

Geachte gemeenteraadsleden,

Namens de belangengroep stationsbuurt Haren vragen wij uw aandacht voor het volgende: De gemeente is voornemens van de Rummerinkhof een fietsstraat te maken met eenrichtingsverkeer voor auto's. En het gebied rondom de aan de Rummerinkhof gelegen scholen in te richten als een "shared space" omgeving. De huidige piekbelasting in dit gebied is **290 kinderen plus ouders** en met af en toe verkeersregelaars gaat dat net goed. Met de voorgenomen realisatie van IKC de Brink komen in dit gebied straks tussen 8-8.30u ruim **680 kinderen plus ouders** samen. Daarnaast is er een doorgaande fietsroute richting Groningen tussen de scholen door gecombineerd met de toegang tot de daarachter gelegen parkeerplaats en bedrijventerrein.

In 2018 heeft het onderzoeksbureau Royal Haskoning DHV de door de gemeente voorgenomen verkeerssituatie rond de scholen onderzocht en geconcludeerd dat bij een shared space omgeving (gemengde verkeersstromen): *"niet wordt voorzien in een verkeersveilige eindsituatie voor de ontsluiting op de Rummerinkhof en het overige wegennet. Geadviseerd wordt voor auto en fietsverkeer gescheiden ontsluitingslocaties te realiseren."* (Rapport zie de bijlage)

Ook Maarten van der Leek, adviseur Duurzame Mobiliteit bij ingenieursadviesbureau Sweco geeft aan dat een shared space oplossing niet overal werkt, hij schrijft op binnenlandsbestuur.nl: *'Niet ieder gebied is geschikt. Het is moeilijker om shared space toe te passen op plekken waar één modaliteit, zoals voetgangers, sterk overheerst.* In ons geval overheersen de fietsers.

Een recent voorbeeld: In Wijbosch bij de basisschool De Regenboog is een vergelijkbare situatie; een school grenzend aan een shared space. Na een recente aanrijding tussen een auto en een kind in dit gebied heeft gemeente besloten dat er weer gescheiden wegen komen voor de verkeersdeelnemers.

De gemeente heeft een zorgplicht voor een veilige fysieke leefomgeving zie onder andere de omgevingswet: *In artikel 1.7 is bepaald dat iedereen die weet, of redelijkerwijs kan vermoeden dat zijn activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de fysieke leefomgeving, verplicht is maatregelen te nemen om die gevolgen te voorkomen enz.*

Meermalen tijdens inspraakbijeenkomsten hebben buurtbewoners bovenstaande knelpunten benoemd. Graag willen we met de gemeente tot een verkeersveilige oplossing komen. Maar gezien het feit dat de gemeente Groningen het onderzoeksrapport van Royal Haskoning DHV en onze signalen terzijde legt, concluderen wij als ouders van schoolgaande kinderen en bewoners van de Rummerinkhof en omgeving, dat de gemeente Groningen haar zorgplicht verzaakt.

Wij roepen de gemeente daarom met klem op haar verantwoordelijkheid te nemen en conform de wet te handelen door zorg te dragen voor een op voorhand aantoonbare veilige schoolomgeving.

Hoogachtend, Mw. I.J.A. Huting

Namens de Belangengroep Stationsgebied Haren, bestaande uit de volgende afgevaardigden: J. Scheepens, N. Dontje, N. Kromme, J. den Hollander, J. Wuite, J.P. Rodenburg, W. Huting, D. Visch, en A.C. Sturm. Wij vertegenwoordigen de verschillende straten in het gebied en spreken onze zorgen uit namens een groot deel van de buurtbewoners.