

Aangeleverde vragen voor sessie over Gerrit Krolbrug op 19 mei om 18.30 – 19.30 uur (Topweer)

Van de SP-fractie (Wim Koks):

1. In het communicatieplan bestuurlijke gesprekken bruggen van 4 maart staat:
Mei beeldvormende sessie van de raad over de voorkeursvariant GKB
21 mei bepalen voorkeursvariant GKB en uitkomsten P'poelsterbrug in BO
Juni besluitvorming in college en raad.
Is deze planning nog van kracht zo ja waarom is die beeldvormende sessie voor mei nog niet geagendeerd?
De collegebrief besluit met de opmerking dat o.a. periode van de besluitvorming, Kan deze nog korter dan al is aangegeven in het communicatieplan?
Gevaar is dat onder de (tijds-) druk van het wegvallen van deze verbinding de bewonersvariant voor de nieuwe gkb ondergesneeuwd raakt. Garandeert het college dat het afgesproken besluitvormingproces- en traject ongestoord doorgang vindt?
2. Als het herstel van de autoverbinding niet mogelijk is cq lang op zich laat wachten zijn er groepen die extra gedupeerd zijn zoals de collegebrief meldt:
 - mensen die afhankelijk zijn van scootmobiel e.d., mensen met kinderwagens en mensen die fysiek instaat waren de maaiveld brug te nemen maar niet de hellingen van de loopbruggen: wordt gekeken of verruiming van de regels voor wmo vervoer zowel qua max. kilometergebruik als verruiming van de doelgroep mogelijk is? Wordt inzet van een pendelbus van de kop Korreweg naar de overkant en vice versa overwogen?
 - komt er een compensatieregeling voor bedrijven ?
Worden bewonersorganisaties, werkgroep toegankelijkheid en bedrijvenvereniging betrokken bij de maatregelen om de schadelijke effecten zoveel mogelijk te beperken?
Zijn eventuele extra kosten geheel voor rekening van RWS?
3. Onder het motto "elk nadeel heeft z'n voordeel": voor de drie bruggen is vanuit het rijk 45 miljoen beschikbaar. Zet 't college zich er voor in dat verzekeringsgelden (na aftrek van de kosten) beschikbaar komen bovenop de 45 miljoen voor de drie bruggen?

Van de VVD-fractie (Ietje Jacobs):

- Wie heeft de regie over het proces, hoe verhouden gemeente/provincie/RWS zich tot elkaar op dit moment.
- De bewoners pleiten ervoor om de uitwerking van de bewonersvariant normaal af te ronden en nu niet (te) snel te beslissen. Ze zijn bijna gereed met de uitwerking en dan kunnen we objectief gaan vergelijken. Het zou nu niet verstandig zijn om snelheid boven kwaliteit te stellen. Deelt het College dat?
- Hoe kunnen de ondernemers tegemoet worden gekomen nu hun bedrijven ws voor langere tijd slecht bereikbaar zijn.

Van de GroenLinks-fractie (Benni Leemhuis):

Kan het college een update geven over de situatie? Is er al meer bekend over de toedracht van de aanvaring?

Is er nog schade of gevolgschade die voor de rekening van de gemeente komt?

Is het werk van RWS er nog steeds op gericht om te proberen de brug te herstellen om te zorgen dat die toch weer in gebruik kan worden genomen?

Als de brug ter plekke niet meer te herstellen (b)lijkt, gaat RWS de brug dan proberen elders dusdanig op te lappen zodat die teruggeplaatst kan worden zolang gewacht wordt op het definitieve ontwerp en de bouw van de nieuwe Gerrit Krolbrug?

Als de brug niet meer te repareren is, hoe lang is het wachten totdat de nieuwe brug, die nu nog ontworpen moet worden, er ligt?

Er zijn jonge kinderen en mensen die niet of minder in staat zijn met de fiets over de fiets-loopbruggen te komen, omdat het toch enige kracht en behendigheid vraagt om daar met fiets aan de hand overheen te gaan. Ook zijn de fiets-loopbruggen niet geschikt voor mensen met rollator, scootmobiel, kinderwagen en (driewiel-)bakfietsen. In geval de brug niet meer herstelt kan worden, komt er dan een tijdelijke brug zodat fietsers fietsend het van Starckenborgh over kunnen, waarbij ook voor de 5 hierboven onderscheiden groepen bruggebruikers een bruikbare situatie ontstaat? Is het college ermee eens dat voor die groepen de huidige bruggen (Oostersluis en Noordzeebrug) te ver zijn, dan wel te hoog en dus niet als een alternatief kunnen worden gezien?

Kan het college een update geven van de stand van zaken van de ontwerp sessies rondom de brug?