



Aan de Gemeenteraad en het college van B&W van de gemeente Groningen

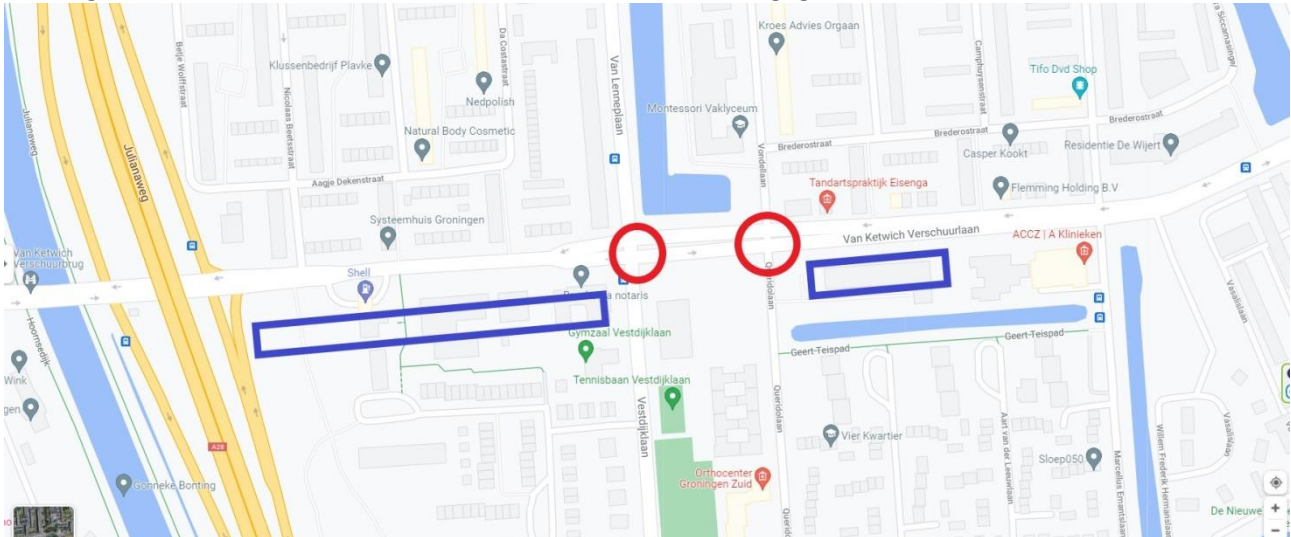
Datum: 19 september 2021

Betreeft: Van Ketwich Verschuurlaan, relatie bouwplannen en doorstroming fietsverkeer

Geachte Raad en geacht College,

Middels deze brief wil de Fietsersbond, afdeling Groningen, u vragen bij de plannen voor de Van Ketwich Verschuurlaan ruimte te maken voor een betere doorstroming voor fietsers.

Op woensdag 22 september komt tijdens de politieke woensdag het onderwerp “Ontwikkelmogelijkheden Laan Corpus den Hoorn en Van Ketwich Verschuurlaan” aan de orde (stuk met kenmerk 304338-2021). In dit stuk worden plannen besproken voor de Van Ketwich Verschuurlaan, voor zowel de stukken tussen de A28 en de Van Lenneplaan/Vestdijklaan als tussen Vondellaan/Queridolaan en de Spiegelstaat/Marcellus Emantslaan. Uit het stuk blijkt dat er plannen zijn om langs beide stukken aan de zuidzijde de bebouwing te vervangen. Dit is in onderstaande schets als blauwe blokken aangegeven.



Als Fietsersbond hebben wij geen mening over deze bouwplannen. Echter, in ons regelmatige overleg met de gemeente komt al sinds vele jaren (10? 20?) regelmatig de doorstroming voor fietsers op de Van Ketwich Verschuurlaan aan de orde. Deze route is belangrijk voor fietsers omdat er nauwelijks alternatieven zijn vanwege de brug over het Noord Willemskanaal en het viaduct bij de snelweg A28. De doorstroming hier is – beleefd gezegd – niet goed. Door de kort achter elkaar liggende kruisingen van de Van Ketwich Verschuurlaan met de Van Lenneplaan/Vestdijklaan en de Vondellaan/Queridolaan (in bovenstaande schets rood omcirkeld) komt het, ondanks alle pogingen het te verbeteren, nog steeds vaak voor dat je als fietser tweemaal lang voor de gekoppelde stoplichten moet wachten. In de spits kan de **extra** rijtijd voor fietsers op het traject tot en met de op- en afritten bij de A28 oplopen tot 7 minuten, over slechts de lengte van 1 kilometer. Tijdens de besprekingen is van onze kant diverse malen geopperd om beide kruisingen om te vormen tot rotondes met vrijliggende fietspaden. Telkens kwam daarop het antwoord dat daarvoor geen ruimte zou zijn.

Nu er echter aan de zijkant van beide kruisingen aan de zuidzijde gebouwd gaat worden, zou het toch mogelijk moeten zijn om bij de uitwerking van de plannen rekening te houden met de ruimte die nodig zou zijn om beide kruisingen te vervangen door rotondes.

Graag zien wij dat het bovenstaande meegenomen wordt bij het opstellen/aanpassen en/of uitwerken van de plannen voor dit gebied. Naar onze mening zouden daar op dit moment in de procedures nog ruim voldoende mogelijkheden en tijd voor moeten zijn.

Uiteraard zijn wij bereid het bovenstaande nader toe te lichten. Hiertoe kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke fietsgroet,
Wim Borghols
Fietsersbond Groningen
[groningen@fietsersbond.nl](mailto: groningen@fietsersbond.nl)

Fietsersbond Groningen streeft naar plezier in het fietsen voor iedereen op de fiets