Raadsvoorstel

Onderwerp	**Voorlopig ontwerp Minervaplein en Ramblas Kattendiep**
Steller/telnr.	H. de Boer / 5616 Bijlagen 0

Classificatie	● Openbaar ○ Geheim ☐ Vertrouwelijk
Portefeuillehouder	R. Van der Schaaf
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: ☐ Maand Jaar LTA nee: ☒ Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

I. het voorlopig ontwerp voor het Minervaplein en de Ramblas Kattendiep vast te stellen;

II. de totale kosten behorende bij de voorlopige ontwerpen te bepalen op €320.000,-- (Minervaplein) en op € 410.000,-- (Ramblas Kattendiep);

III. hiertoe een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen voor de realisatie ter grootte van respectievelijk € 155.000,-- en € 140.000,--;

IV. het uitvoeringskrediet voor Minervaplein te dekken uit:
   a) een projectbijdrage van € 10.000,-- uit het Groenplan en deze te storten in de beklemde reserve;
   b) voor de resterende € 145.000,-- voor Minervaplein de structurele middelen voor het programma Binnenstad in te zetten.

V. het uitvoeringskrediet voor de Ramblas Kattendiep te dekken uit:
   a) een projectbijdrage van € 40.000,-- uit het Groenplan en deze te storten in de beklemde reserve;
   b) voor de resterende € 100.000,-- voor de Ramblas Kattendiep de structurele middelen voor het programma Binnenstad in te zetten.

VI. de aan het uitvoeringskrediet:
   a) voor Minervaplein verbonden kapitaallasten van € 6.200,-- voor € 400,-- te dekken uit bovengenoemde storting in de beklemde reserve en voor € 5.800,-- uit de structurele middelen voor dekking kapitaallasten ten behoeve van het programma Binnenstad;
   b) voor Ramblas Kattendiep verbonden kapitaallasten van € 5.600,-- voor € 1.600,-- te dekken uit bovengenoemde storting in de beklemde reserve en voor € 4.000,-- uit de structurele middelen voor dekking kapitaallasten ten behoeve van het programma Binnenstad;

VII. de gemeentebegroting 2022 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Als gevolg van de bussen die niet meer door de westelijke binnenstad rijden, zijn de Astraat, Brugstraat, Munnekeholm en het Akerkhof heringericht. Hiermee is er meer ruimte gecreëerd voor voetgangers, fietsers en verblijf. Aansluitend is het Minervaplein aan de beurt. Met de in dit voorstel gepresenteerde voorlopig ontwerp, krijgt dit gebied een groenere, meer klimaatadaptieve en intiemere uitstraling, passend bij de al ingezette lijn van de eerder genoemde herinrichingen. Ook stellen we een herinrichting van de Ramblas Kattendiep voor. Samen met de ondernemers is een ontwerp gemaakt waarmee de plek aantrekkelijker, meer klimaatadaptief en groener wordt. In dit voorstel stellen wij uw raad voor om het voorlopig ontwerp voor Minervaplein en de Ramblas Kattendiep vast te stellen en voor de uitvoering een krediet van respectievelijk € 155.000,-- en € 140.000,--te verstrekken.

