

# Vorbereidingsmemo

meningsvormend

Aan: Raad

Van: Agendacommissie

Datum: 26 mei 2021

## Betreft

- O Collegebrief
- O Wensen en bedenkingen

## Titel en datum van het stuk (+ link):

**OV-bureau ontwerpbegroting 2022 en ontwerp-hoofdlijnen dienstregeling bus 2022 (zienswijzen) (collegebrief 12 mei 2021)**

[OV-bureau-ontwerpbegroting-2022-en-ontwerp-hoofdlijnen-dienstregeling-bus-2022-zienswijzen](#)

## Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Menno Oedekerk (beleidsmedewerker), [menno.oedekerk@groningen.nl](mailto:menno.oedekerk@groningen.nl), 06 -5277 4743

Sanne Ros (bestuursadviseur), [sanne.ros@groningen.nl](mailto:sanne.ros@groningen.nl), 050 367 7086

## Korte samenvatting:

Het OV-bureau streeft voor de komende jaren naar herstel van het gebruik van het openbaar vervoer en het aantal reizigerskilometers zoals voor de coronacrisis in 2019. De doelstelling voor het aantal reizigerskilometers stelt het OV-bureau voor 2022 op +50% ten opzichte van de realisatie in 2020. Daarmee komt het aantal reizigerskilometers uit op zo'n 75% van het aantal pre-corona. Dit betekent nog geen evenredige groei in reizigersopbrengsten, omdat de groei van reizigers met studenten-OV relatief het grootst zal zijn.

Het jaar 2022 zal daarom een jaar worden dat vooral in het teken staat van het overleven van de gevolgen van de coronacrisis, zodat in de jaren daarna weer opgebouwd kan worden. Bij de uitwerking van de dienstregeling 2022 is gekeken hoeverre in de dienstregeling gesneden kan worden, zonder het systeem als geheel af te breken. Een (netto) taakstelling van €3.000.000,-- blijkt – gezien de omstandigheden -mogelijk te zijn. Dit heeft ook gevolgen voor de dienstregeling binnen de gemeente Groningen (zie de lijst op pag. 4 van de brief). Mede door de (financiële) effecten van Corona kan het college achter de voorstellen staan. Dit laat onverlet dat er ook maatregelen tussen zitten die reizigers als verslechtering zien en waarop afkeurende reacties worden verwacht.

Reacties van bewoners, reizigersorganisaties, overige gemeenten, consumentenplatforms en andere belanghebbenden worden (ingekort en nog zonder reactie van het college) in de week van 8 juni naar de raad gestuurd, zodat deze bij de bespreking kunnen worden betrokken.

## Vermeld op LTA?

- nee

## Deadline?

- ja
- zo ja, namelijk: 25 juni 2021 (voorgenomen vaststelling door DB OV-bureau)

## Doel van de activiteit

- Meningsvormend

## Advies + argumentatie (i.g.v. meningsvormend):

- discussie (afschaling dienstregeling)

## Voorgeschiedenis

Collegedebat maart jl. [OV-bureau-Op-weg-naar-een-regionaal-transitieplan-openbaar-vervoer-2022-zienswijze](#)

Collegedebat april jl. [OV-bureau-Kaderbrief-Begroting-2022-en-jaarstukken-2020-zienswijze](#)

## Wijze van behandeling (vorm) en uitkomst activiteit

De sessie is bedoeld voor het uitwisselen en met elkaar confronteren van meningen van de verschillende raadsfracties m.b.t. het genoemde onderwerp. Dit met het oog op het maken van een definitieve keuze in een later stadium, in de besluitvormende vergadering. Tijdens de meningsvormende fase stellen raadsleden alleen politieke vragen aan elkaar of aan het college en geven vooral aan waarom ze het wel of niet eens zijn met de uitgezette of voorgestelde lijn. De voorzitter kan tot besluit van deze sessie, ten behoeve van agendering in de volgende (besluitvormende) fase aan de deelnemers een conclusie van de bespreking voorleggen.

Beschikbare tijd: 60 min. (incl. evt. insprekers), betekent ongeveer 2 min. per fractie

## Nadere informatie

<https://ovbureau.nl/>