

Geachte raadsleden,

Op 6 juli 2022 heeft het college u geïnformeerd over de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling bus 2023. Deze zomer heeft een ieder de mogelijkheid gehad een reactie op de voorgenomen dienstregeling 2023 in te dienen. Het college heeft u toegezegd de bij de gemeente Groningen binnengekomen reacties eind augustus 2022 toe te sturen zodat u deze beschikbaar heeft bij uw bespreking in de sessie op 7 september aanstaande. In de bijlage bij deze brief treft u de binnengekomen reacties aan. Daarbij is al een concept-reactie van het college gegeven die het college na bespreking met u en in het dagelijks bestuur OV-bureau Groningen-Drenthe van 9 september aanstaande definitief maken. De inspraakreacties 7 en 8 hebben geen betrekking op de gemeente Groningen en zijn daarom voor beantwoording doorgestuurd naar het OV-bureau.

Normaal gesproken ontvangt u bijgevoegd document door middel van een collegebrief. Dit jaar loopt dit anders als gevolg van het feit dat er pas tegen de zomer helderheid was over de begroting van het OV-bureau voor 2023. Hierdoor moet het dienstregelingsproces versneld doorlopen worden om nog medio december aanstaande de nieuwe dienstregeling te kunnen invoeren. Om deze reden u de inspraakreacties en de conceptbeantwoording in de vorm van een mededeling.

Eventuele reacties hierop ontvangen we graag van uw raad tijdens de sessie op 7 september aanstaande. Het dagelijks bestuur OV-bureau stelt dan op 9 september de dienstregeling bus 2023, ingaande medio december 2022, definitief vast. Uw reactie en alle andere binnengekomen reacties worden meegenomen in deze besluitvorming.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Philip Broeksma, wethouder

## Bijlage 1: Ingekomen reacties en voorgenomen beantwoording dienstregeling bus Groningen 2023

### Inspraakreactie 1

Graag deel ik mijn idee voor een routewijziging van lijn 51 met u. In de wijk Oosterhaar is nagenoeg geen openbaar vervoer. Er zijn aan de rand van Oosterhaar (Tussenziel) een aantal woonvormen voor mensen met een beperking. Mijn zoon woont daar onder andere ook. Nu heeft hij van de gemeente Groningen de mogelijkheid gekregen om een halfjaar gratis met het OV te reizen omdat hij gebruik maakt van de Wmo-taxi. Echter is er in zijn buurt geen bushalte om in de bus te stappen. Hij kan niet fietsen en de dichtstbijzijnde bushalte is 15 minuten lopen. In het verleden reed lijn 51 altijd door Oosterhaar. Is er een mogelijkheid om de bus daar weer langs te laten rijden? Dat scheelt de gemeente weer kosten voor Wmo-vervoer. Ik heb dit al eerder aangekaart, maar nooit iets op gehoord. Graag krijg ik nu wel een terugkoppeling.

### Voorgenomen beantwoording

U verzoekt ons om lijn 51 weer via Tussenziel in Haren te laten rijden. In het verleden heeft hier inderdaad een bus langs gereden. In de periode dat er een bus via Tussenziel reed, was het aantal gebruikers echter beperkt. Veel inwoners van Oosterhaar maken gebruik van de trein om naar Groningen te reizen. Om deze reden is de busroute destijds aanpast. Deze route sluit aan bij de door de gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsvisie (2021). Om het busnetwerk te versterken en het OV efficiënter te maken, is besloten om verschillende lijnen minder 'diep' door de wijk te laten rijden. Op deze manier kan de grootste groep reizigers worden vervoerd met hoogfrequent, snel, betrouwbaar en kwalitatief hoogwaardig OV. In de praktijk betekent dit dat er in sommige gevallen minder haltes zijn en dat de afstand tot de bushalte groter is of wordt.