B&W-besluit d.d.: 11-01-2022

Aanleiding en doel

Sinds een aantal jaar rijden de bussen aan de westkant van de stad via de Diepenring om de historische binnenstad heen. Hierdoor is meer ruimte ontstaan voor een herinrichting met meer ruimte voor voetgangers, fietsers en verblijf. Hiervoor is de leidraad openbare ruimte 'Nieuwe stadsruimte' opgesteld. Aan de westkant zijn de Astraat, Brugstraat en Munnekeholm heringericht. Net als het Akerkhof, dat inmiddels met veel succes in gebruik is genomen. Tenslotte is het Minervaplein aan de beurt. Met de in dit voorstel gepresenteerde voorlopig ontwerp, krijgt dit gebied een groenere, meer klimaatadaptieve en intiemere uitstraling, passend bij de al ingezette lijn van de eerder genoemde herinrichingen.
Aan het andere einde van het Gedempte Zuiderdiep stellen we een beperkte herinrichting van het Gedempte Kattendiep zuidzijde voor. Hier is veel horeca gevestigd. Vanwege de gezellige sfeer met de vele restaurants, cafés en terrassen wordt deze plek sinds 2009 ook wel Ramblas Kattendiep genoemd. Deze ondernemers hebben de afgelopen jaren vrij veel overlast gehad van onder andere de brand van het Casino en de werkzaamheden aan de Kattenbrug met de afsluiting van het Gedempte Kattendiep. Samen met de ondernemers is een ontwerp gemaakt waarmee de plek aantrekkelijker, meer klimaatadaptief en groener wordt.
Beide projecten leveren een verbetering van de openbare ruimte op en hebben overeenkomsten in de uitstraling. In dit voorstel bespreken de voorlopige ontwerpen en vragen we u om een krediet vast te stellen voor de uitvoering.

Kader

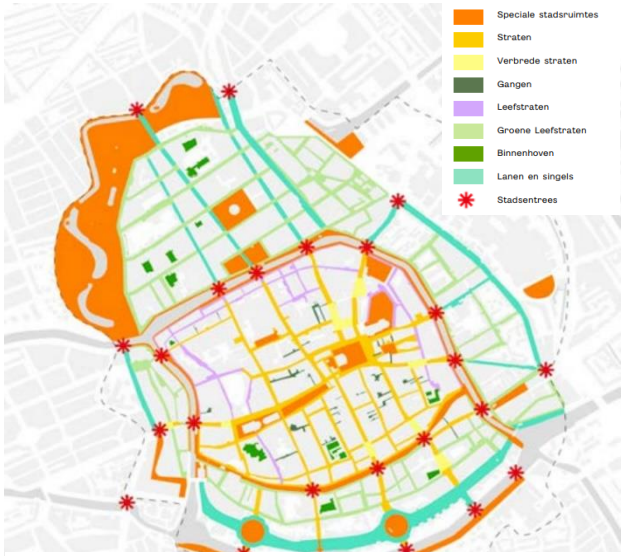
In het coalitieakkoord 'Gezond, Groen, Gelukkig Groningen', staat onder andere het herwinnen van de openbare ruimte centraal en het klimaatbestendiger maken van deze ruimte. Met de herinrichting van Minervaplein en Ramblas Kattendiep komt er meer ruimte voor groen, wateropvang, verblijf, spelen en ontmoeten. Dit levert een positieve bijdrage aan de leefkwaliteit, biodiversiteit en helpt de gevolgen van klimaatverandering beter op te vangen. Dit is ook een belangrijk aspect in de Omgevingsvisie 'The Next City'.

Ook vanuit het groenplan 'Vitamine G' is er de ambitie om de binnenstad te vergroenen en meer klimaatadaptief te maken door onder andere het realiseren van een robuust en groen netwerk en het toevoegen van groen waar je niet alleen naar kunt kijken, maar ook in kunt verblijven. Hiermee wordt de verleiding tot ontmoeten en bewegen in de openbare ruimte vergroot. Met de voorgestelde herinrichtingen komen hieraan tegemoet.

Afbeelding 1: vergroenen (oorspronkelijke) Diepenring; leidraad openbare ruimte "Nieuw Stadsruimtes'

Het is nog steeds de grens waar de Middeleeuwse stad overgaat in de verlichte stad. In de leidraad is aangegeven dat deze plekken een opwaardering verdienen als belangrijke stadsstructuur waar onder andere ruimte is voor vergroening en meer beleving van het water.

In de leidraad openbare ruimte 'Nieuwe Stadsruimtes' over de binnenstad, is het Gedempte Kattendiep onderdeel van de oorspronkelijke diepenring en wordt aangeduid als een speciale stadsruimte. Deze structuur vormde van oorsprong, in combinatie met het Schuitendiep, de Turfsingel, de Spilsluizen, de Noorderhaven en het A, een waterring rond de stad.



