

Geachte Raadleden,

Burgers, omwonenden en weggebruikers vragen de gemeente om de openingsvergunning voor de verdiepte ligging van de zuidelijke ringweg (ZRG) niet te verlenen omdat het gevaar te groot is!

In de aangetekende brief van 1 febr. 2021 wij de Hoofd Directie van Rijkswaterstaat op de hoogte gebracht van de gevaarlijke verdiepte ligging.

Een viertal bronnen duiden op een bijzonder gevaarlijke weg, een rapport spreekt zelfs van een extreem zware rijtaakbelasting voor weggebruikers. Ook ARZ geeft toe dat de weg complex is en de ruimte beperkt.

Naar onze verwachting wordt dit het nieuwe knelpunt voor de Minister, terwijl eind 2009 het knelpunt Julianaplein is opgeheven door deze ongelijkvloers te maken! Zie Staatscourant.

Bewoners krijgen gelijk bij de Raad van State de drie 'deksels' blijken, bij uitspraak namens de Minister, toch tunnels te zijn van de zwaarste categorie A om de meest risicovolle stoffen daar doorheen te mogen voeren!

De gemeente als route plichtige voor deze stoffen gaat deze drie cat. A tunnels niet plaatsen op de verplichte internationale tunnellijst, deze worden daarmee illegaal en in conflict met de lidstaten voor het veilig inplannen van een veilige route. Een scenario tot een ramp ligt daarom voor de hand.

Gevolg, over een weglengte van 160 m overleeft niemand een geweldige (gas) explosie tot op 325 m bovengronds nog dodelijke slachtoffers.

Verdere tekortkomingen: een beschermende gronddekking tegen de uitworp van brokstukken is bij de tunnelkruising met het Winschoterdiep niet aangebracht, bij het bezwijken van deze tunnel komt ook nog het volstromen met water, tijdige hulp kan niet worden geboden, iedereen als een rat in de val. Dit is nooit meegenomen in de veiligheidsbeschouwingen!

Om te checken dat de tunnels voldoen aan de categorie A, een wettelijke eis heeft de overheid een uitstekende kwantitatieve risicoanalyse volgens een RWS QRA- tunnels 2.0 die voor afwijkende tunnels zoals de ZRG kan worden gebruikt. Bewoners gaan akkoord met zo'n QRA en lost de twijfels aangaande de veiligheid op. Deze QRA moet overeenkomstig Europese Richtlijnen door een onafhankelijke instantie worden uitgevoerd. Veel gemeenten passen een dergelijke QRA toe.

Het bovenstaande valt volledig binnen de keten Veiligheidsregio waarvoor de Burgemeester verantwoordelijk is.