

Van: Fietsersbond Groningen <[groningen@fietsersbond.nl](mailto: groningen@fietsersbond.nl)>

Verzonden: woensdag 22 september 2021 21:59

Onderwerp: Re: Inspreken Gerrit Krolbrug wo 22-9, 21:40 u, Fietsersbond

Fietsersbond Groningen streeft naar plezier in het fietsen voor iedereen op de fiets

Beste raadsleden,

Allereerst: de Fietsersbond Groningen sluit zich aan bij de presentatie van het Gerrit Krolbrug-comité.

Verder eerst wat vooraf, niet over de brug zelf:

In de Variantenstudie komt er aan de Ommelandzijde een fietsstraatrotonde, dus met fiets- en autoverkeer achter elkaar. Op die rotonde mogen de auto's alleen tussen brug en Ulgersmaweg rijden, terwijl fietsers alle afslagen mogen nemen.

In de themasessie Verkeersveiligheid heb ik geen bezwaar gemaakt tegen deze rotonde. Maar bij nader inzien betwijfel ik of dat veilig wordt, zo'n gecompliceerde rotonde op een fietsstraat.

Daar wil ik bij het voorlopig ontwerp nog op terugkomen.

NU is de hoogte van de brug het belangrijkste punt.

Kent u de helling naar de huidige Gerrit Krolbrug, op de fiets? Op het eind van de Korreweg is het nu al een beste klim. Maar dit is 'slechts' 1,75 %.

Bij een brug van 4,5 m hoogte wordt die helling waarschijnlijk bijna 2,5 %.

Deze helling wordt vergeleken met die van het Herewegviaduct-zuidzijde. In 2013 wilde het college die helling niet steiler maken dan de bestaande 2,2% omdat er 12.000 fietsers overheen gingen. Ik zal een nog link sturen naar het stuk waarin dit staat.

Voor 12.000 fietsers was 2,5 % dus te steil.

Maar over de Gerrit Krolbrug gaan 16.000 fietsers – is voor hen een steilere helling wèl goed genoeg?

Bij de Gerrit Krolbrug gaat het ook over het aantal brugopeningen. Ik denk dat daarbij een brughoogte van 4,5 of 3 m weinig verschil maakt.

Maar het grootste deel van de tijd is een brug NIET open, en moet je bij de hogere brug dus ALTIJD tegen die flinke helling omhoog fietsen.

Dan is er nog ongerustheid over de verkeersveiligheid na brugopening.

Bij een lagere brug zouden minder fietsers over de nogal hoge loopbruggen gaan. Daardoor zouden er meer fietsers wachten en de brug over willen direct na opening. Dat zou een onrustig verkeersbeeld geven en daardoor onveilig zijn.

Maar de meeste fietsers die zien dat de brug dicht gaat, gaan sowieso niet meer over de loopbruggen.

Zorg er dus voor dat wachtende fietsers voldoende plaats hebben – èn zorg ervoor dat zij het eerst over de brug kunnen, en de auto's pas na hen. Dat is ook in overeenstemming met de fietsstraatgedachte: auto te gast.

Dit soort veiligheidsmaatregelen voor de fiets moeten er eigenlijk altijd zijn en kunnen bij elke brughoogte –

Kies dus de brug van 3 m!

Dank u wel voor uw aandacht.

Waar komt de kennis over 12.000 fietsers over het Herewegviaduct vandaan:

<https://gemeenteraad.groningen.nl/Documenten/Collegebrieven/conclusies-verkenning-vervanging-Herewegviaduct.pdf>

Scrol naar pdf-blz 12:

Verkenningen voor een nieuw Herewegviaduct

april 2012 | augustus 2013

Het idee over onveiligheid na brugopening bij de 3 m brug komt uit een antwoord (Terugkoppeling) uit de consultatieronde, pdf-blz 45 van dit bestand:

<https://gemeenteraad.groningen.nl/Vergaderingen/Politieke-woensdag-Dag-agenda/2021/15-september/09:30/Afweegonderzoek-bijlagen-1van2-Memo-historische-besluiten-en-uitgangspunten-GKB-1.pdf>