



Gewaardeerde raadsleden,

20 september 2021

De Gerrit Krolbrug is voor veel Groningers een belangrijke route van en naar Beijum, de Hunze, Karding en het Wessel Gansfortcollege, maar de bewoners van de wijken aan weerszijden van het Reitdiep op die hoogte zijn de belangrijkste passanten.

Deze mensen nemen wij dus als uitgangspunt. Zij moeten elke dag meerdere keren van de brug gebruik maken en dat hoort zelfstandig mogelijk te zijn.

Voor mensen en kinderen met 'langzame wielen', zoals rollators, driewielfietsen, handbewogen rolstoelen, handbikes, kinderwagens en buggy's, mensen en vooral ouderen die slecht ter been zijn en/of beperkte energie hebben en blinden/slechtzienden is 'even omrijden' geen optie.

Bij comfort en toegankelijkheid wordt gekeken naar CROW en Gemeentebeleid, waarbij alle varianten voldoen aan de richtlijnen. Als vergelijking wordt de Herewegviaduct-zuidzijde (2,5%) genoemd. Zelf woon ik in de Rivierenbuurt, maar gebruik ik een elektrisch ondersteunde handbike om deze hindernis te nemen. Dagelijks met alleen mijn rolstoel trek ik niet!

Wie meerdere keren over de brug moet, is gebaat bij een verbinding die de minste energie kost. Dat is de verbinding met het laagste hellingspercentage. Die heeft bovendien het voordeel dat omrijden naar de Ulgersmakade niet nodig is.

Wij kijken daarbij niet alleen naar de helling van de brug, maar ook naar die van de toevoer (zij)wegen van de Korreweg. Hellingbanen zijn per definitie een barrière voor 'langzame wielen' en bij vorst een risico i.v.m. gladheid.

Van de varianten kost de bewonersvariant, de 3 m brug, in alle opzichten de minste energie en is daarom vanuit onze optiek het meest toegankelijk.

Inderdaad, een 3 m hoge brug gaat vaker open voor pleziervaart. Dat wordt extra wachten voor de brug voor passanten te water en op het droge. Maar die op het droge zijn met veel meer en hebben als Groningse burgers meer rechten!

Voor mensen en kinderen met een handicap en iedereen die iets minder mobiel en/of vitaal is, weegt energievriendelijke en daadwerkelijk haalbare toegankelijkheid van de brug veel zwaarder dan af en toe even moeten wachten.

Kortom: laat u zich niet verblinden door richtlijnen, maar kies voor de energie vriendelijke variant van 3 m.

Vriendelijke groet,

WERKGROEP TOEGANKELIJK GRONINGEN

20 september 2021