Tegelijkertijd vinden wij het belangrijk dat iedereen gebruik moet kunnen blijven maken van het OV. Ook mensen met een mobiliteitsbeperking, zoals uw zoon. Daarom bieden we zoveel mogelijk kleinschalige vervoersoplossingen op plekken waar bus of trein niet rijden. Als alternatief is er het door u genoemde Wmo-vervoer. Daarnaast biedt Publiek Vervoer de hubtaxi aan. Op afspraak reist u met het OV-tarief rechtstreeks naar de dichtstbijzijnde OV-hub (bijvoorbeeld station Haren), waar verder kan worden gereisd met het OV. Meer info hierover vindt u op <https://www.publiekvervoer.nl/reizigers/hubtaxi>. Ten slotte is er de Stichting Vervoer voor Ouderen Haren. Dit vervoer is bestemd voor inwoners van 55-plus, mindervaliden die niet of moeilijk ergens kunnen komen en voor inwoners die tijdelijk minder mobiel zijn of geen gebruik kunnen maken van het reguliere vervoer. Meer info hierover vindt u op <https://www.ouderenvervoerharen.nl/>.

### Inspraakreactie 2

Verzoek om de bussen niet over het stukje Middelhorsterweg bij uitgang Fop. I. Brouwerhof te laten rijden. Zie bijlage.

1. I.v.m. veiligheid. Dit stukje veel auto's en fietsers en ander verkeer.
2. Huizen hebben last van de vaak te hard rijdende bussen. Ramen trillen als ze langs rijden.
3. Er is een goed alternatief. Bus rijdt nu ook al langs Nieuwe Stationsweg. Dat kan heen en terug de route zijn.

### Voorgenomen beantwoording

U verzoekt de bussen niet meer via de Middelhorsterweg ter hoogte van de Fop. I. Brouwerhof te laten rijden. Volgens de huidige dienstregeling rijdt de bus niet over dit wegvak. Komende vanaf de Stationsweg rijdt de bus de Nieuwe Stationsweg in richting het station en vervolgens verder via de Oude Middelhorst terug naar de Middelhorsterweg richting Onnen en Zuidlaren (en vice versa). Wij hebben inmiddels contact met u gelegd over de achtergrond van uw verzoek.

**Inspraakreactie 3**

De gemeente heeft plannen om de busdienst te laten verdwijnen uit ons dorp (Engelbert). Lijn 5 zou dan niet meer door Engelbert komen. Daar tekenen wij bezwaar tegen. De bus moet blijven. Misschien als kleinere bus in plaats van een dubbele bus die nu bijna altijd rijdt. Het verdwijnen van deze bus zou voor velen een probleem worden. Denk aan scholieren die afhankelijk zijn en oudere mensen die slecht ter been zijn of geen rijbewijs hebben. Het is te gek voor woorden dat de bus verdwijnt.

**Voorgenomen beantwoording**

U verzoekt ons om de huidige route van lijn 5 te behouden en waar mogelijk te kijken naar het inzetten van kleinere bussen in plaats van de huidige bussen. Wij begrijpen uw zorgen over het verleggen van de busroute. Het verleggen van lijn 5 richting de aan te leggen Meerstadlaan en de Hoofdweg is onderdeel van de door de gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsvisie (2021). In deze visie stellen we voor om verschillende lijnen minder 'diep' door de wijk of het dorp te laten rijden, zodat het busnetwerk wordt versterkt en het OV efficiënter kan worden gemaakt. Op deze manier kan de grootste groep reizigers worden vervoerd met hoogfrequent, snel, betrouwbaar en kwalitatief hoogwaardig OV. We zoeken daarbij naar de juiste balans tussen het rijden van directe routes, een hoge frequentie en een acceptabele afstand tot de bushalte op logische locaties.

Uit de gebruiksgegevens van het openbaar vervoer blijkt dat weinig mensen de bus van en naar Middelbert en Engelbert gebruiken. Door de route van lijn 5 op termijn te verleggen, verwachten wij een grotere stroom aan reizigers sneller en directer te vervoeren, gelet op de voorziene uitbreiding van Meerstad in westelijke en zuidelijke richting. Tegelijkertijd vinden wij het belangrijk dat inwoners en bezoekers van de gemeente Groningen gebruik kunnen maken van het OV, ook van of naar de dorpen of het 'buitengebied'.

