

14 september 2021

Betreft: Gerrit krolbrug

Geachte raad

Het besluit van het college om een brug van 4,5 meter als voorkeursvariant voor te stellen staat haaks op de motie 'Praten als brugman', waarin juist wordt aangedrongen op een lage brug. Het college spreekt van een compromis, maar hiervan is geen sprake, nu de 5.7 meter hoge variant volstrekt onrealistisch is. De beloofde inspraak van de raad op de kaders van de brug heeft in dit opzicht niets uitgehaald. Met de voorkeursvariant wordt niet aan de wensen van de weggebruikers tegemoet gekomen. We vragen ons af in hoeverre de kaders niet al op voorhand vaststonden. Was de inspraak slechts voor de Bühne? Tijd en energie van velen lijkt nu verloren en dat wekt grote frustratie.

In de motie wordt tevens uitgesproken dat een brug met vrij liggende fietspaden de voorkeur heeft. Ook dit deel van de motie is zinloos gebleken. De brug krijgt nu een inrichting als 'fietsstraat', waarmee het college vast vooruitloopt op de inrichting van de Korreweg als voorgesteld in de concept-mobiliteitsvisie. Dit baart ons zorgen ten aanzien van een derde belangrijk punt van de motie, namelijk *het verzoek een variant uit te werken die de gemeente niet beperkt in andere verkeerskundige keuzes aan de oostkant van de stad* (lees met name: de keuze voor een auto-ontsluitingsweg door de Oosterhamrikzone).

Het college stelt nadrukkelijk op p. 18-19 van zijn brief aan de raad dat aan dit deel van de motie wordt voldaan, omdat de brug de huidige capaciteit van autoverkeer kan dragen op 'een wijze en met een kwaliteit die vergelijkbaar is met de huidige situatie'. De inrichting van de brug als fietsstraat zou hieraan niet in de weg staan. Vooruitlopend op de discussie rondom de mobiliteitsvisie verzoeken wij de raad van deze toezegging heel goed notie te nemen,

Met vriendelijke groet,

Bewonersorganisatie Oosterparkwijk
Buurtoverleg Professorenbuurt Oost
Woonschepen Oosterhamrikkanaal