

Zienswijzenverslag ontwerpbestemmingsplan 'Fietsroute Plus Groningen – Ten Boer'

Het ontwerpbestemmingsplan 'Fietsroute Plus Groningen – Ten Boer' heeft ter inzage gelegen van 1 april tot en met 12 mei 2021. Er zijn naar aanleiding van deze terinzagelegging 2 zienswijzen ingediend. Alle zienswijzen zijn binnen de inzagetermijn ingediend en daarmee ontvankelijk.

Hieronder worden de zienswijzen samengevat en voorzien van een standpunt van burgemeester en wethouders. De zienswijzen zijn genummerd en ingediend door:

1. Een vertegenwoordiger van het Waterschap Noorderzijlvest;
2. Een inwoner van de gemeente Groningen.

De naam en adres van de indiener van de zienswijze zijn in een apart bestand opgenomen. In verband met bescherming van persoonsgegevens mogen deze niet op internet worden gepubliceerd.

Nr	Inhoud zienswijze	standpunt burgemeester en wethouders	voorstel
1.	<p>De inhoud van onze vooroverlegreactie is correct verwerkt in de Toelichting. Echter de Verbeelding lijkt nog niet te zijn aangepast. De bestemming 'Water' is niet zichtbaar in www.ruimtelijkeplannen.nl terwijl de Regels al wél Artikel 4 Water bevatten. Specifiek betreft het hier de hoofdwatgang ten noorden van het fietspad. Hoewel de watgang niet in eigendom van het waterschap is betreft wel een hoofdwatgang.</p> <p>In bestemmingsplanprocedures geven wij altijd aan dat hoofdwatgangen, gelet op de belangrijke aan-, afvoer- en bergingsfunctie, bestemd moeten worden als water. Daar gelden ook vanuit onze Keur en Legger beperkingen. Hoewel water is toegestaan binnen de bestemming 'Verkeer' is de primaire functie van een hoofdwatgang niet 'Verkeer'.</p>	Deze opmerking zal in het bestemmingsplan worden verwerkt. Dit betekent dat op de verbeelding, de bestemming Water ook aan de Noorzijde van het plangebied zal worden opgenomen.	Zienswijze overnemen

Nr	Inhoud zienswijze	standpunt burgemeester en wethouders	voorstel
2.	<p>Wij zijn het er niet mee eens om een nieuw bestemmingsplan te maken voor het laatste deel van fietsroute plus vorktand zuid. Dit omdat het cultuurhistorisch waardevolle lintdorp Noorddijk wordt aangetast. De visie voor het lint langs de Noorddijkerweg is het behouden van het historische en sociale karakter.</p> <p>Het lint Noorddijk betekent dat landschap en natuur het beeld bepalen. In grote lijnen ziet dit beeld er als volgt uit. Ter weerszijden van het lintdorp een afwisseling van open grasland percelen met blijvend doorzicht naar het achterliggende agrarische landschap. De onderhavig gronden zijn gelegen in de ontwikkelen gebieden bloemrijk, grasland, moeras en open gebied, een gebied met belangrijke relaties voor vogels. Daar past geen fietspad tussen.</p> <p>Er zijn wel andere mogelijkheden om een fietspad aan te leggen dan door de landerijen. Maak van de Noorddijkerweg een fietsweg waar de auto's te gast zijn en waar de auto's stapvoets moeten rijden. De Noorddijkerweg is al een 30km zone.</p>	<p>Het behouden van het historische lint en sociale karakter van het lintdorp Noorddijk onderschrijven wij. Dit betekent echter niet dat er in dit gebied geen enkele ontwikkeling mogelijk is.</p> <p>Het te realiseren fietspad neemt een beperkte ruimte in en is niet direct als een verstoring van het landschap aan te merken. In onze afweging kennen wij daarom een zwaarder belang toe aan het faciliteren van de fiets als vervoersmiddel en de verkeersveiligheid dan sec aan een ongewijzigd landschap blijven vasthouden.</p> <p>In de planvorming zijn alternatieven uitvoerig besproken. Deze aspecten zijn bij de totstandkoming van het plan in overweging genomen. De variant die nu voorligt heeft in de planvorming het meeste draagvlak gekregen.</p>	Zienswijze niet overnemen