Zoals in de ontwerp dienstregeling 2023 is te lezen, vindt deze wijziging nog niet per 2023 plaats. Dit komt onder andere doordat de Meerstadlaan nog niet gereed is en omdat het realiseren van goed toegankelijke bushaltes aan de Hoofdweg meer tijd vergt. Daarnaast vinden wij het belangrijk om samen met de inwoners van Middelbert en Engelbert te kijken naar een geschikt alternatief. De door u genoemde kleinere bus is wellicht een mogelijkheid, in de vorm van een buurtbus. Met een buurtbus, die bestuurd wordt door vrijwilligers, is het mogelijk om tegen beperktere kosten ook in kleinere dorpen openbaar vervoer te kunnen (blijven) aanbieden.

Wij hebben de Belangenvereniging Meerdorpen inmiddels benaderd voor een gesprek. Uw reactie zal in dit gesprek worden meegenomen.

**Inspraakreactie 4**

Wij vinden het heel erg als de buslijn 5 door Engelbert en Middelbert opgeheven wordt en verzoeken u deze verbinding op welke manier dan ook te handhaven. Hier zijn verschillende redenen voor:

- Het is voor ouderen (wonende in de seniorenwoningen Woldjerspoorweg) een veilige manier om naar de stad te kunnen en weer veilig thuis te komen. De weg is bovendien te onveilig (vanwege verkeer) om naar de stad te fietsen. Het is belangrijk voor ouderen om er op een veilige manier op uit te kunnen trekken.
- Ook zal het voor de volgende ondernemingen een ramp zijn als de bus niet meer stopt in Engelbert: Harry's eetcafé; het natuurbad Engelbert en niet te vergeten het muziek podium De Engelstede. Wij houden graag de levendigheid van ons dorp (wij zijn overigens ook Groningen) in stand.

**Voorgenomen beantwoording**

U verzoekt ons om de huidige route van lijn 5 te behouden, vanwege de bereikbaarheid voor ouderen en het in stand houden van de levendigheid van het dorp. Wij begrijpen uw zorgen. De leefbaarheid van onze dorpen en de betrokkenheid van ouderen zijn van belang voor onze gemeente. Een sterk en betrouwbaar OV-netwerk

draagt hier aan bij. Het versterken van het OV-netwerk is onderdeel van de door de gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsvisie (2021). In deze visie stellen we voor om verschillende lijnen minder 'diep' door de wijk of het dorp te laten rijden, zodat het busnetwerk wordt versterkt en het OV efficiënter kan worden gemaakt. Op deze manier kan de grootste groep reizigers worden vervoerd met hoogfrequent, snel, betrouwbaar en kwalitatief hoogwaardig OV. We zoeken daarbij naar de juiste balans tussen het rijden van directe routes, een hoge frequentie en een acceptabele afstand tot de bushalte op logische locaties.

Uit de gebruiksgegevens van het openbaar vervoer blijkt dat weinig mensen de bus van en naar Middelbert en Engelbert gebruiken. Door de route van lijn 5 op termijn te verleggen, verwachten wij een grotere stroom aan reizigers sneller en directer te vervoeren, gelet op de voorziene uitbreiding van Meerstad in westelijke en zuidelijke richting. Tegelijkertijd vinden wij het belangrijk dat inwoners en bezoekers van de gemeente Groningen gebruik kunnen maken van het OV, ook van of naar de dorpen of het 'buitengebied' en ook als men slechter ter been is.

Zoals in de ontwerp dienstregeling 2023 is te lezen, vindt deze wijziging nog niet per 2023 plaats. Samen met de Belangenvereniging Meerdorpen willen wij op zoek naar geschikte reisalternatieven voor de inwoners en bezoekers van Middelbert en Engelbert. Hiervoor hebben wij de belangenvereniging inmiddels benaderd. Uw reactie zal in dit gesprek worden meegenomen.

#### **Inspraakreactie 5**

Ik ben geschokt dat het ov bedrijf voornemens is om de buslijnen in Engelbert en Middelbert volledig te schrappen. De leefbaarheid en bereikbaarheid van een dorp is juist zo afhankelijk van zaken zoals een buslijn. Er wonen ook meerdere ouderen in het dorp die volledig afhankelijk zijn van de bus. Wij maken bij deze dan ook bezwaar tegen het volledig verdwijnen van de lijndienst.

