

In de afgelopen maanden heb ik als voorzitter van de Koninklijke Harddraverij- en Renvereniging Groningen (KHRV) nagenoeg alle fracties gesproken rondom Drafspor 2.0.

Na de presentatie van het college eind april, is er vanuit de KHRV nog meer de overtuiging dat Drafspor 2.0 past binnen de nieuwe opzet van het terrein. Immers van de in juni 2020 gepresenteerde plannen gaat lang niet alles daadwerkelijk uitgevoerd worden zo laat men weten. Het college schreef aan u dat de voorgestelde doorontwikkeling werkzaamheden betreft die een mix zijn tussen het minimale en het optimale scenario. Een aantal in de businesscase voorgestelde maatregelen wordt niet uitgevoerd volgens het college. Dat lijkt mij volop reden om het eerdere besluit om de drafspor te elimineren te heroverwegen met de kennis van nu.

Het volledig verwijderen en asfalteren van de sintelbaan is niet meer aan de orde. De sintelbaan is het enige dat ECHT nodig is voor Drafspor 2.0 en diezelfde sintelbaan blijft nagenoeg in zijn geheel liggen. Laten we zeggen voor circa 98%, een getal dat overeenkomt met het aantal jaren dat de KHRV al is gehuisvest in het Stadspark. We missen dus slechts 2% om door te kunnen. In de plannen staat het verharderen van de zuidwestelijke logistieke route met aansluiting op het podiumplein. Daar zit onze ontbrekende 2%. 300 m<sup>2</sup> asfalt is daarvoor benodigd zo las ik in het plan rondom de doorontwikkeling.

Dat betekent asfaltering van een stuk van 30 meter lang en 10 meter breed. De sintelbaan in Groningen is 1080 meter lang. En daarvan dient 10 of 20 meter verhard te worden als oversteek voor zwaar verkeer naar het podiumplein. En daardoor is er voor Drafspor 2.0 geen plek. Dit domweg om het feit dat het college weigert om met ons in gesprek te gaan om tot een oplossing te komen.

Dat gaat u als volksvertegenwoordiger toch niet laten gebeuren? We zijn zelfs met evenementenorganisaties in gesprek hoe we gezamenlijk kunnen optrekken dit seizoen en mogelijk in de toekomst. Het enthousiasme is er aan beide kanten kan ik u zeggen. Met Drafspor 2.0 blazen we nieuw leven in de paardensport en doen dit als kleinschalige activiteit. 4 of 5 keer per jaar. Samenwerken en optrekken met anderen is daarbij een duidelijk vertrekpunt.

Ik vraag u om Drafspor 2.0 mogelijk te maken door het college opdracht te geven om met ons die 2% te overbruggen. Letterlijk te overbruggen, want het is het overbruggen van de sintelbaan. Met die 2% kunnen we de komende 2 jaar gaan bewijzen dat het werkt. 2022 als eerste jaar van de tweejarige pilot. 2 jaar tot aan ons 100-jarig bestaan in 2023 in het Stadspark. Het lijkt 2 over twaalf voor de drafspor in Groningen. Laten we met elkaar kunnen zeggen over 2 jaar dat een meerderheid van de gemeenteraad om 2 voor twaalf toch tot inkeer is gekomen en deze prachtige sport voor Stad en Ommeland heeft behouden! En dat het toch goed bleek samen te gaan met de evenementen.

Ik reken op uw steun!

Maarten de Nooij - Voorzitter KHRV Groningen