Afbeelding 2: speciale stadsruimtes leidraad Openbare Ruimte Binnenstad

Vanuit het programma Bestemming Binnenstad streven we naar een binnenstad als huiskamer waar mensen graag verblijven en waar beleving een steeds grotere rol speelt. Het ontwikkelt zich van een ‘place to buy’ naar een ‘place to be’ waarmee we de binnenstad beter, aantrekkelijker, gezonder, mooier en leuker maken voor iedereen. Hierin staat de voetganger op 1, gevolgd door de fietser. Binnen dit programma zijn middelen gereserveerd voor beide projecten.

Met het initiatiefvoorstel ‘Spelen in de Binnenstad’, heeft de gemeenteraad in januari 2020 aandacht gevraagd voor meer ruimte voor spelen en spelaanleiding in de binnenstad om zo de algemene verblijfskwaliteit te verhogen voor de bezoekers van de binnenstad. Vooral in gebieden waar de gele stenen worden vervangen of een herinrichting wordt uitgevoerd, is aanleiding om dit mee te nemen.

Argumenten en afwegingen

Beide projecten hebben overeenkomsten. Ze liggen beide aan de uiteinden van het Gedempte Kattendiep en zijn daarmee belangrijke entrees voor de binnenstad. Op beide locaties willen we meer leefkwaliteit toevoegen door de plekken te vergroenen en verharding op een aantal plekken te vervangen door waterdoorlatende verharding. Ook komt er meer plek voor niet commercieel zitten. Hieronder lichten we eerst het voorlopig ontwerp van het Minervaplein toe en daarna die van de Ramblas Kattendiep.

Concept voorlopig ontwerp herinrichting Minervaplein

We hebben een ontwerp gemaakt waarin de ingezette lijn voor het gebied aan de westkant van de stad netjes wordt afgemaakt. Op dit moment is met name de ruimte om Minervaplein een rafelrandje in de entree van de binnenstad. Een slordige overgang van asfalt in verschillende gele soorten stenen en veel kriskras geparkeerde fietsen bepalen nu het beeld van deze plek. In het concept voorlopig ontwerp krijgt dit gebied een kwaliteitsimpuls. Doordat we werk met werk maken, hebben we hier beperkte investeringen voor nodig. In de volgende afbeelding staat het gebied van de herinrichting weergegeven in de blauwe cirkel. Het in het Hieronder bespreken we de belangrijkste elementen in het ontwerp.

Afbeelding 3: gebied concept voorlopig ontwerp

Reeds uitgevoerd: Deel vervangen gele stenen en (fiets) parkeren rond de school

Vanuit het reguliere onderhoud zijn de gele stenen op de Reitemakersrijge en Zuiderkuipen al grotendeels vervangen. Met deze vervanging zijn rond Academie Minerva tegelijkertijd extra fietsvakken in de bestrating tussen de bomen aangebracht. Hierdoor kan de school makkelijker zelf handhaven op het niet parkeren van fietsen op het plein voor de ingang. De bestaande parkeerplaatsen voor auto’s aan de noordzijde van de Reitemakersrijge blijven gehandhaafd.

Vervangen asfalt door gele stenen

Het huidige asfalt wordt, vanaf de Munnekeholm tot aan het zebrapad op het Gedempte Zuiderdiep, vervangen door gele stenen. Hierdoor ontstaat veel meer het gevoel van een verblijfsplein waar de auto en de fiets te gast zijn. De entree naar

de binnenstad wordt hiermee extra geaccentueerd en het beeld sluit aan op de inrichting van de rest van de herinrichting binnenstad west. De voorrangssituatie op de kruising Munnekeholm, Reitemakersrijge en Gedempte Zuiderdiep wordt gewijzigd in een gelijkwaardig kruispunt waardoor verkeer van rechts hier voorrang krijgt. Op de T splitsing Gedempte Zuiderdiep met de Stationsstraat blijft de voorrangssituatie ongewijzigd (het Gedempte Zuiderdiep houdt voorrang op de Stationsstraat) om de fietsers zoveel mogelijk te blijven faciliteren.