#### **Voorgenomen beantwoording**

U verzoekt ons om de huidige route van lijn 5 te behouden, vanwege de bereikbaarheid voor onder meer ouderen en de leefbaarheid van het dorp. Wij begrijpen uw zorgen. De leefbaarheid en de bereikbaarheid van onze dorpen zijn van belang voor onze gemeente. Een sterk en betrouwbaar OV-netwerk draagt hier aan bij. Het versterken van het OV-netwerk is onderdeel van de door de gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsvisie (2021). In deze visie stellen we voor om verschillende lijnen minder 'diep' door de wijk of het dorp te laten rijden, zodat het busnetwerk wordt versterkt en het OV efficiënter kan worden gemaakt. Op deze manier kan de grootste groep reizigers worden vervoerd met hoogfrequent, snel, betrouwbaar en kwalitatief hoogwaardig OV. We zoeken daarbij naar de juiste balans tussen het rijden van directe routes, een hoge frequentie en een acceptabele afstand tot de bushalte op logische locaties.

Uit de gebruiksgegevens van het openbaar vervoer blijkt dat weinig mensen de bus van en naar Middelbert en Engelbert gebruiken. Door de route van lijn 5 op termijn te verleggen, verwachten wij een grotere stroom aan reizigers sneller en directer te vervoeren, gelet op de voorziene uitbreiding van Meerstad in westelijke en zuidelijke richting. Tegelijkertijd vinden wij het belangrijk dat inwoners en bezoekers van de gemeente Groningen gebruik kunnen maken van het OV, ook van of naar de dorpen of het 'buitengebied' en ook als men slechter ter been is.

Zoals in de ontwerp dienstregeling 2023 is te lezen, vindt deze wijziging niet per 2023 plaats. Samen met de Belangenvereniging Meerdorpen willen wij op zoek naar geschikte alternatieven om de betrokkenheid van de bewoners van Middelbert en Engelbert te behouden. Hiervoor hebben wij de belangenvereniging inmiddels benaderd. Uw reactie zal in dit gesprek worden meegenomen.

#### **Inspraakreactie 6**

Ik ben heel zwaar gehandicapt, dat wil zeggen dat ik 2 kunstbenen heb en daardoor niet goed kan lopen. Daarom reis ik met de bus, hoewel deze wel erg duur is voor mij. Reken maar eens mee: 's morgens naar het

centrum, daarna verder naar bijvoorbeeld Haren en vervolgens weer terug. Dat is al snel €10,- en terug gerekend 20 gulden. Als je veel geld hebt of beschikt over een OV-chipkaart is dit niet zo'n probleem. Maar voor mij is dit duidelijk een hele hoop geld die je maar net even achter de hand moet hebben liggen.

Daarnaast nog iets vervelends. Chauffeurs vertelden mij dat er vanaf donderdag tot en met zaterdag nachtbusen reden naar Lewenborg. Daar heb ik zaterdagavond ook heerlijk in gezeten. Echter was ik twee weken later een vrijdagavond bij kennissen op bezoek in de veronderstelling dat er een nachtbus zou rijden. Dit bleek anders uit te pakken. Ik stond er rond 02.00 uur en ik wist niet precies hoe laat de bus zou komen. Toen er na één uur wachten nog steeds geen bus was langs gekomen ben ik maar op het internet gaan kijken. Hier las ik van alles over ziekteverzuim. Echter stond ook de nieuwe bustijden en hij zou toch nog moeten komen. Na twee uur wachten en nog steeds geen bus zat er voor mij niets anders op dan naar huis te rollen of een taxi te gaan bellen. Omdat ik al verkleumd was, was dit eerste geen optie en werd het een taxi van €15,-. Ik had helemaal geen taxi hoeven nemen, want als ik dit had geweten had ik gewoon een andere bus genomen. U begrijpt wel dat ik al met al niet de vrolijkste klant bij u bent (al is dit nonsens wat ik ben altijd de vriendelijkheid zelve). Ik heb de taxibon nog, maar deze ik natuurlijk niet vergoed krijgen. U snapt wel dat u de nachtbusen snel moet oplossen, want ik denk dat meerdere mensen hiermee zitten. En wat betreft de prijzen, dit is van 1 gulden naar €2,80 gegaan. Is het tarief laatst weer verhoogd? Op deze manier pak je toch niet de automobilist aan.

