

Gemeente Groningen

T.a.v. de Gemeenteraad (per mail aan: griffie@groningen.nl en wolbert.meijer@groningen.nl)

Kreupelstraat 1

9712 HW Groningen

Betreft: Opwaardering Gerrit Krolbrug / voorkeursvarianten

Plaats en datum: Leeuwarden, 27 september 2021

Geachte Raadsleden,

Met interesse hebben we de variantenstudie beoordeeld die zijn gedaan t.b.v. de opwaardering van de Gerrit Krolbrug. Het is van positief dat daarbij verschillende doorvaarthoogtes in beeld zijn gebracht zodat er een weloverwogen beslissing kan worden genomen.

HISWA-RECRON, de brancheorganisatie voor watersport- en recreatiebedrijven alsmede het Koninklijk Nederlands Watersportverbond kunnen zich volledig vinden in de conclusie van het College dat een beweegbare brug van 4,5 meter hoogte de beste keuze is. Hiermee beperk je zowel het aantal brugopeningen en krijgt het weg/ fietsverkeer ruim baan. Daarnaast verbeter je zowel de nautische- als wegverkeersveiligheid en sla je derhalve een dubbelslag.

Een hogere variant van 5,7 meter heeft extra voordelen voor de watersport/scheepvaart maar is logischerwijs landschappelijk minder goed inpasbaar voor de omwonenden. Een variant met 3 meter doorvaarthoogte betekent in onze optiek een veel hoger aantal brugopeningen en komt daarmee niet tegemoet aan een verbetering van de verkeersveiligheid met dagelijks maar liefst 16.000 fietspassages alsmede een verbetering van de doorstroming op het water waar de jachthavens in uw gemeente en provincie belang bij hebben. Immers met 4.5 meter doorvaarthoogte kunnen de meeste motorkruisers hier zonder problemen onderdoor varen / passeren. Tot slot is deze 4.5 meter variant getoetst aan de CROW-regelgeving en is het geringe hellingspercentage van 2,5% voor alle gebruikers goed hanteerbaar én gangbaar.

In het vertrouwen u hiermee goed te hebben geïnformeerd en tot een nadere toelichting altijd bereid.

Vriendelijke groet,

HISWA-RECRON

Koninklijk Nederlands Watersportverbond

drs. Jan Ybema

Gerard Vloothuis

Cc: Wethouder Philip Broeksma