Afbeelding 4: beeld uit de richting Reitemakersrijge

Fietsers gaan op de rijbaan

In lijn met de leidraad openbare ruimte binnenstad, brengen we de fietsers op de rijbaan. Fietsers worden daarom vlak na de T-splitsing met de Stationsstraat richting de rijbaan geleid. Om de fietsers wat rugdekking te geven tegen achterop komend verkeer, wordt er een klein eiland aangelegd die iets op de weg ligt. Daarnaast wordt dit eiland gebruikt om de voetgangers die gebruik maken van het zebrapad en makkelijkere oversteek te geven over de weg en het fietspad.

Afbeelding 5: fietsers op de rijbaan, toegankelijke overgang

Waterdoorlatende verharding onder de bomen als aanduiding van terrassen

Met het opheffen van het aparte fietspad aan de noordkant van het gebied, ontstaat ruimte voor een terras onder de bomen, vergelijkbaar met de terrassen aan de zuidzijde. Dit zorgt voor minder obstakels voor de voetgangers. De terrassen worden voorzien van waterdoorlatende verharding, waardoor water makkelijker kan infiltreren in de grond. We onderzoeken nog welke waterdoorlatende verharding in combinatie met een terras het meest geschikt is. Deze verharding kunnen we ook op de Ramblas Kattendiep toepassen voor meer herkenbaarheid en eenduidigheid in het

gebied. Met de terrassen aan beide zijden en het verkeer op de rijbaan, ontstaat meer het gevoel van een verblijfsplein in plaats van een verkeersplein en worden intieme terrassen onder de bomen gemaakt. Een transformatie van een verkeersplek naar een verblijfsplek.

Abeelding 6: terrassen met waterdoorlatende verharding onder de bomen

Groen en zit-elementen op het pleintje voor Minerva

Rond het beeld STAP van kunstenares Eja Siepman van den Berg, wordt een groen eiland aangebracht met verschillende grassen en vaste planten. Hierdoor lijkt het beeld bijna letterlijk uit het groen te stappen. De maatvoering en positionering van het groen, de zitelementen en de pleininrichting zonder lijnen ontmoedigen het fietsparkeren. In plaats van het huidige gebruik als fietsenstalling, wordt het pleintje een aangename verblijfs- en ontmoetingsplek en goed bereikbaar voor hulpverleningsdiensten. Als zitelementen gaan we Diggels gebruiken. Dit is een duurzaam product met lokale puinstromen als basis. In dit geval zijn dit de oude gele stenen die overal worden vervangen. De zitelementen in combinatie met de sokkel van het beeld kunnen ook gebruikt worden als informeel speelelement.

Afbeelding 7: pleintje voor Minerva als groene verblijfsplek vanaf het trottoir zuidzijde

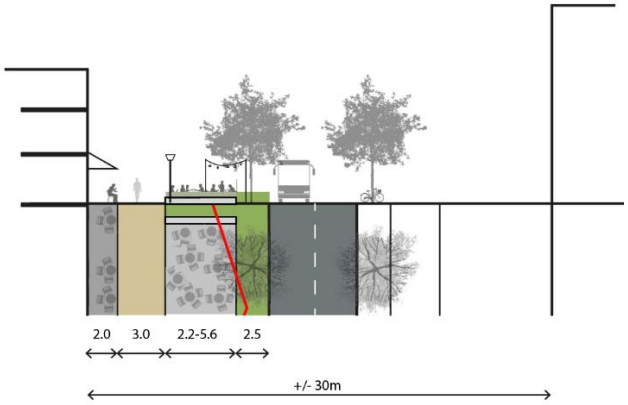
Afbeelding 8: pleintje voor Minerva als groene verblijfsplek vanaf het Gedempte Zuiderdiep

