

Haren, 30 januari 2022

Betreft: Verkeersveiligheid Rummerinkhof i.v.m. de raadsvergadering van 2 februari a.s.

Geachte gemeenteraadsleden,

In de raadsvergadering van 25 oktober 2019 is een motie ingediend en aangenomen (zie bijlage 1). Deze motie gaat over de verkeersveiligheid op de Rummerinkhof na de nieuw- en verbouw van de Peter Petersen school, de nieuwbouw van de Brinkschool als IKC, en het realiseren van een shared-space gebied en fietsstraat.

In de motie wordt verzocht om in het verkeersontwerp rekening te houden met eventueel in de toekomst aan te leggen **veilige gescheiden routes** voor fiets en autoverkeer. Uit onderzoek van Royal Haskoning DHV (zie bijlage 2) is namelijk gebleken dat een shared space gebied hier geen verkeersveilige oplossing is.

Na de presentatie van het verkeersontwerp in december 2021, constateren wij dat het beoogde volume van het IKC gebouw aan de Rummerinkhof dusdanig groot is dat er in de nieuwe schoolomgeving geen ruimte is voor een goede inpassing van **veilige gescheiden routes** voor fiets en autoverkeer.

Tot onze grote spijt moeten wij daarom concluderen dat de gemeente op dit punt geen gehoor heeft gegeven aan het verkeersveiligheidsaspect in deze motie.

In deze motie staat ook dat het aantal parkeerplaatsen bij de scholen bewust lager wordt gehouden (dan de daarvoor geldende normen van het CROW) om het auto gebruik te ontmoedigen. Hoewel ook wij graag zouden zien dat ouders niet met de auto komen, blijkt in de praktijk dat ouders vaak toch met de auto komen en op plekken parkeren die daar niet voor bedoeld zijn, zoals op kruisingen en de stoepen in de buurt. Dit gebeurt hier nu al dagelijks en zal zeker toenemen wanneer er te weinig parkeerplaatsen bij de scholen zijn. Wanneer er straks **390 extra kinderen plus ouders** op het nieuwe IKC afkomen, zullen er zeer onveilige situaties ontstaan door het 'natuurlijke' parkeergedrag van de ouders van straks minimaal **680** kinderen. Het eenrichtingsverkeer in de Rummerinkhof, zal er bovendien toe leiden dat auto's de smalle straten Ossewei, Zorgvrij en Mikkenkamp als sluiproute gaan kiezen om het drukke shared space gebied te vermijden.

Verder constateren wij o.a. uit onderhavige stukken dat er geen tellingen zijn gedaan van het huidige aantal verkeersdeelnemers van het drukke fietspad richting Groningen tussen de scholen door. Ook is niet onderzocht welke effecten er zullen optreden op de omliggende straten en hulpdiensten door het instellen van eenrichtingsverkeer in de Rummerinkhof en het versmallen van deze straat. Op het stationsplein dat inmiddels een shared space is, zullen gevaarlijke situaties ontstaan door toename van het aantal auto's uit westelijke richting die de fietsroutes doorkruisen. Ook dit is niet onderzocht. Door dit gebrek aan monitoring blijven de knelpunten van het ons door de projectgroep beloofde 'integrale verkeersplan' buiten beeld.

Samengevat blijkt dat de gemeente kiest voor een te groot IKC gebouw met een kwetsbare groep verkeersdeelnemers op een verkeerskundig zeer ongelukkige plek. Daarbij voorziet de gemeente bewust niet in voldoende parkeerruimte en heeft het geen doordacht verkeersplan. Daarom komen we tot de conclusie dat de gemeente Groningen haar zorgplicht voor een veilige fysieke leefomgeving bij de beide scholen aan de Rummerinkhof verzaakt en de veiligheid in de omringende straten en stationsplein onvoldoende garandeert.

Wij roepen de gemeente daarom met klem op haar verantwoordelijkheid te nemen en conform de wet te handelen door zorg te dragen voor een op voorhand aantoonbare veilige schoolomgeving en veilige buurt.

Hoogachtend,

de Belangengroep Stationsgebied Haren

AA 922  
38/65  
17



### Monitoren verkeersveiligheid Rummerinkhof

De gemeenteraad van Groningen, in vergadering bijeen op 25 september 2019, besprekende het raadsvoorstel Herhuisvesting obs Brinkschool en Peter Petersenschool Haren.

#### Constateerende dat:

- In het voorstel nu een keuze wordt gemaakt voor een verkeerskundige oplossing met een fietsstraat waarbij een doorlopende fietsroute wordt gemengd met autoverkeer van en naar de scholen;
- De keuze in het raadsvoorstel voor bovengenoemde variant mede gebaseerd is op het behoud van de houtwallen en de omvang van de speeltuin van de Peter Petersenschool;

#### Overwegende dat:

- Er initiatieven zijn om het aantal autobewegingen rond de school terug te brengen, bijvoorbeeld door het aantal parkeerplaatsen in te perken, maar dit geen zekerheid biedt over de werkelijke hoeveelheid autobewegingen in de toekomstige situatie;
- Een goede monitoring van daadwerkelijke verkeersveiligheid situatie rond de scholen noodzakelijk is zodat eventueel aanpassingen in de inrichting kunnen worden gedaan, wanneer het aantal auto's niet daalt volgens verwachting;
- Bij blijvende verkeersonveiligheid op basis van het huidige voorstel, de optie van gescheiden fiets- en autoverkeer mogelijk moet zijn;

#### Verzoekt het college:

- Na afronding van de nieuwbouw en inrichting van het gebied de verkeerssituatie goed te monitoren en te evalueren met alle betrokkenen;
- Bij het uitwerken van de infrastructurele maatregelen rekening te houden met de mogelijkheid in de toekomst alsnog gescheiden fiets en autoroutes te kunnen aanleggen.

Herman Pieter Ubbens  
CDA

Marjet Woldhuis  
100% Groningen

Jim Lo-A-Njoe  
D66

Jasper Boter  
VVD

|                      |
|----------------------|
| <b>GRIFFIE</b>       |
| reg.nr. 760590       |
| ingek. - 2 OKT. 2019 |
| class. - 2019        |
| te beh. door: SR     |
| kopie gez. aan:      |



En gaan over tot de orde van de dag!

Namens:

Partij Voor de Vrijheid (PVV)

100% Groningen

Ton van Kesteren

Marjet Woldhuis

Stadspartij  
Annick Sg bolts  
~~Sg bolts~~