

Inspreken gemeenteraad 31-3-2021

Geachte leden van het college van B&W en Raadsleden,

De vereniging Groningen Verdient Beter houdt zich al lang bezig met de veiligheid, of liever de onveiligheid van de aan te leggen Ringweg Zuid, en met name van het verdiepte deel met de overkappingen.

In het trace besluit worden de overdekte delen geduid als „deksels“. Voor de Raad van State gaf de advocaat van de Minister van I&M toe dat het geen deksels zijn, maar tunnels en wel van Categorie A. Cat A omdat het vervoer van alle, ook gevaarlijke stoffen, door de tunnels zijn toegestaan. Dat de overdekte delen beschouwd moeten worden als tunnels is ook in overeenstemming met de wet aanvullende eisen tunnelveiligheid.

Door meerdere experts zijn ernstige zorgen over de -on-veiligheid van de verdiepte ligging uitgesproken. Drie expert bureaus hebben aangegeven dat de verdiepte ligging op verschillende punten niet voldoet aan minimale eisen van verkeersveiligheid. De rijbanen zijn ongebruikelijk smal, de zichtlijnen zijn erg kort, er is veel wevend verkeer ook van vrachtwagens en er is het licht-donker-licht-donker-licht effect. De rijbanen zijn niet 3.50m zoals gebruikelijk, maar slechts 3.10, dit terwijl een vrachtwagen bijna 3.00 breed is. Ook ontbreken vluchtstroken en aparte vluchtroutes. De verdiepte ligging kan je alleen uit bij het begin en eind, een stuk van bijna 1400 m. Bij een ongeluk met een tankauto vol vloeibaar gas zullen niet alleen slachtoffers in de tunnelbak vallen, maar ook in de omgeving.

De verdiepte ligging wordt gebouwd binnen de stad Groningen, het stadsbestuur is verantwoordelijk voor de veiligheid van verkeersdeelnemers en ook voor omwonenden. U zult met mij eens zijn dat u als gemeente niet kan toestaan dat er een gevaarlijke weg binnen de gemeentegrenzen wordt aangelegd. Als ergens een tunnel gebouwd wordt, moet de tunnel door onafhankelijke experts beoordeeld worden in een zg QRA. Voor de verdiepte ligging is dit nog steeds niet gebeurd. U moet straks toestemming geven voor het in gebruik nemen van de weg. U kunt toch geen toestemming geven wanneer u er niet volledig van overtuigd bent dat de weg veilig is.

Als inwoners van Groningen zijn wij zeer bezorgd over de -on-veiligheid van de verdiepte ligging en de tunnels. Wij worden daarin ondersteund door experts. Naar onze mening bent u vanuit een veiligheidsprincipe tegenover toekomstige weggebruikers en omwonenden verplicht zekerheid te krijgen over de veiligheid van de weg. Hiertoe moet een QRA gemaakt worden door een erkende instantie.

Bij deze roepen wij het gemeentebestuur op een QRA te laten opstellen en de weg pas in gebruik te laten nemen wanneer uit de QRA blijkt dat weg werkelijk veilig is.

Namens Groningen Verdient Beter

P.H. Burrie

P.J.J. Sauer