Concept voorlopig ontwerp herinrichting Ramblas Kattendiep

De ondernemers aan de zuidzijde van het Gedempte Kattendiep hebben al langere tijd de wens om dit gebied nog aantrekkelijker te maken voor (potentiële) bezoekers. In 2008/2009 heeft het gebied grotendeels de huidige invulling gekregen en is het de 'Ramblas' gaan heten. Hiervoor zijn de parkeerplaatsen en de ventweg aan de zuidzijde opgeheven en is er meer ruimte gemaakt voor terrassen. Van doorgangsgebied is het toen al getransformeerd naar een verblijfsgebied. Nu is er de wens om de plek nog aantrekkelijker en klimaatbestendiger te maken door middel van het toevoegen van groen en waterdoorlatende verharding en een inrichting waarbij de verbinding tussen de gevels en de openbare ruimte en relatie tot de terrassen weer in ere wordt hersteld.

Verbinding met de gevels en ruimte voor voetgangers

Op dit moment loopt er een voetpad midden tussen de terrassen door. De horecazaken krijgen in de nieuwe situatie een terras aan de gevel van maximaal 2 meter breed. Door de terrassen aan de gevelzijde te versmallen, wordt de verbinding tussen de openbare ruimte en de gevels weer teruggebracht. Daarnaast komt een voetpad van circa 3 meter breed, gevolgd door een groter terras van tussen de circa 2 en 6 meter breed en omzoomd met een groene zone. Waar de voetgangers in de huidige inrichting het gevoel hebben over een terras te lopen, moet het gevoel van gedeelde openbare ruimte met deze nieuwe indeling weer terug worden gebracht.



Afbeelding 9: dwarsdoorsnede Kattendiep

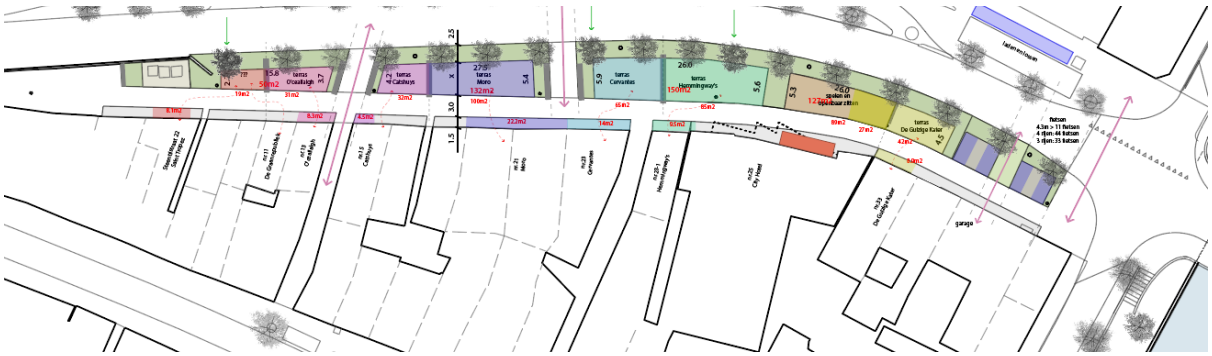
Afbeelding 10: goed voorbeeld cafe de Jonker Minervaplein

Verbinding met de kade

In het verleden was er op het Gedempte Kattendiep een directe relatie met het water. Met de herinrichting brengen we het idee van een kade om over te flaneren weer terug. De voorgestelde herinrichting sluit aan op de inrichting van de ruimte rondom de Kattenbrug. Het zet de taal van de diepenring verder door richting de binnenstad over de voormalige diepenring. Ditzelfde principe hanteren we ook bij het Minervaplein.