#### **Voorgenomen beantwoording**

Uw reactie gaat in op verschillende ongemakken die u tijdens uw rit met het OV hebt ervaren. Hieronder gaan wij puntsgewijs in op uw bezwaren:

- U geeft aan dat het OV duur is voor mensen met een kleinere portemonnee. U heeft tevens aan dat u geen gebruik maakt van een OV-chipkaart. Reizen met een OV-chipkaart is vaak veel voordeliger dan het kopen van een los buskaartje. Zo bent u voor een los buskaartje in 2022 minimaal €2,84 kwijt, terwijl het basistarief voor reizen met de OV-chipkaart momenteel €1,01 per rit bedraagt. Graag wijzen wij u erop dat het vanaf 31 augustus jl. ook mogelijk is om met uw pinpas in te checken in de bus en te reizen tegen het OV-chipkaart tarief. Zie <https://www.qbuzz.nl/gd/abonnementen-kaartjes/ovpay>) voor meer informatie. Wilt u liever een OV-chipkaart gebruiken, dan kunt u deze voor €7,50 aanschaffen via [www.ov-chipkaart.nl](http://www.ov-chipkaart.nl). De kaart is vijf jaar geldig dus de jaarlijkse kosten zijn €1,50.
- U geeft aan dat er geen nachtbus is gekomen richting Lewenborg. De laatste 'reguliere' bus van lijn 3 richting Lewenborg vertrekt alle dagen van de week rond 1.00 uur uit het centrum. Daarnaast rijdt in de nacht van vrijdag op zaterdag nachtbus 406 van Groningen naar Delfzijl, waarmee u vanuit het centrum van Groningen naar de halte Ruischerbrug (aan de rand van Lewenborg) kunt reizen. Wellicht is dit voor u ook een optie, hoewel de afstand naar de halte een stuk groter is dan naar de halte Meerpaal voor lijn 3. Deze bussen vertrekken om 3.00 en 5.00 uur vanaf station Groningen. Wij adviseren u om, voordat u op reis gaat, uw reis te plannen via [www.9292.nl](http://www.9292.nl) of via [www.qbuzz.nl](http://www.qbuzz.nl).

#### **Inspraakreactie 7**

Hierbij dien ik bezwaar in tegen de nieuwe dienstregeling van 2023 voor Den Andel. Er zullen dan geen bussen meer rijden door Den Andel. Dit is een achteruitgang voor het dorp. Schoolgaande jeugd moet dan nog verder door het platteland om met het OV op school te kunnen komen. Helemaal met slecht weer, wanneer er meer gebruik wordt gemaakt van het OV.

Er zijn werkende ouders die hun kinderen niet naar Baflo of Winsum kunnen brengen. Maar ook de ouderen in het dorp worden nog meer beperkt omdat ze moeilijk bij een bushalte kunnen komen, zodat ze uit het dorp kunnen.

De klagers over de overlast zitten veel thuis en zijn gepensioneerd, en hun kinderen zijn groot, en zelf hebben ze nog een auto bij de deur. Zij hebben dus geen belang meer bij het OV.

De bussen rijden keurig netjes door het dorp. Niks te hard of andere rare toestanden. De drempels die de eventuele overlast bezorgen bij deze mensen, hebben zelf actief ondernomen destijds om drempels te plaatsen. Nu moet de bus uit het dorp? Ik en mijn gezin zijn hier zwaar op tegen! Ik hoop dat de bus blijft, voor de jeugd voor de ouderen en voor de toegankelijkheid van en naar het dorp Den Andel.

**Voorgenomen beantwoording**

Hartelijk dank voor uw inspraakreactie op de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2023 van het OV-bureau Groningen Drenthe. Het OV-bureau Groningen Drenthe neemt alle reacties van inwoners buiten de gemeente Groningen in behandeling. Ik heb uw reactie dan ook doorgestuurd naar hen. Zij zullen uw reactie meenemen in de behandeling van de dienstregeling 2023 in het Dagelijks Bestuur OV-bureau Groningen Drenthe.

