

Het Raad van de Gemeente Groningen
t.a.v. de griffie van de Raad,

per mail

Onderwerp: Gelegenheid tot Inspraak vervanging Gerrit Krol Brug en Paddepoelster Brug en bochtverbetering Van Starckenborgh kanaal t.h.v. Korreweg- Ulgersmakade

Zwijndrecht, 21 september 2021

Geachte mevrouw, heer,

Koninklijke BLN-Schuttevaer behartigt namens alle beroepsmatige vaarweggebruikers de vaarwegbelangen op het gebied van nautisch-technische zaken en de infrastructuur.

Wij hebben kennis genomen van de voorstellen, zoals verwoord door de wethouder Hr. Broeksma en Rijkswaterstaat, in het vervangen van de bestaande/ reeds gedemonteerde brug t.h.v. de Korreweg.

Schuttevaer staat voor vervoer over water en wel in de meest veilige zin, efficiënt en emissie vriendelijk. Daar hoort in onze ogen bij dat de binnenvaart voor de toekomst het vervoermiddel is voor bulk lading, nat en droog, containervervoer en passagiersvervoer. De hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl, waarvan het van Starckenborghkanaal sinds 1938 deel uit maakt (en de stad er in de jaren omheen gebouwd is) kent een groot aantal bruggen, waarvan de meeste een doorvaarthoogte hebben van 4,5m of hoger en hefbaar of draaibaar zijn tot de gewenste doorvaarthoogte voor de huidige en toekomstige containervaart van minimaal 9,10m.

Het plaatsen van een nieuwe brug met een lagere doorvaart dan 4,50m, zoals de bewoners voorstaan, zet wederom de nautische veiligheid onder druk. Immers eenheid in doorvaart hoogten op het traject is zeer wenselijk, afwijkingen naar beneden geeft risico. De binnenvaartbranche staat voor veilig varen met haar materieel, maar ook voor mede vaarweggebruikers zoals de recreatieschepen en de infrastructuur. Een nieuwe brug met een brugopening (in vaarwegbreedte) van ca. 54m e.e.a. conform de Richtlijn Vaarwegen van de overheid uitgevoerd, staat borg voor veilige doorvaart, elkaar ontmoeten op de vaarweg en ongehinderd varen door de stad, zonder bijzondere scheepsbewegingen en afstoppen bij doorvaart en wel onder alle omstandigheden. De schepen zijn daartoe uitgerust om dat te kunnen doen, de bemanning opgeleid en ervaren genoeg om dat dagelijks binnen de hun wettelijk kader uit te voeren. We hebben veel aandacht voor de menselijke factor van het varen, daar hoort bij dat een "uniforme" vaarweg zonder bijzondere aandachtspunten (als een veel lagere brug of vaarwegversmalingen, die niet in de logische vaarroute liggen) absoluut de voorkeur heeft.

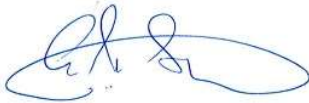
De scheepvaart zal toenemen met grotere eenheden, de vernieuwing van de vloot laat dat al jaren zien, daarbij vragen de partners in de logistieke dienstverlening om vlotte en efficiënte vervoersmiddelen die de binnenvaart haar biedt. De Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl verbindt werk en lading tussen de bedrijven in het Noorden met de havens en afnemers in het Westen en buiten de landsgrenzen.

Samenvattend:

- Schuttevaer kan instemmen met het voorstel de wethouder en RWS om de GKB te vervangen door een brug welke ca. 4,50m boven de waterlijn (doorvaarthoogte) is gesitueerd, en plaatsing van 2 loopfietsbruggen op ca. 9,70m hoogte boven de waterlijn.
- Schuttevaer kan instemmen met een tijdelijke brug naast de huidige bruglocatie om de ruimte te scheppen voor bouwwerkzaamheden voor de bochtverbetering en plaatsing van een nieuwe brug,
- Schuttevaer kan instemmen met de geplande bochtverbetering in dit stuk van het kanaal om een betere en dus veiliger doorstroming van het scheepvaartverkeer mogelijk te maken, voor de bestaande ligplaatsen dien wel een vervanging beschikbaar te zijn.
- Schuttevaer hecht waarde aan de inpassing van de bruggen in het stadsbeeld maar heeft nadrukkelijk gesteld alleen met goede herkenbaarheid van deze bruggen (hoge loop-fietsbrug met lage verkeersbrug er tussenin op het radarbeeld (dat was ronduit slecht in de oude situatie)

Wij hopen op uw spoedige besluitvorming, zijn graag bereid om mee te denken en gezamenlijk tot een oplossing te komen.

Hoogachtend,



E.L. Schultz, voorzitter
Koninklijke BLN-Schuttevaer