Klimaatadaptatie en biodiversiteit
Rondom de terrassen komt een groene strook met een variatie aan beplanting en bloeiers. Dit zorgt voor meer biodiversiteit en voor de opvang van water. We kiezen voor ontspannen groen (dus geen dichte hagen) als zachte barrière en overgangszone tussen de verblijfsplek en de busbaan. Het groen geeft als het ware de kaders voor het geheel en een plek met een eigen karakter. Tegelijkertijd zorgt het voor verbinding tussen de verschillende terrassen. Als ondergrond van de grote terrassen kiezen we voor waterdoorlatende verharding. We gaan nog in overleg over de precieze soort halfverharding, omdat dit geschikt moet zijn voor het plaatsen van stoelen en tafels op het terras.

Terrassen en openbare speel- en zitruimte
Waar de terrassen nu vooral afgescheiden plekken zijn, willen we met de herinrichting meer openheid en transparantie creëren en meer kwaliteit toevoegen. Bijna alle ondernemers krijgen evenveel of iets meer m2 terras terug dan in de huidige situatie. Daarnaast komt er ruimte voor openbaar zitten en spelen ter hoogte van het City hotel. De exacte inrichting moet nog nader worden uitgewerkt. In onderstaande verbeelding is te zien hoe de terrassen op hoofdlijnen zijn gepositioneerd.

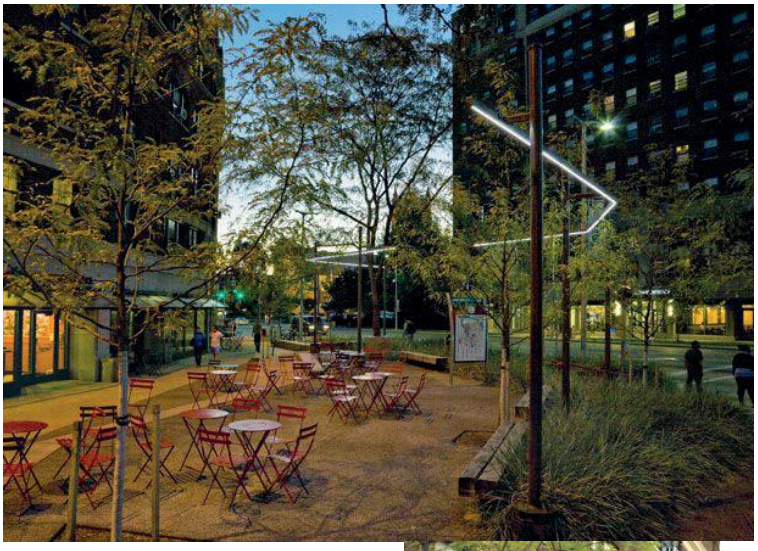


Afbeelding 11: concept indeling terrassen, openbare ruimte en fietsparkeren

Fietsparkeren
Het fietsparkeren vindt nu plaats direct langs de busbaan. Met het grote aantal extra bussen, is dit niet meer gewenst en wordt deze zone vervangen door groen. Er worden daarom fietsparkeervoorzieningen aangelegd aan de zijde van de Kattenbrug. Hierdoor wordt het gebied een echt verblijfsgebied. Daarnaast is er ruimte voor fietsparkeren aan de overzijde van het Gedempte Kattendiep. Hier is ook ruimte voor laden en lossen. Dit wordt opgepakt binnen het ontwerp voor de tijdelijke bushaltes.

Nader overleg over inrichting zoals meubilair, parasols en windschermen
We willen graag dat de ruimte transparant en ruimtelijk oogt. Voetgangers moet ook op een plezierige manier door het gebied kunnen lopen. Maar ondernemers willen ook hun eigen sfeer meegeven en bijvoorbeeld windschermen plaatsen. Wat we willen voorkomen is dat elk terras een eigen ruimte wordt, afgeschermd door dichte schermen. Daarover gaan we in overleg met de ondernemers, net als over de gewenste sfeer en uitstraling.