**Inspraakreactie 8**

Bij deze wil ik reageren over de dienstregeling Den Andel. De leefbaarheid gaat zo wel erg achteruit. Wat dacht u van oudere mensen die nu te ver moeten lopen om gebruik te maken van de bus. De mensen die er last van hebben, hebben een auto en denken niet aan mede dorpsbewoners.

**Voorgenomen beantwoording**

Hartelijk dank voor uw inspraakreactie op de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2023 van het OV-bureau Groningen Drenthe. Het OV-bureau Groningen Drenthe neemt alle reacties van inwoners buiten de gemeente Groningen in behandeling. Ik heb uw reactie dan ook doorgestuurd naar hen. Zij zullen uw reactie meenemen in de behandeling van de dienstregeling 2023 in het Dagelijks Bestuur OV-bureau Groningen Drenthe.

**Inspraakreactie 9**

Wij maken bezwaar tegen het voornemen om op termijn geen openbaar vervoer te laten rijden in de dorpen Engelbert en Middelbert. Wij begrijpen dat er bezuinigd moet worden en hebben er geen bezwaar tegen dat de zware, gelede bussen van Q-link 5 niet langer over onze dorpswegen zullen rijden. Deze bussen zijn te breed en te zwaar en geven overlast aan omwonenden, vooral wanneer de bussen te snel over de verkeersdrempels rijden.

Echter, wij maken wél bezwaar tegen het ontnemen van iedere vorm van openbaar vervoer aan onze dorpingen, die -bijvoorbeeld- naar een ziekenhuis, winkels of een treinstation in de stad Groningen willen, maar daar niet op eigen gelegenheid heen kunnen. Wij denken aan onze hoogbejaarde inwoners, inwoners die slecht ter been zijn of aan inwoners die niet over een auto of fiets kunnen beschikken. Ook maken scholieren en bijvoorbeeld medewerkers van het UMCG bij slecht weer regelmatig gebruik van het openbaar vervoer en 's zomers toeristen, die zonder eigen vervoer het Engelberter Bad of de Helleborus bezoeken.

Het mag van hen en de dorpingen -naar onze mening- niet gevraagd worden dat zij gaan lopen vanuit de dorpen naar een bushalte van Q-link 5 aan de Hoofdweg. Via de Woldjerspoorweg is de te lopen afstand vanuit Engelbert meer dan 2 kilometer en vanuit Middelbert via het Kerkepad naar de Hoofdweg ook. Dát zijn afstanden die te groot zijn voor hoogbejaarden of mensen met een handicap. Ook vanuit het oogpunt van sociale en verkeersveiligheid is het onverstandig om zulke afstanden langs de Middelberter- of Engelberterweg te lopen. Zoals bekend liggen de snelheden van het gemotoriseerde verkeer te hoog en is het niet echt verantwoord om (met name in het donker of bij slecht weer) langs deze wegen te lopen omdat wandel- of fietspaden ontbreken.

De gemeente Groningen wil graag dat de inwoners de auto laten staan en gebruik maken van de fiets of openbaar vervoer. Terecht, maar dan moet men wél de gelegenheid hebben om -zo nodig- van dat openbaar vervoer gebruik te kunnen maken. Niet alleen in de stad maar ook in onze dorpen én nieuwe wijken.

Omdat ook de nieuwe wijk De Zeilen in Meerstad door de smalle brug voorlopig niet bereikbaar zal zijn voor de grote, lange bussen van Qbuzz, blijft die wijk voorlopig verstoken van openbaar vervoer en zullen de

bewoners bij slecht weer niet de fiets, maar de auto nemen om naar de stad te gaan. Dat is strijdig met het gemeentelijk beleid.

#### **Voorstel voor alternatief Openbaar Vervoer in Engelbert, Middelbert én Meerstad o.a. De Zeilen**

Wij stellen voor om kleinere OV-bussen regelmatig (bijvoorbeeld eens per uur) te laten rijden vanaf P&R Meerstad over de Meerstadlaan, Vossenburglaan, Kooilaan, Hoofdweg, Woldjerspoorweg, Engelberterweg, Middelberterweg, Driebondsweg naar P-R Meerstad. Via de P&R kunnen de bewoners van De Zeilen en onze dorpen Engelbert en Middelbert aansluiting krijgen op de bus richting binnenstad en ook de SuperHub Groenewei wordt zo bereikbaar voor iedereen uit de dorpen. Mocht de Kooilaan in de nabije toekomst in het meer verdwijnen dan kan een alternatieve route gezocht worden.

