

Verzonden: woensdag 29 september 2021 16:03

Onderwerp: mogelijke windhinder bij hogere brug

Geachte,

ik kwam net pas uw naam en dat van uw bureau tegen op het internet. Vanavond kunnen bewoners inspreken bij een vergadering van de gemeenteraad. Ik realiseer me dat ik het veel te laat vraag, Toch verzoek ik u zo spoedig mogelijk te antwoorden, en het antwoord aan allen te richten. Alvast heel hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,
Inge Linthout.

Mijn vraag is:

Heb ik een punt? Is de kans dat fietsers 'voor de auto's waaien' op een hogere brug met een steilere helling groter?

De situatie: In Groningen zijn er plannen voor een nieuwe Gerrit Krolbrug. Die moet anderhalve meter hoger worden dan de huidige. De fietshelling wordt dan 2,5% in plaats van de huidige 1,75%. Aan deze helling wordt momenteel een flatgebouw van 13 woonlagen gebouwd. Omdat het bestemmingsplan uit 2010 het niet vereiste, heeft er geen windhinderonderzoek plaatsgehad.

De stelling van Rijkswaterstaat is: het maakt voor de windhinder niet uit hoe hoog de brug wordt.

Mijn stelling is: Hoe hoger de brug, des te kleiner is de snelheid van de (gewone) fietsers als ze de helling op fietsen, dus des te instabieler ze worden. De weg naar de brug en op de brug is **een fietsstraat (d.w.z. alle verkeer op dezelfde weg, maximumsnelheid 30 km/u). Dat is dus anders dan op het plaatje. Ook is de ingang van de nieuwbouw inmiddels aangepast op een toekomstig andere hoogte van de weg ter plaatse.)**

