

Verzonden: maandag 20 september 2021 14:41

Aan: Griffie <Griffie@groningen.nl>

Onderwerp: schriftelijke inspraak memo dd 22 september gemeenteraad Gerrit Krolbrug

Goedemiddag,

Graag maakt Groningen Seaports gebruik om een inspraakmemo in te dienen bij de behandeling in de gemeenteraadsvergadering van 22 september a.s. bij het agendapunt Gerrit Krolbrug.

Geachte leden van de gemeenteraad,

Graag geven wij onderstaande informatie aan u mee ter besluitvorming over de vast te stellen hoogte van de Gerrit Krolbrug.

De nautische veiligheid voor de scheepvaart in onze havens moet optimaal gewaarborgd worden door de havenmeester in onze havens. Dit betekent naast veiligheid op schepen ook een infrastructuur die past bij de schepen die de vaarweg bevaren. Hiervoor zijn normen vastgesteld per klasse binnenvaartschip. Uniformiteit hiervan maakt dat de kans op fouten en aanvaringen daardoor worden verkleind. Ook de veiligheid van de omwonenden wordt hiermede vergroot. Vele binnenvaartschepen vervoeren immers gevaarlijke stoffen en de kans op een incident moet zo klein mogelijk worden gemaakt. De inpassing in de omgeving van deze brug(gen) laat ik aan de experts en de omwonenden over. Onze havens hebben al en gaan een geweldige groei doormaken de komende decennia. Onze groene havenvisie en de te behalen klimaatdoelstellingen maken dat de bestaande bedrijven moeten veranderen van de grijze- naar de groenen feedstock en dat bedrijven die werkzaam zijn of willen gaan worden in deze circulaire economie, zich in Delfzijl zich gaan vestigen. De visie om de vaarweg Lemmer – Delfzijl op te waarderen om deze groei aan te kunnen, is mede hierop gebaseerd. Dit betekent aanpassingen aan de vaarwegen en kunstwerken om deze schepen veilig te laten varen. De verwachte groei van de binnenvaart van en naar onze haven ziet u in de tabel onderaan. Daarnaast zal er ook een groei zijn omdat er ook andere vaarwegen in Groningen uitkomen en op de doorvaart naar en van Duitsland. Bruggen etc. worden voor tientallen jaren een vast object en tussentijds even aanpassen is niet mogelijk. Het is voor de scheepvaart en de drukke verkeersader van en naar de stad voor auto's, fietsers en voetgangers wenselijk dat het vlot en veilig gaat en men minimale wachttijden kent. Op de tekening van RWS is te zien dat de meeste geladen schepen onder een brughoogte van 5.7 meter door kunnen en wij pleiten er dan ook voor om voor deze hoogte te kiezen en minimaal de 4.5 meter aan te houden. Stil staan betekent uiteindelijk voor een ieder (ongewenste) economische schade en verspilde tijd.

Vrgr. Jannes Stokroos,
Namens directie Groningen Seaports.

PS indien gewenst kan ik digitaal vragen beantwoorden woensdagavond.

Prognose goederenstromen binnenvaart tot 2050

Ontwikkelingen proposities

Behouden en uitbouwen huidige positie binnen offshore wind sector, meer overslag en schepen

Omschakeling RWE naar bio-grondstoffen (opgave RWE)

VMI, nieuwe goederenstroom schroot en draadstaal

Nobian 5e fabriek (meer zoutoverslag)

Recycling van windparken/decommissioning (nieuwe goederenstroom)

Toename overslag bio-grond en brandsstoffen tbv bestaande industrie en door komst nieuwe bedrijven

Meer overslag van zand, grint door stopzetten van concessies in reguliere winningsgebieden

Meer/nieuwe overslag van (kunststof) reststromen en halffabrikaten

Aan-afvoer CO2 en H2

Totaal proposities

Rest van de overslag in Delfzijl en Eemshaven (+ autonome groei 3% per jaar)

Totaal overslag en aantal schepen Delfzijl en Eemshaven

Huidige situatie		Verwachting 2021-2025		Verwachting 2025-2050	
Volume overslag (*1.000)	Aantal schepen	Volume overslag (*1.000)	Aantal schepen	Volume overslag (*1.000)	Aantal schepen
200	150	240	180	300	225
170	150	190	168	220	194
110	90	1092	1092	1620	1620
1800	800	1880	836	2000	889
		80	80	200	150
		200	200	500	375
		80	80	200	150
		100	100	250	188
		40	40	100	75
2280	1190	3200	2775	5390	3866
3000	2185	3400	2913	4000	4000
5280	3375	6600	5689	9390	7866