Inspreektekst Mobiliteitsvisie gemeente Groningen 19 mei 2021

Ik richt mij met deze tekst specifiek op de autoverbinding Oosterhamrikzone. In december 2019 sprak ik ook in, en toen viel me op dat er grote discrepanties waren tussen rapport en de begeleidende brief. En ook nu weer. Het rapport en de visie ademen een groene en moderne aanpak, maar in de brief staan tegengestelde conclusies.

"Met de concept mobiliteitsvisie in de hand menen wij dat er geen alternatieven zijn die een autoverbinding overbodig te maken en draagt een extra verbinding bij aan de doelen van de mobiliteitsvisie"

Maar waar staat dat dan? Want met de mobiliteitsvisie in de hand lees ik:

"Autologica loslaten"

"De doorwaadbare stad, waar de auto te gast is"

"Groei OV mogelijk maken"

"Benutten van hubs, keten en deelmobiliteit"

En dit is nog maar de *inhoudsopgave* van de mobiliteitsvisie!

Ook in de bijlagen alleen maar bewijsstukken van het tegenovergestelde van een autoverbinding. Op pagina 15 van de Verkenning Mobiliteitstransitie staan drie soorten maatregelen: ruimtelijk, netwerk en management. Deze leiden gezamenlijk tot een vermindering van 5% van het verkeer tussen nu en 2030.

Op pagina 45 van deze Verkenning: 'een nieuwe autoweg heeft een aanzuigende werking'. ‘Autoverbinding alleen als wijkontsluiting’. Voor de goede orde, het plan is méér dan wijkontsluiting of ‘wijkinprikker’.

In het addendum Modeldoorrekening (p2) staan de maatregelen genoemd, waaronder 30 kmpu, knips, gewijzigde OV diensten, meer ruimte voor de fiets, anders reizen, stimuleren thuiswerken etc.

Deze maatregelen hebben een 'substantieel effect op het temporiseren van de groei': binnen de ring zelfs sprake van een daling van 14-16% tussen nu en 2040 (pagina 8). Een autoverkeersdaling in een sterk groeiende stad.

De visie knalt uit elkaar van de alternatieven die een autoverbinding overbodig maken. Cijfermatige onderbouwing van nut en noodzaak ontbreken volledig.

In het coalitieakkoord staat: 'leefkwaliteit staat voorop'. Een Oosterhamriktracé pas als alternatieven niet werken. Zullen we die eerst uitproberen?

Arno de Vries – bewoner Oosterhamrikzone