Graag lichten wij onze bezwaren en ons alternatief voorstel mondeling aan u toe.

#### **Voorgenomen beantwoording**

U verzoekt ons om het OV ook in de toekomst door Middelbert en Engelbert te laten rijden. Wij begrijpen uw zorgen over het verleggen van de busroute. Het verleggen van lijn 5 richting de aan te leggen Meerstadlaan en de Hoofdweg is onderdeel van de door de gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsvisie (2021). In deze visie stellen we voor om verschillende lijnen minder 'diep' door de wijk of het dorp te laten rijden, zodat het busnetwerk wordt versterkt en het OV efficiënter kan worden gemaakt. Op deze manier kan de grootste groep reizigers worden vervoerd met hoogfrequent, snel, betrouwbaar en kwalitatief hoogwaardig OV. We zoeken daarbij naar de juiste balans tussen het rijden van directe routes, een hoge frequentie en een acceptabele afstand tot de bushalte op logische locaties.

Uit de gebruiksgegevens van het openbaar vervoer blijkt dat weinig mensen de bus van en naar Middelbert en Engelbert gebruiken. Door de route van lijn 5 op termijn te verleggen, verwachten wij een grotere stroom aan reizigers sneller en directer te vervoeren, gelet op de voorziene uitbreiding van Meerstad in westelijke en zuidelijke richting. Tegelijkertijd vinden wij het belangrijk dat inwoners en bezoekers van de gemeente Groningen gebruik kunnen maken van het OV, ook van of naar de dorpen of het 'buitengebied' en ook als men slechter ter been is.

Zoals in de ontwerp dienstregeling 2023 is te lezen, vindt deze wijziging nog niet per 2023 plaats. Dit komt onder andere doordat de Meerstadlaan nog niet gereed is en omdat het realiseren van goed toegankelijke bushaltes aan de Hoofdweg meer tijd vraagt. Daarnaast vinden wij het belangrijk om samen met de inwoners van Middelbert en Engelbert te zoeken naar een geschikt reisalternatief. De door u voorgestelde route met een kleinere bus biedt een mooi vertrekpunt voor een gesprek. Op verschillende plekken in Groningen en Drenthe rijdt een buurtbus, die wordt bestuurd door vrijwilligers, waardoor het mogelijk is om tegen beperktere kosten ook in kleinere dorpen openbaar vervoer te kunnen (blijven) aanbieden.

Wij hebben inmiddels contact met u gezocht. Daarin hebben wij aangegeven na de zomer in gesprek te gaan om uw reactie verder te bespreken.

#### **Inspraakreactie 10**

Wij werden onlangs door onder andere de belangenvereniging M.E.E.R.dorpen, onze burens, via de Whatsapp-groep en diverse lokale ondernemers plotseling gewezen op een nieuwsbericht waaruit wij moesten vernemen dat onze enige busverbinding (buslijn 5 door Middelbert en Engelbert) waarschijnlijk opgeheven wordt: *"...Het OV-bureau Groningen Drenthe is van plan de busdienst door Engelbert en Middelbert op te heffen zodra de Meerstadlaan klaar is. Buslijn 5 richting Harkstede en Tersluis rijdt dan van de P&R alleen nog maar over de Hoofdweg en zal geen haltes in de dorpen meer aandoen...."*

Wij zijn na een paar jaar corona net weer voor een heel seizoen open. Ongeveer 25-30% van onze dagelijkse gasten en bezoekers komt met het openbaar vervoer. Deze vaak jonge en milieubewuste gasten hebben vaak al een behoorlijke reis achter de rug (bijvoorbeeld vanuit de Randstad, Leeuwarden of Duitsland) en hebben vaak ook nog meer dan 1 rugzak of koffer aan bagage bij zich. Vanuit onze camping is huidige bushalte

(Sportvelden / MFC) al een redelijk eind lopen (zo'n 500/600 meter) maar als de bus door Engelbert niet meer zal rijden dan is het bijna 2 km lopen naar de hoofdweg. Dit is echt onacceptabel.

