

Vorbereidingsmemo

meningsvormend

Aan: Raad

Van: Agendacommissie

Datum: 19 mei 2021

Betreft

- O Collegebrief
- O Opiniërend

Titel en datum van het stuk (+ link):

Concept Mobiliteitsvisie Groningen Goed op Weg, naar een leefbare, schone en gezonde gemeente (collegebrief 23 april 2021)

[Concept-Mobiliteitsvisie-Groningen-Goed-op-Weg-naar-een-leefbare-schone-en-gezonde-gemeente](#)

Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Eric van Huissteden (beleidsmedewerker), 050 367 8759, eric.van.huissteden@groningen.nl

Sanne Ros (bestuursadviseur), 050 367 7086, sanne.ros@groningen.nl

Korte samenvatting:

De aanhoudende groei van inwoners en banen in Groningen leidt tot een toenemende verkeersdruk. In de manier waarop de mobiliteit in en rond Groningen wordt georganiseerd moeten daarom duidelijke keuzes worden gemaakt: de groeiende behoefte aan mobiliteit moet worden opgevangen, maar dat dient wel zo georganiseerd te worden dat een uitstekend leefklimaat in de wijken en dorpen behouden blijft dan wel verbeterd. Eén van die keuzes is het afscheid nemen van de autologica: fietser en voetganger krijgen letterlijk en figuurlijk alle ruimte en dat gaat ten koste van de ruimte die de auto nu inneemt. De maximum snelheid gaat vrijwel overal binnen de bebouwde kom naar 30 km/u, verkeersstromen worden vaker gemengd en het aantal geparkeerde auto's op straat wordt verminderd. Daarnaast wil het college inzetten op een stevig en toekomstvast OV-systeem, ketenmobiliteit en deelmobiliteit. Ten aanzien van vier vraagstukken uit de afgelopen tijd komt het college tot concrete keuzes:

1. **Oosterhamrikzone:** in het coalitieakkoord is afgesproken te zoeken naar alternatieven voor de geplande autoverbinding; de conclusie is nu dat die alternatieven er niet zijn, maar de eerder voorgenomen gebiedsontsluitingsweg 50 km/u is niet meer nodig; de oplossing is nu gericht op de ontsluiting van de Oosterhamrikzone zelf en direct omliggende buurten, waarbij een lagere snelheid als uitgangspunt wordt genomen en er meer ruimte komt voor ruimtelijke inpassing en stedelijke kwaliteit; de basis voor deze oplossing is een nieuwe brug over het Van Starckenborghkanaal voor alle verkeerssoorten; de huidige busbaan verhuist naar de Vinkenstraat.
2. **Eikenlaan:** het drukke autoverkeer hier maakt van deze weg een barrière tussen omliggende wijken en zorgt voor een slechte oversteeksituatie in de fietsroute naar Zernike; voorstel is

nu om in het kader van de filosofie van de 'doorwaadbare stad' de autoverbinding te knippen; zo ontstaat bij de fietsoversteek een situatie met alleen nog kruisend OV

3. **Diepenring:** het college wil het autoverkeer tussen wijken zoveel mogelijk via de ringwegen en hoofdwegen laten lopen; in dat kader is er geen plek meer voor de Diepenring als binnenstedelijke verdeel- en parkeerring; naast het invoeren van 30 km/u worden hier enkele knips overwogen.
4. **Schaalsprong OV:** het college wil inzetten op het intensiveren en differentiëren van treinverbindingen tussen de regio en de stad, met meer en betere stations, en meer rechtstreekse verbindingen naar belangrijke bestemmingen in de stad; aan de oostkant van de stad ontbreekt een hoogwaardige HOV-corridor, op termijn ziet het college hier kansen voor een tram(achtig)stelsel; in 2022 zal een routekaart OV 2040 worden opgesteld.

Vermeld op LTA?

- Ja, item nr 2020-150

Deadline?

- nee (maar ter inzagelegging eindigt op 7 juni)

Doel van de activiteit

- Meningsvormend

Advies + argumentatie (i.g.v. meningsvormend):

- discussie (opiniërend richting definitieve mobiliteitsvisie)

Voorgeschiedenis

Dossier [Mobiliteitsvisie](#)

Dossier [Aanpak-Oosterhamrikzone](#)

Wijze van behandeling (vorm) en uitkomst activiteit

De sessie is bedoeld voor het uitwisselen en met elkaar confronteren van meningen van de verschillende raadsfracties m.b.t. het genoemde onderwerp. Dit met het oog op het maken van een definitieve keuze in een later stadium, in de besluitvormende vergadering. Tijdens de meningsvormende fase stellen raadsleden alleen politieke vragen aan elkaar of aan het college en geven vooral aan waarom ze het wel of niet eens zijn met de uitgezette of voorgestelde lijn. De voorzitter kan tot besluit van deze sessie, ten behoeve van agendering in de volgende (besluitvormende) fase aan de deelnemers een conclusie van de bespreking voorleggen.

Inspraak is niet meer mogelijk, daar is de afgelopen twee weken gedurende twee sessies gelegenheid toe geweest.

Beschikbare tijd: 120 min, dat betekent ongeveer 6 à 7 minuten per fractie

Nadere informatie

Zie de Projectpagina: <https://gemeente.groningen.nl/groningen-goed-op-weg>

En: <https://gemeente.groningen.nl/aanpak-oosterhamrikzone>

En <https://www.groeneoosterhamrikzone.nl/> voor het bewonersalternatief dat op 12 mei is gepresenteerd