

Vorbereidingsmemo

meningsvormend

Aan: Raad

Van: Agendacommissie

Datum: 31 augustus 2022

Betreft

Collegebrief

Informerend

Titel en datum van het stuk (+ link) / Onderwerp voor de sessie

**Ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2023 OV-bureau Groningen Drenthe
(ingekomen stuk 24/6 nr 54)**

[Memo-ontwerp-hoofdlijnen-dienstregeling-2023-vrijgave-24-juni-2022.pdf](#)

[Mededeling-Wethouder-Broeksma-over-Ingekomen-reacties-en-voorgenomen-beantwoording-Dienstregeling-2023-Bijlage-1.pdf](#)

Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Koen Olde Monnikhof (beleidsmedewerker), 06-29638661, koen.olde.monnikhof@groningen.nl

Sanne Ros (bestuursadviseur weth Broeksma), 050 367 7086, sanne.ros@groningen.nl

Korte samenvatting:

Bij de invulling van de ontwerp hoofdlijnen 2023 is rekening gehouden met:

- De kaders zoals geformuleerd in de omgevingsvisies van de provincie Groningen en provincie Drenthe.
- Flexibel blijven inspelen op wijzigingen in de vervoersvraag door waar mogelijk en nodig ook tussentijds aanpassingen door te voeren in de geboden capaciteit.
- Met name inzet op zo goed mogelijk inspelen op de wijzigingen in de vervoersvraag. Grotere wijzigingen in de structuur van het openbaar vervoer houden we beperkt.

Het ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2023 leidt tot een bezuiniging van totaal 3,9 miljoen euro in de dienstregeling t.o.v. de dienstregeling zoals die nu rijdt. De maatregelen die nu worden voorgesteld zijn de minst ingrijpende, zij het dat ook hiermee in een aantal gevallen reizigers worden beperkt in de reismogelijkheden, zo worden de kosten van het OV voor de burger niet hoger. Het voorstel bedraagt zowel betere afstemming van bus routes (denk aan de verbinding P+R Reitdiep met UMCG en centrum), het minder frequent rijden van bepaalde bus routes (denk aan Q-line 3 en 4 en buslijn 189 Drachten - Hoogkerk), het niet meer rijden van bus routes (denk aan buslijn 129 Surhuisterveen - Enumatil - Groningen) en voorstellen voor wijzigingen van bus routes (denk aan buslijn 164 Groningen - Lauwersoog). Tot slot zijn er gevolgen voor de reizigers vanuit Engelbert en Middelbert. Zij hebben een grotere halte-afstand doordat buslijn 5 niet meer door Engelbert en Middelbert rijden. Verreweg de meeste van de ontvangen reacties gaan over die laatste wijziging. Het college geeft aan dat de wijziging nog niet in 2023 ingaat, en dat er in overleg (o.a. met belangenvereniging Meerdorpen) gezocht wordt naar alternatieven.

Wijze van behandeling

Meningsvormend

Meningsvormende sessies zijn bedoeld voor het uitwisselen en met elkaar confronteren van meningen van de verschillende raadsfracties m.b.t. het genoemde onderwerp. Dit met het oog op het maken van een definitieve keuze in een later stadium, in de besluitvormende vergadering. Tijdens de meningsvormende fase stellen raadsleden alleen politieke vragen aan elkaar of aan het college en geven vooral aan waarom ze het wel of niet eens zijn met de uitgezette of voorgestelde lijn. De voorzitter kan tot besluit van deze sessie, ten behoeve van agendering in de volgende (besluitvormende) fase aan de deelnemers een conclusie van de bespreking voorleggen.

Voor deze meningsvormende sessie is 90 minuten beschikbaar. De spreektijd per fractie bedraagt maximaal 3 à 4 minuten, exclusief interrupties. De voorzitter kan, bijv. vanwege de aanwezigheid van meerdere sprekers, de spreektijd per fractie ter vergadering inkorten.

Reden voor de keuze voor conform cq meningsvormend (indien van toepassing)

Dienstregeling OV raakt inwoners, zeker nu er bezuinigd wordt, gebruikelijk dat raad daar nog zijn visie op wil geven n.a.v. inspraak.

Voorgeschiedenis / dossier

Ontwerp-dienstregeling kwam al ter sprake tijdens bespreking ontwerp-begroting in raadsvergadering van 6 juli jl: [gemeenteraad/2022/6-juli/16:30/OV-ontwerpbegroting-2023](https://ovbureau.nl/gemeenteraad/2022/6-juli/16:30/OV-ontwerpbegroting-2023)

Dossier: [Openbaar-Vervoer](#)

Nadere informatie

<https://ovbureau.nl/>