Referenties
Op de volgende pagina zijn twee referenties opgenomen van de gewenste beeldkwaliteit.



Afbeelding 12: Referentie in de avond

Afbeelding 13: Referentie overdag

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Tijdens de ontwikkeling van plan voor de herontwikkeling van Minervaplein is gesproken met verschillende stakeholders en belangenverenigingen. Ook is er een informatiebijeenkomst georganiseerd over de herinrichting. Deze is bezocht door circa 10 belangstellenden en hier zijn een aantal vragen gesteld over onder andere handhaving op fietsparkeren, verkeersmaatregelen en de te verwachten overlast als gevolg van de werkzaamheden. Academie Minerva is positief over de plannen. We hebben het plan ook besproken met de werkgroep Toegankelijk Groningen. Zij zijn positief, maar vragen wel aandacht voor de oversteek en het gebruik van de waterdoorlatende verharding. Dit moet ook toegankelijk zijn voor mensen met een rolstoel of rollator.

Het plan voor de Ramblas Kattendiep is samen met de ondernemers opgesteld. Er wordt nog een informatiebijeenkomst georganiseerd voor de bewoners en ondernemers in de buurt. We verwachten dat er voldoende draagvlak zal zijn voor het plan, omdat we kwaliteit toevoegen aan de bestaande functie. Op een aantal punten is nog overleg nodig met de ondernemers zoals over de detaillering, de soort waterdoorlatende verharding onder de terrassen, het gebruik van windschermen en de exacte breedte van het gevelterras.

De komende periode gaan we nog in overleg met de verschillende stakeholders om het voorlopig ontwerp voor zowel Minervaplein als de Ramblas Kattendiep, waar mogelijk en gewenst, verder uit te werken en te verbeteren.

Financiële consequenties

De herinrichting van Minervaplein en Ramblas Kattendiep wordt gefaseerd in 2022 uitgevoerd. Op basis van de voorlopige ontwerpen is een raming van de stichtingskosten opgesteld. De totale kosten voor de herinrichting van Minervaplein en Ramblas Kattendiep is geraamd op respectievelijk € 320.000,-- en € 410.000,-- inclusief plan -en voorbereidingskosten.

Minervaplein
De totale kosten van de herinrichting worden geraamd op circa € 320.000,--.

De dekking kan worden gevonden in:
Reeds beschikbaar in bestaande kredieten
- Vervanging gele steden Binnenstad € 165.000,--

Aan te vragen uitvoeringskrediet gemeenteraad
- Programma Bestemming Binnenstad € 145.000,--
- Projectbijdrage Groen € 10.000,--

Ramblas Kattendiep
De totale kosten voor de Ramblas Kattendiep worden geraamd op € 410.000,--.

De dekking kan worden gevonden in:
Reeds beschikbaar in bestaande kredieten
- Vervanging gele steden Binnenstad € 270.000,--

Aan te vragen uitvoeringskrediet gemeenteraad
- Programma Bestemming Binnenstad € 100.000,--
- Projectbijdrage Groen € 40.000,--

Op basis van de totale raming van de kosten, stellen wij voor om een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van respectievelijk € 155.000,-- en € 140.000,-- en deze te dekken uit onderstaande bronnen en programma's:

Totaaloverzicht herinrichting Minervaplein en Ramblas Kattendiep		**Jaarlijkse kapitaallasten** *(afschrijving 40 jaar / 1,5% rekenrente)*
Uitvoeringskrediet Minervaplein		
Uitvoeringsprogramma Binnenstad (struct. middelen)	*€ 145.000,--*	*€ 5.800,--*
Programma Leefkwaliteit - Projectbijdrage Groen (via beklemde res.)	*€ 10.000,--*	*€ 400,--*
	€ 155.000,--	€ 6.200,--
Uitvoeringskrediet Ramblas Kattendiep		
Uitvoeringsprogramma Binnenstad (struct. middelen)	*€ 100.000,--*	*€ 4.000,--*
Programma Leefkwaliteit - Projectbijdrage Groen (via beklemde res.)	*€ 40.000,--*	*€ 1.600,--*
	€ 140.000,--	€ 5.600,--
Totaal	**€ 295.000,--**	**€ 11.800,--**

