

Geachte gemeenteraadsleden,

In het raadsbesluit (10-7-2019) wordt gesproken over de herhuisvesting van OBS Brinkschool en Peter Petersenschool. Uit de huidige plannen blijkt echter dat er geen sprake is van enkel een herhuisvesting van de Brinkschool naar Rummerinkhof 8 maar van een uitbreiding van functies zoals de integratie van een BSO (bijeenkomstfunctie) en een gymzaal ook voor sportclubs (sportfunctie), beide geen schoolfunctie en vallen daardoor buiten het nu geldende bestemmingsplan voor Rummerinkhof 8.

Het gebouw is hoger en groter gepland dan in het bestemmingsplan is toegestaan. Zo ontstaat een juridisch probleem want in het bestemmingsplan staat dat er een schoolfunctie mag komen van **maximaal 7 meter** hoog passend binnen het **oorspronkelijk bouwprofiel** en met respect voor de omliggende monumentale houtwallen.

Aan beide voorwaarden wordt nu niet voldaan waardoor er een wijziging van het bestemmingsplan nodig is. Zoals u weet is een wijziging van het bestemmingsplan een tijdrovende aangelegenheid via de Raad van State want de buurt zal op basis van het huidige plan op alle juridische gronden bezwaar maken. Niet omdat de school ongewenst is maar vanwege de grote zorgen over de verkeersveiligheid, de toename van geluidsoverlast en de leefbaarheid in het algemeen.

Als ouders van schoolgaande kinderen en de buurtbewoners verbazen wij ons over deze gemeentelijke plannen. Waarom houdt de gemeente zich niet aan de kaders gesteld in het bestemmingsplan? Dit zal de realisatie veel makkelijker, sneller en betaalbaarder maken! En waarom geen circulaire school? In 2023 heeft de gemeente immers de verplichting al het vastgoed circulair in te inkopen. Door het huidige pand aan de Rummerinkhof te revitaliseren kan hier aan worden voldaan en wordt niet alleen op bouwkosten bespaard maar ook op uitstoot van CO2, zijn wij dat niet verplicht aan de toekomstige generaties?

Indien de Brinkschool beide locaties in gebruik houdt is er voldoende ruimte voor alle leerlingen en kan het te realiseren schoolgebouw aan de Rummerinkhof 8 prima passend in het budget en het bestemmingsplan ontworpen worden. Ook zal er dan voldoende ruimte zijn om een op voorhad aantoonbaar veilige verkeerssituatie rond de scholen te realiseren.

Wij hopen dat u de gemeente kan overtuigen het plan te herzien zodat de Rummerinkhof en omgeving een verkeersveilige en leefbare buurt blijft.

Hoogachtend,

Ward Huting



Namens de Belangengroep Stationsgebied Haren, bestaande uit de volgende afgevaardigden: J. Scheepens, N. Dontje, N. Kromme, J. den Hollander, J. Wuite, J.P. Rodenburg, M. Hoekstra, W. Huting, D. Visch, M. Löhr en A.C. Sturm. Wij vertegenwoordigen de verschillende straten in het gebied en spreken onze zorgen uit namens een grote groep buurtbewoners die zich niet gehoord voelt door de gemeente Groningen.