Niet alleen voor ons en onze gasten zal dat een grote impact hebben maar ook op de diverse, wat oudere, burens en gezinnen uit de buurt die vaak met de bus gaan. Onlangs bleek in een vergadering hier in de buurt dat er nog genoeg ideeën zijn om wel het openbaar vervoer in de dorpen te houden zonder perse de grote harmonica bussen van lijn 5 nodig te hebben. Bijvoorbeeld vervoer in kleinere bussen door de dorpen in een uitgedunde dienstregeling en wellicht beperktere route. Bijv. alleen van de dorpen naar de P&R waar men evt. kan overstappen op de normale buslijn of mee kan rijden in een (deel-)auto.

We hopen dat er enige vorm van openbaar vervoer in ons dorp mag/kan blijven, in enige vorm. Wij zijn een kleine startende onderneming en hebben 'producten' speciaal voor fietsers en voetgangers (die dus met het openbaar vervoer, bus en trein reizen). Het weghalen van een dergelijke moderne en klimaatvriendelijke wijze van transport/mobiliteit in onze kleine dorpen is in deze tijd ondenkbaar en zal voor ons een grote impact hebben in o.a. aantrekkelijkheid bij ons te komen verblijven.

Graag denken we mee en kunnen wellicht bijdragen aan alternatieven mocht daar nog ruimte en tijd voor zijn.

#### **Voorgenomen beantwoording**

U verzoekt ons om het OV ook in de toekomst door Middelbert en Engelbert te laten rijden, eventueel in een 'kleinere' vorm. Wij begrijpen uw zorgen over het verleggen van de busroute. Het verleggen van lijn 5 richting de aan te leggen Meerstadlaan en de Hoofdweg is onderdeel van de door de gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsvisie (2021). In deze visie stellen we voor om verschillende lijnen minder 'diep' door de wijk of het dorp te laten rijden, zodat het busnetwerk wordt versterkt en het OV efficiënter kan worden gemaakt. Op deze manier kan de grootste groep reizigers worden vervoerd met hoogfrequent, snel, betrouwbaar en kwalitatief hoogwaardig OV. We zoeken daarbij naar de juiste balans tussen het rijden van directe routes, een hoge frequentie en een acceptabele afstand tot de bushalte op logische locaties.

Uit de gebruiksgegevens van het openbaar vervoer blijkt dat weinig mensen de bus van en naar Middelbert en Engelbert gebruiken. Door de route van lijn 5 op termijn te verleggen, verwachten wij een grotere stroom aan reizigers sneller en directer te vervoeren, gelet op de voorziene uitbreiding van Meerstad in westelijke en zuidelijke richting. Tegelijkertijd vinden wij het belangrijk dat inwoners en bezoekers van de gemeente Groningen gebruik kunnen maken van het OV, ook van of naar de dorpen of het 'buitengebied' en ook als men slechter ter been is.

Zoals in de ontwerp dienstregeling 2023 is te lezen, vindt deze wijziging nog niet per 2023 plaats. Dit komt onder andere doordat de Meerstadlaan nog niet gereed is en omdat het realiseren van goed toegankelijke bushaltes aan de Hoofdweg meer tijd vergt. Daarnaast vinden wij het belangrijk om samen met de inwoners en ondernemers van Middelbert en Engelbert te kijken naar een geschikt reisalternatief. Het door u aangereikte alternatief, waarin een kleinere bus aansluiting heeft op de P+R, zien wij als een mogelijke oplossing. Op verschillende plekken in Groningen en Drenthe rijdt een buurtbus, die wordt bestuurd door vrijwilligers, waardoor het mogelijk is om tegen beperktere kosten ook in kleinere dorpen openbaar vervoer te kunnen (blijven) aanbieden.

Wij hebben de Belangenvereniging Meerdorpen inmiddels benaderd voor een gesprek. Uw reactie zal in dit gesprek worden meegenomen.