdens de beeldvormende fase geven raadsleden niet of slechts heel voorlopig hun mening, stellen vooral vragen en luisteren naar technische onderbouwing door ambtenaren of naar de mening van burgers of andere betrokkenen.

### Programma

10.30 uur	Welkom door voorzitter (raad) - Introductie door wethouder Broeksma
10.35 uur	Voorkeursvariant Gerrit Krolbrug - Toelichting voorkeursvariant (25 minuten) - Gelegenheid voor het stellen van vragen (45 minuten)
11.45 uur	Stand van zaken na aanvaring Gerrit Krolbrug
11.50 uur	Stand van zaken Paddepoelsterbrug
12.00 uur	Afsluiting

De presentatie wordt gegeven door Joost de Ruig van RWS en Marcel Meijer van de gemeente

Vervolg:

- Op 22 september heeft de raad een gesprek met het Gerrit Krolbrug comité over de bewonersvariant
- Aansluitend aan deze sessie is er een algemene inspraaksessie over het raadsvoorstel
- Op 29 september vindt de meningsvormende sessie over het raadsvoorstel plaats
- Op 13 oktober is de beoogde besluitvorming over het raadsvoorstel

## Nadere informatie

<https://www.rijkswaterstaat.nl/water/projectenoverzicht/programma-hld>