De jaarlijkse kapitaallasten gemoeid met bovenstaande twee kredieten bedragen ca. € 11.800,-- op basis van afschrijving over 40 jaar en een rekenrente van 1,5%. Met dit voorstel verwerken we de totale investeringskredieten in de begroting.

Dit levert de volgende begrotingswijzigingen op:

Begrotingswijziging Investeringen 2022 uitvoeringskrediet Ramblas Kattendiep						
Betrokken directie(s)	**Stadsontwikkeling**					
Naam voorstel	**uitvoeringskrediet Ramblas Kattendiep**					
Besluitvorming (orgaan + datum)	**raad**					
Incidenteel / Structureel	**I**					
Looptijd	**2022-2023**					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging						*Bedragen x 1.000 euro*
Deelprogramma	**Programma**	**Directie**	**I/S**	**Lasten**	**Baten**	**Saldo te activeren**
01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	SO Ontwikkeling en Uitv	I	140		140
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				**140**	**0**	**140**

Begrotingswijziging Investeringen 2022 uitvoeringskrediet Minervaplein						
Betrokken directie(s)	**Stadsontwikkeling**					
Naam voorstel	**uitvoeringskrediet Minervaplein**					
Besluitvorming (orgaan + datum)	**raad**					
Incidenteel / Structureel	**I**					
Looptijd	**2022-2023**					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging						*Bedragen x 1.000 euro*
Deelprogramma	**Programma**	**Directie**	**I/S**	**Lasten**	**Baten**	**Saldo te activeren**
01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	SO Ontwikkeling en Uitv	I	155		155
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				**155**	**0**	**155**

Begrotingswijziging 2022 uitvoeringskredieten Ramblas Kattendiep en Minervaplein									
Betrokken directie(s)	**Stadsontwikkeling**								
Naam voorstel	**uitvoeringskredieten Ramblas Kattendiep en Minervaplein**								
Besluitvorming (orgaan + datum)	**raad**								
Incidenteel / Structureel	**I**								
Soort wijziging	Exploitatie								
Financiële begrotingswijziging						*Bedragen x 1.000 euro*			
Deelprogramma	**Programma**	**Directie**	**I/S**	**Lasten**	**Baten**	**Saldo voor res. mut.**	**Toev.res.**	**Onttr. res.**	**Saldo na res. mut.**
02.1 Kwaliteit van de leefomgeving	02 Leefomgeving en Veiligheid	Dir. Stadsbeheer	I	-50		50			50
01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	Dir. SO Ontwikkeling en Uitv.	I			0	50		-50
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				**-50**	**0**	**50**	**50**	**0**	**0**

Overige consequenties

Nvt

Vervolg

We werken de concept plannen de komende tijd in detail verder uit met omwonenden, ondernemers en belanghebbenden. Dat gaat onder andere om de detaillering van de inrichting van de wegen en terrassen, en de keuze voor de waterdoorlatende verharding. Na twee jaren met beperkingen te hebben gedraaid als gevolg van de corona maatregelen en de werkzaamheden rondom de Kattenbrug, geven de ondernemers aan dat zij niet zitten te wachten op nog een terrassenseizoen waarin zij beperkt open kunnen zijn. We gaan proberen daarom om zoveel mogelijk rekening te houden met hun bedrijfsvoering. Dit zal betekenen dat we voor een gefaseerde aanpak kiezen. De verwachting is wel dat de herinrichtingen in 2022 worden opgeleverd.

Lange Termijn Agenda

Niet van toepassing.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,	secretaris,
Koen Schuiling	Christien Bronda

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.