

Gemeenteraad Groningen

Postbus 30026

9700 RM Groningen

raad@groningen.nl

Datum: 12-04-2021

Betreft: Parkeeroverlast Surinamestraat West Indische buurt in Groningen

Bijlage: handtekeningenlijst "wij zijn voor betaald parkeren in de West Indische buurt".

Geachte gemeenteraad,

Graag willen wij uw aandacht vragen voor de parkeeroverlast die wij dagelijks ervaren in de Surinamestraat gelegen in de West Indische buurt in Groningen.

Sinds 1 maart 2021 is er een wijziging doorgevoerd in het betaald parkeren in de Indische Buurt. Ten zuiden van het Molukkenplantsoen is betaald parkeren ingevoerd. Ten noorden van dit plantsoen is er gratis parkeren. Dit betekent dat er een ongelijke situatie is opgetreden in de Indische buurt, waarvan wij als bewoners de gevolgen ervan ondervinden. De straten in deze West-Indische buurt zijn nu veranderd in parkeerstraten waar de leefbaarheid en veiligheid sinds 1 maart ernstig achteruit is gegaan door dit gewijzigde beleid.

Al voor deze wijziging was er sprake van parkeerdruk door forenzen en parkeerders die niet afkomstig waren uit deze wijk. Deze parkeerdruk is vanaf 1 maart 2021 veranderd in overlast.

Deze overlast kunnen wij als volgt omschrijven:

- De parkeerdruk wordt veroorzaakt door forenzen overdag die deze wijk gebruiken als parkeerplek voor hun werk;
- Langparkeerders uit omliggende wijken. We zien mensen parkeren in de Surinamestraat en vervolgens lopen of fietsen deze personen richting de Celebesstraat waar het betaald parkeren wel is ingevoerd;
- Dagelijks rijden hier in de straat auto's van bestuurders die niet uit deze straat of wijk komen, opzoek naar een parkeerplaats. Men rijdt meerdere rondjes zoekend naar een parkeerplek;
- We zien volle straten, we zien een enorme toename van verkeer in de straten, we ervaren verkeersonveiligheid. Wijkvreemd verkeer lijkt zich minder met de wijk verbonden te voelen. Dit merken we aan hard rijgedrag en zich niet aan éénrichtingsverkeer houden;
- We zien auto's met buitenlandse kentekens in de straat parkeren, vervolgens worden deze personen opgehaald door een andere auto en blijft de auto vaak minimaal een week in de wijk staan;
- We zien dat er wekenlang campers geparkeerd staan;

- Auto's worden door gebrek aan voldoende parkeerplek op de stoepen geparkeerd. Eigen bewoners die voor werk afhankelijk zijn van een auto kunnen in de omgeving van hun woning geen parkeerplaats meer vinden. Al diverse keren zijn er auto's beschadigd door onverantwoord parkeergedrag.

Dit alles geeft een abnormale verkeersintensiteit en daarmee verkeersonveiligheid voor met name onze kinderen.

In 2019 is er een onderzoek gedaan naar draagvlak voor wat betreft betaald parkeren in de wijk. Uw gemeenteraad heeft op basis van dit onderzoek bepaald dat er onvoldoende draagvlak was voor betaald parkeren in de West-Indische buurt. Onduidelijk is voor ons is hoe bepaald is wat de daadwerkelijke overlast op dat moment al was. Dit werd niet bevraagd. Wij ervoeren op dat moment al een druk op de parkeerplekken en konden al inschatten dat dit erger zou worden door de wijken niet als gelijken te behandelen. Er was wel degelijk draagvlak bij een groep buurtbewoners. Dit draagvlak is alleen maar toegenomen door de huidige parkeerproblemen.

We hebben alle bewoners van het huizenblok (19 woningen) in de Surinamestraat gevraagd wat hun mening is over betaald parkeren. Deze lijst is door 18 adressen ondertekend om betaald parkeren in te voeren. Constatie is dat van de 19 bevraagde woningen 94,7% voor betaald parkeren is om de overlast van wijkvreemd parkeren op te lossen.

Als buurtbewoners begrijpen wij niet waarom de gemeenteraad het probleem blijft verplaatsen en niet oplost. Het is uw verantwoordelijkheid om niet af te wachten en te zorgen voor het handhaven van normaal woonplezier en veiligheid.

Door het waterbedeffect is er nu een oneerlijke verdeling van de parkeerplekken ontstaan. Hier spreken wij de gemeenteraad op aan om dit op te lossen.

Uw raad is bekend met het waterbed effect. Ook in 2019/2020 is dit waterbed effect erkend door uw raad. Achteraf kunnen we constateren dat de genomen beslissing om niet volledig betaald parkeren in de Indische buurt in te voeren heeft geleid tot het bekende waterbed effect. De gevolgen zijn vanaf 1 maart zichtbaar.

De functie van P en R plek die onze wijk nu heeft willen wij niet!

Als straat doen wij een dringend beroep op uw raad om de overlast en verkeersonveiligheid in deze wijk op te lossen door zo snel mogelijk betaald parkeren in te voeren. Hiermee wordt de parkeerdruk weer evenredig verdeeld tussen de wijken.

Wij zijn ervan overtuigd dat de beschreven overlast hiermee wordt opgelost en de voldoende beschikbare parkeerplekken op een veilige wijze gebruikt kunnen worden door de wijkbewoners.

Vriendelijke groet,

Gerhard Isings