



Groningen, 23 september 2021

Gemeenteraad van Groningen

Postbus 30026

9700 RM GRONINGEN

Onderwerp: Verstedelijkingsstrategie Regio Groningen – Assen 2040

Geachte leden van de gemeenteraad,

De afdeling Groningen van Rover heeft met grote interesse het document 'Verstedelijkingsstrategie Regio Groningen – Assen 2040' gelezen. Daarbij vielen ons in algemene zin al een paar dingen op. In de inleiding dat de Regio Groningen – Assen niet actief is in zowel internationale als nationale netwerken. Terwijl dit wegens de belangen van de agglomeratie Groningen – Assen wel wenselijk is. In de eigen belangenbehartiging voor de regio. Het zou logisch zijn als de Regio Groningen – Assen onder andere actief deelnemer zou worden in de volgende netwerken dit ook mede wegens het 'Deltaplan voor het Noorden':

1. www.eurometrex.org
2. <https://deltametropool.nl/>
3. <https://www.railforum.nl/>

Verder wordt er op de borst geklopt zonder enige methode van benchmark toe te passen met andere agglomeraties binnen Nederland zoals de Metropoolregio Eindhoven(<https://metropoolregioeindhoven.nl/>) of de Regio Arnhem – Nijmegen(<https://www.regioan.nl>). Zonder werkelijke vergelijking op basis van cijfers en feiten kan alles wel beweerd worden in elk onderzoek of rapport.

Transit-Oriented Development

Tot onze verbazing bleek dat er in het hele document binnen de verstedelijkingsstrategie totaal geen aandacht was voor de werkwijze van Transit-oriented Development. Dat is een werkwijze waarbij de Hoogwaardige Openbaar Vervoer structuur leidend is voor gebiedsontwikkeling in agglomeraties en stedelijke regio's. Met als achtergrond om het gebruik van de privéauto zoveel mogelijk te beperken. Over deze werkwijze vindt u een artikel als bijlage bij deze brief. Wij van Rover zouden het zeer logisch vinden dat binnen de agglomeratie Groningen – Assen het principe van TOD leidend wordt verklaard door alle betrokken partijen. Dit ook in context met het 'Deltaplan voor het Noorden'. Dit ook in context met de aanlanding Lelylijn op Groningen HS; een spoorknoop bij Suikerzijde in relatie met de trein naar Zernike.

Hoofdstuk mobiliteit bladzijde 22/23

Met stijgende verbazing hebben we kennis genomen van deze twee pagina's. Blijkbaar is dit geschreven zonder enige rekening te houden met de verschillende politieke contexten zoals bijvoorbeeld het coalitieakkoord van de provincie Groningen:

https://www.provinciegroningen.nl/fileadmin/user_upload/Documenten/Downloads/Downloads_2019/Coalitieakkoord_GL_PvdA_CU_VVD_CDA_D66_2019-2023_Verbinden_Versterken_Vernieuwen.pdf Aangezien op bladzijde 18 een zeer relevant



citaat staat: *‘Wij blijven ook inzetten op een snellere spoorverbinding Groningen-Bremen/Hamburg. Tevens*

onderzoeken wij de Nedersaksenlijn, optimalisatie van de Hanzeroute via Noord-Duitsland richting Scandinavië en aansluiting op de Emslandstrecke richting Midden Duitsland.’

Hierbij wordt totaal ook voorbij gegaan aan het lopend proces van het *‘Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040’*. Wij missen de logische denk- en werkwijze in het hele plaatje van bereikbaarheid op de verschillende soorten niveaus.

- *Internationale bereikbaarheid en connectiviteit.* In het hele document zien we geen enkele visie hoe de Regio Groningen – Assen beter verbonden wil worden met onder andere de volgende agglomeraties in Duitsland per spoor: Metropolregion Hamburg(<https://metropolregion.hamburg.de/>), Metropolregion Nordwest(<https://www.metropolregion-nordwest.de/>), Regionalverband Ruhr(<https://www.rvr.ruhr/>) en de Metropolregion Frankfurt(<https://www.region-frankfurt.de/Unsere-Themen-Leistungen/Metropolregion/>). In het hele document mist elke visie over het project TEE 2.0 (<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2021/048-scheuer-mit-der-bahn-unweltfreundlich-durch-deutschland-und-europa.html>) over hoe de Regio Groningen – Assen wel onderdeel van dit internationale spoornetwerk kan worden? Dit inclusief een kaartje met de gewenste maximale reistijden vanaf Groningen HS. Hieronder valt ook het al lopende project Wunderline.
- *Het nationale perspectief.* Binnen de kaders van het *‘Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040’* missen we elke visie hoe de agglomeratie Groningen – Assen per spoor beter nationaal verbonden kan worden met de volgende nationale agglomeraties zoals: Regio Twente(<https://www.regiotwente.nl/>), Regio Arnhem – Nijmegen(<https://www.regioan.nl/>), Metropoolregio Eindhoven(<https://metropoolregio eindhoven.nl/>), Metropoolregio Amsterdam(<https://www.metropoolregio amsterdam.nl/>) en de Regio Zwolle(<https://regio zwolle.info/>). Inmiddels zijn hierover in de verschillende politieke gremia moties aangenomen zoals de Nedersaksenlijn Groningen – Enschede en door betrokken bestuurders ook de aanpak van de spoorlijn Groningen – Zwolle genoemd in het ‘Deltaplan voor het Noorden’. Maar dit vinden we niet terug in dit zeer noodzakelijk document. Dus ook hoe de regio Groningen – Assen de samenwerking met deze andere agglomeraties zoekt om de reistijd per spoor onderling fors te verminderen.
- *Perspectief van Regio GA binnen Noord-Nederland.* Hier ontbreekt een visie hoe de regio Groningen – Assen via een veel hoogwaardiger openbaar vervoerssysteem de verbindingen met Zwolle, Emmen, Emden, Leer, Papenburg en bijvoorbeeld Leeuwarden versnelt. Hoe wordt het hart van Noord-Nederland veel beter verbonden het omliggend gebied? Een oplossingsrichting is bijvoorbeeld ontwerpen op een hoogfrequent spoorstelsel genaamd S-Bahn.
- *Perspectief binnen de agglomeratie.* Zoals al eerder vermeld er mist een leidraad over het TOD ontwerpen in het hele document. Maar ook vragen hoe wordt de grote regio direct verbonden met hoogwaardig openbaar vervoer met de Grote Markt in Groningen. Dit zou via een openbaar vervoertunnel kunnen voor trein, tram of bus. Ook ontbreekt een echte goede hoogwaardige ontsluiting van de Zernike Campus in dit document.



Andere ontbrekende kaders

Inmiddels hebben de provincie Drenthe en de gemeente Groningen behoorlijk uitgewerkte visies op mobiliteit geschreven in dezelfde periode dat dit document ook geschreven werd. Helaas zien wij dit niet op de juiste wijze terug in de 'Verstedelijkingsstrategie Regio Groningen – Assen 2040'.

Waar voor uw belastinggeld?

In de ogen van Rover heeft u als medebelanghebbende in de Regio Groningen – Assen met dit document over de verstedelijkingsstrategie Regio Groningen – Assen 2040 geen toegevoegde waarde voor deze besteding van het belastinggeld gekregen. Dit door het ontbreken van teveel essentiële zaken in dit document. Zeker waar het de zaken over mobiliteit en openbaar vervoer betreft.

Uw collega's van de andere deelnemende partijen in de Regio Groningen – Assen zullen deze brief ook ontvangen.

Hoogachtend,

Frank Menger

Secretaris afdeling Groningen Rover.