

Aan Gemeenteraad Groningen

Van Wijkraad Paddepoel

Betreft Inspreken op concept mobiliteitsvisie
 "Groningen goed op weg,
 Naar een leefbare, schone en gezonde omgeving"

Groningen, 19 mei 2021

Geachte raadsleden,

Tot onze spijt zijn wij niet in staat om u via inspreken onze kijk vanuit de wijk op het concept mobiliteitsvisie aan te bieden. Graag zetten wij dan ook langs deze weg onze mening uiteen.

Ruim twee jaar geleden is, vanuit Co-creatie Paddepoel, een doordacht plan gemaakt, gedragen door de drie noordelijke wijken; Paddepoel, Selwerd en Tuinwijk. Dit plan had als doel om de werkelijke problemen van vooral Selwerd en Paddepoel op te lossen.

Door de steeds drukker wordende verkeersstromen worden de centrale voorzieningen voor wijkbewoners minder goed bereikbaar. Daarnaast zorgt deze grote drukte, met veel sluipverkeer, ervoor dat het eenvoudig en gezond bewegen lopend of per fiets belemmerd wordt.

Ons plan voorzag niet alleen in het terugdringen van het sterk gegroeide doorgaande autoverkeer over de route Eikenlaan, Zonnelaan en Pleiadenlaan, maar bood ook een alternatief voor de gewenste HOV-verbinding van en naar het Zernike, die volgens de huidige plannen door de wijken blijft gaan.

Twee jaar geleden zijn deze plannen gepresenteerd aan een grote delegatie van uw raad tijdens een bezoek aan het buurtcentrum TuinPad. Daarbij werden ze positief ontvangen.

Sindsdien heeft een werkgroep van wijkbewoners intensief overleg gevoerd met verkeerskundigen uit de gemeentelijke organisatie. Wat betrokkenen in dit overleg tot nu toe telkens missen is de bereidheid om onze bezwaren tegen de plannen voor HOV [hoogfrequent openbaar vervoer] en het door ons geboden alternatief serieus in overweging te nemen.

In het addendum "Verkenning autoknip Eikenlaan" is het idee omarmd om deze doorgaande route voor autoverkeer te ontmoedigen. Deze oplossing maakt een andere, duurdere oplossing voor verbetering van de gevaarlijke fietsoversteek overbodig.

Maar er wordt in de visie ook vanuit gegaan dat het HOV-vervoer ten goede komt aan de wijkbewoners. Dat is naar ons idee niet het geval. Voor de bewoners van de noordelijke wijken zal het HOV geen noemenswaardige meerwaarde hebben. Het zal juist zorgen voor extra verkeersbewegingen door de wijk, terwijl we toch juist met z'n allen zoveel mogelijk het gemotoriseerde

verkeer over de ring willen leiden, zodat er in onze wijken ruimte ontstaat om te lopen, te fietsen én te spelen.

Daarbij komen de plannen voor een toekomstig OV-station "Suikerzijde", met een bijbehorende HOV-stroom van en naar het Zernike, door Vinkhuizen en Paddepoel. De wens om het Zernike goed bereikbaar te houden is begrijpelijk. Maar de wijkbewoners van Paddepoel lijken hiermee vooral "van de regen in de drup" te komen. Het principe om verkeersruimte terug te geven aan bewoners lijkt voor onze wijk in dit opzicht vooral te resulteren in meer busverkeer door de wijk.

Beide routes treffen onze wijk in het hart, het gebied rond ons winkelcentrum, waarvoor we juist zo de wens koesteren om hier opnieuw een kloppend hart van te maken op sociaal-maatschappelijk gebied met de daarbij behorende goede bereikbaarheid voor elke wijkbewoner.

Twee intensieve HOV-stromen die niet via de stedelijke ring lopen maar dwars door de noordelijke wijken zullen naar ons idee minstens even splijtend werken als de huidige verkeersstromen. Daarom willen we hierbij onze grote zorgen uitspreken over de consequentie hiervan: dat onze wijk, en ook onze buurwijken, worden gereduceerd tot doorgangsgebied van en naar het Zernike. De wens voor een bereikbaar Zernike is begrijpelijk en wordt door ons gedeeld, maar de gepresenteerde oplossing staat voor ons in contrast met de intenties van de visie.

Wereldwijd is, mede ingegeven door de gevolgen van de huidige pandemie, in grote steden daadwerkelijk fors ingegrepen in verkeersstromen. In steden met soms miljoenen inwoners hebben bestuur en politiek het aangedurfd om werkelijk vernieuwende visies op verbeteren van leefbaarheid en kwaliteit van leven in de stad versneld ten uitvoer te brengen.

Groningen loopt, tot onze spijt, allang niet meer voorop in deze ontwikkeling. Maar inmiddels in de achterhoede. Wij zouden het zeer betreuren als onze stad nog verder achterop geraakt.

Met vriendelijke groet,

Mede namens oud-voorzitter Derk den Boer

Wijkraad Paddepoel
René Raap, voorzitter